



FITTING INSTRUCTIONS FOR CP0267BL CRASH PROTECTORS
SUZUKI GSX 1250FA 2010

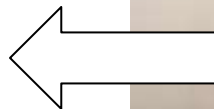


THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LISTED BELOW.
DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike

THE PARTS SHOWN MAY BE REPRESENTATIVE ONLY (FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY)

TOWARDS REAR
OF BIKE



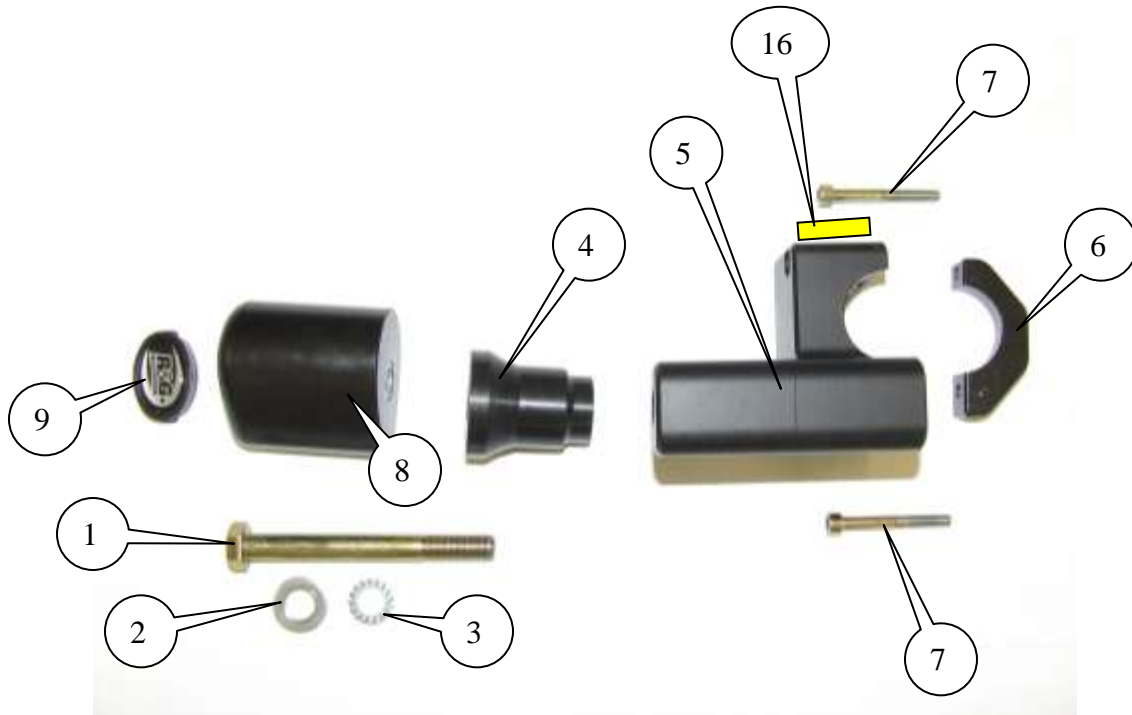
TOWARDS FRONT
OF BIKE



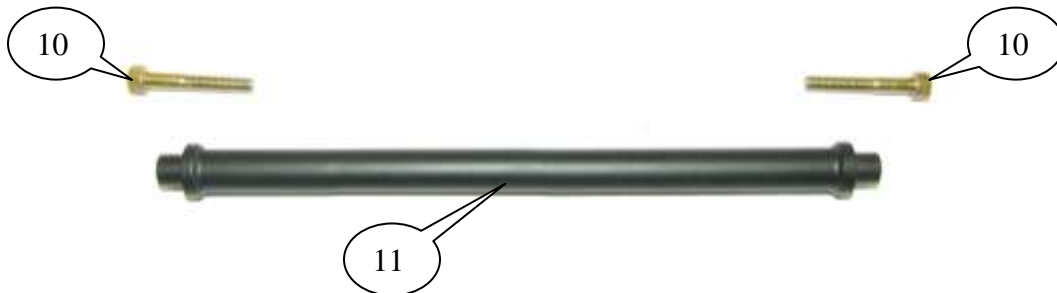
PICTURE 1



LEFT HAND SIDE

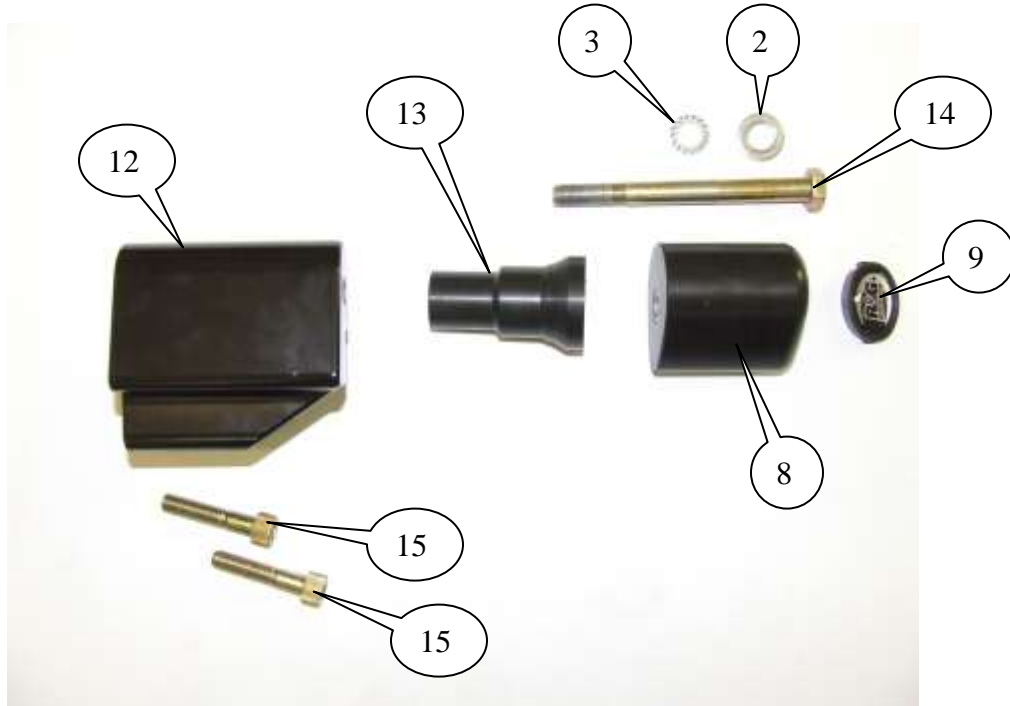


TIE BAR





RIGHT HAND SIDE



LEGEND

- ITEM 1 = M12x1.25x140 LONG HEX HEAD BOLT (CRASH PROTECTOR BOLT LHS) (x1).
- ITEM 2 = M12 WASHERS (x2).
- ITEM 3 = LW0001 (M12 SHAKE PROOF WASHERS) (x2).
- ITEM 4 = S0381 (CRASH PROTECTOR SPACER LHS 83mm LONG) (x1).
- ITEM 5 = M0259 (MOUNTING BLOCK LHS) (x1).
- ITEM 6 = F0024 (CLAMPING BLOCK LHS) (x1).
- ITEM 7 = M6x1x50 LONG CAP HEAD BOLTS (CLAMP BOLTS LHS) (x2).
- ITEM 8 = B0061 with CS340 (12mm) (BOTH CRASH PROTECTORS) (x2).
- ITEM 9 = BC0002 CRASH PROTECTOR CAPS (x2).
- ITEM 10 = M6x1x30 LONG CAP HEAD BOLTS (TIE-BAR BOLTS BOTH SIDES) (x2).
- ITEM 11 = M0261 (TIE BAR) (x1).
- ITEM 12 = M0260 (MOUNTING BLOCK RHS) (x1).
- ITEM 13 = S0382 (CRASH PROTECTOR SPACER RHS 76mm LONG) (x1).
- ITEM 14 = M12x1.25x130 LONG HEX HEAD BOLT (CRASH PROTECTOR BOLT RHS) (x1).
- ITEM 15 = M10x1.25x50 LONG CAP HEAD BOLTS (MOUNTING BLOCK (M0260) TO FRAME BOLTS RHS) (x2).



ITEM 16 = 100mm LENGTH OF SELF ADHESIVE FOAM (x2) SHOWN IN YELLOW.

Please note that in cases where kits are packed with rubber washers holding the components onto the bolt – *the rubber washers should be thrown away!*

TOOLS REQUIRED

- Set of metric Allen keys to include 4, 5 and 8mm A/F sizes.
- Socket set to include 10 and 19mm socket and wrench.
 - 14mm spanner.
 - Flat bladed driver.
- Torque wrench (up to 40Nm)



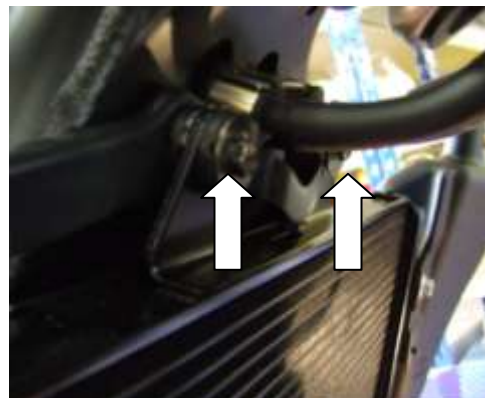
PICTURE 2



PICTURE 3



PICTURE 4



PICTURE 5



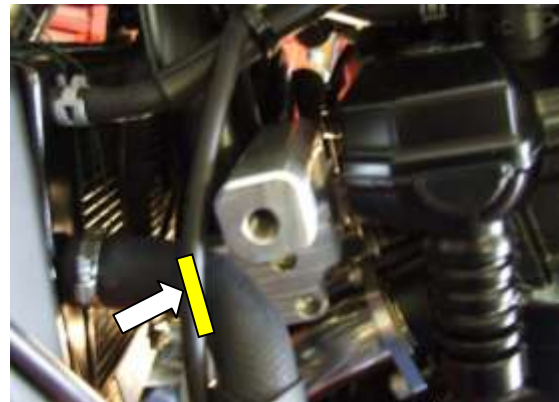
PICTURE 6



PICTURE 7



PICTURE 8



PICTURE 9

RIGHT HAND SIDE (AS YOU SIT ON THE BIKE)

- REMOVE ALL FAIRING BOLTS AND PUSH RIVETS AS SHOWN IN PICTURES 2 AND 3 (PICTURE 2=LHS, PICTURE 3=RHS).
- REMOVE BOTH SIDE FAIRINGS (DISCONNECT INDICATOR WIRING PLUGS).
- REMOVE THE THREE RADIATOR MOUNTING BOLTS ARROWED IN PICTURES 4 & 5, AND GENTLY EASE RADIATOR TOWARDS FRONT WHEEL.
- USING THE 14mm SPANNER (ON THE INBOARD NUTS) AND 8mm ALLEN KEY OR HEX DRIVE SOCKET REMOVE THE TWO FRAME BOLTS AS SHOWN IN PICTURE 6.
- FIT THE TIE BAR (M0261) INTO THE MOUNTING BLOCK (M0260) AS SHOWN IN PICTURE 7 USING M6x30 LONG CAP HEAD BOLT (ITEM 10), DO NOT TIGHTEN AT THIS STAGE.



- FIT BLOCK (M0260, ITEM 12) ONTO THE FRAME MOUNTS AS SHOWN IN PICTURE 8 AND SECURE USING CAP HEAD BOLTS (ITEM 15) AND ORIGINAL NUTS (DO NOT TIGHTEN AT THIS STAGE).

LEFT HAND SIDE (AS YOU SIT ON THE BIKE)

- **APPLY THE SELF ADHESIVE NEOPRENE FOAM (ITEM 16) THE FACE OF THE MOUNTING BLOCK (M0259) AS SHOWN IN PICTURE 9 SO IT SITS BETWEEN THE RADIATOR AND BLOCK.**
- FIT BLOCK (M0259, ITEM 5) TO FRAME AS SHOWN IN PICTURE 9 (THE FRAME MOUNTING SPIGOT WILL SIT INTO THE RECESS IN THE FACE OF THE BLOCK). ENSURE THE TIE BAR SITS INTO THE COUNTER-BORE IN FACE OF BLOCK.
- FIT THE CLAMPING BLOCK (F0024, ITEM 6) AROUND FRAME AND SECURE IN POSITION USING THE CAPHEAD BOLTS FROM KIT. DO NOT TIGHTEN AT THIS STAGE.
- ENGAGE THE SECOND TIE BAR BOLT THROUGH THE BLOCK AND INTO THE TIE BAR. DO NOT TIGHTEN AT THIS STAGE.
- WHILST LIFTING THE BLOCK (M0259, ITEM 5) JUST FITTED AWAY FROM THE EXHAUST TIGHTEN THE CLAMP BOLTS.
- TIGHTEN THE TIE BAR BOLT ON THIS SIDE.

RIGHT HAND SIDE (AS YOU SIT ON THE BIKE)

- WHILE LIFTING THE BLOCK (M0260, ITEM 12) AWAY FROM THE EXHAUST TIGHTEN THE FRAME BOLTS.
- TIGHTEN THE TIE BAR BOLT ON THIS SIDE.
- REFIT AND TIGHTEN THE RADIATOR.
- REFIT AND TIGHTEN BOTH FAIRINGS (ENSURE TO RECONNECT THE INDICATORS).
- PLACE ONE OF M12 WASHERS (ITEM 2) ONTO THE M12x 130mm LONG HEX HEAD BOLT (ITEM 14) AND THEN PUT ONE OF THE LOCKING WASHERS (LW0001, ITEM 3) ON BOLT AGAINST THE PLAIN WASHER JUST FITTED. PUT THIS BOLT WITH WASHERS THROUGH THE CRASH PROTECTOR (B0061, ITEM 8), PLACE THE SHORTER 76mm LONG SPACER (S0382, ITEM 13) ON EXPOSED END OF BOLT.
- OFFER THIS ASSEMBLY UP TO THE TAPPED HOLE IN THE MOUNTING BLOCK (M0260, ITEM 12) AND TIGHTEN. **PLEASE NOTE THE CRASH PROTECTOR (SLIDER) MUST BE POSITIONED AS SHOWN IN PICTURE 1 WITH BIGGER END TOWARD FRONT OF BIKE.** (DO NOT EXCEED 40Nm TORQUE).
- FIT CRASH PROTECTOR CAPS (ITEM 9).

LEFT HAND SIDE (AS YOU SIT ON THE BIKE)

- PLACE THE REMAINING M12 WASHER (ITEM 2) ONTO THE M12x 140mm LONG HEX HEAD BOLT (ITEM 1) AND THEN PUT ONE THE LOCKING WASHER (LW0001, ITEM 3) ON BOLT AGAINST THE PLAIN WASHER JUST FITTED. PUT THIS BOLT WITH WASHERS THROUGH THE CRASH PROTECTOR (B0061, ITEM 8), PLACE THE LONGER 83mm LONG SPACER (S0381, ITEM 4) ON EXPOSED END OF BOLT.



- OFFER THIS ASSEMBLY UP TO THE TAPPED HOLE IN THE MOUNTING BLOCK (M0260, ITEM 12) AND TIGHTEN. **PLEASE NOTE THE CRASH PROTECTOR (SLIDER) MUST BE POSITIONED AS SHOWN IN PICTURE 1 WITH BIGGER END TOWARD FRONT OF BIKE.** (DO NOT EXCEED 40Nm TORQUE).
- FIT CRASH PROTECTOR CAPS (ITEM 9).



ASSEMBLY PICTURE OF KIT OFF THE MOTORCYCLE

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in resellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



MONTAGEANLEITUNG FÜR CP0267BL STURZPADS
SUZUKI GSX 1250FA 2010

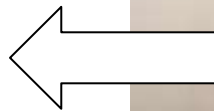


ALLE KIT-TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET. BEVOR SIE MIT DER MONTAGE BEGINNEN, ÜBERPRÜFEN SIE, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

Hinweis: Die Verpackung der Teile stellt nicht die Reihenfolge der Montage dar.

DIE UNTEN ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG

MOTORRAD
HINTEN



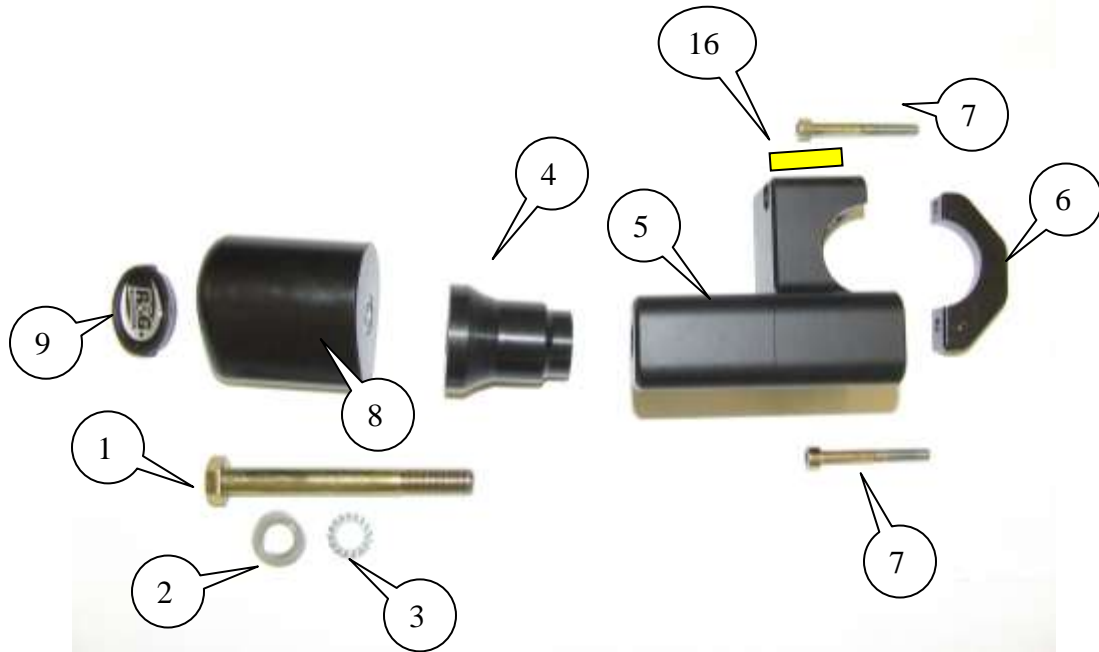
MOTORRAD
VORNE



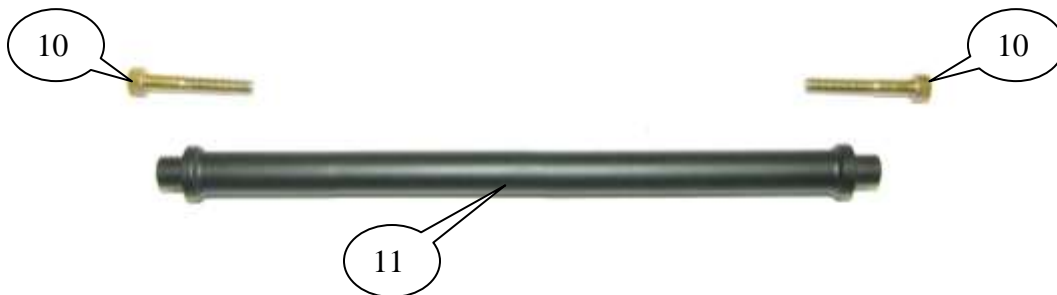


ABBILDUNG 1

LINKE SEITE

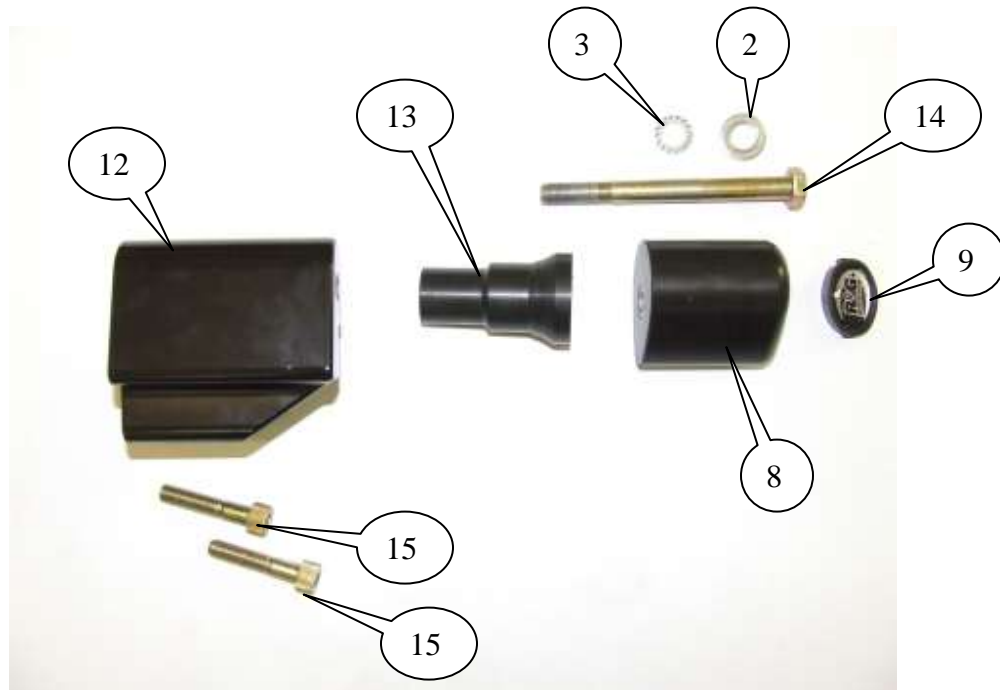


VERBINDUNGSSTANGE





RECHTE SEITE



LIEFERUMFANG

- ARTIKEL 1 = M12x1,25x140 LANGE SECHSKANTSCHRAUBE (FÜR STURZPAD LINKS) (x1)
- ARTIKEL 2 = M12 UNTERLEGSCHLEIBEN (x2)
- ARTIKEL 3 = LW0001 (M12 ZAHNSCHLEIBEN) (x2)
- ARTIKEL 4 = S0381 (ABSTANDSHALTER STURZPAD LINKS 83mm LÄNGE) (x1)
- ARTIKEL 5 = M0259 (MONTAGEPLATTE LINKS) (x1)
- ARTIKEL 6 = F0024 (KLEMMME LINKS) (x1)
- ARTIKEL 7 = M6x1x50 LANGE SECHSKANTSCHRAUBEN (CLAMP BOLTS LHS) (x2)
- ARTIKEL 8 = B0061 mit CS340 (12mm) (BEIDE STURZPADS) (x2)
- ARTIKEL 9 = BC0002 SCHUTZKAPPEN (x2)
- ARTIKEL 10 = M6x1x30 LANGE SECHSKANTSCHRAUBEN (VERBINDUNGSSTANGE – BEIDE SEITEN) (x2).
- ARTIKEL 11 = M0261 (VERBINDUNGSSTANGE) (x1)
- ARTIKEL 12 = M0260 (MONTAGEPLATTE RECHTS) (x1)
- ARTIKEL 13 = S0382 (ABSTANDSHALTER STURZPAD RECHTS 76mm LÄNGE) (x1)
- ARTIKEL 14 = M12x1,25x130 LANGE SECHSKANTSCHRAUBE (STURZPAD RECHTS) (x1)
- ARTIKEL 15 = M10x1,25x50 LANGE SECHSKANTSCHRAUBEN (MONTAGEPLATTE - RAHMEN, RECHTE SEITE) (x2)
- ARTIKEL 16 = 100mm SELBSTKLEBENDER SCHAUMSTOFF (x2) IN GELB DARGESTELLT

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Hinweis für Kits mit Plastikunterlegscheiben an den Schrauben – *Diese Plastikunterlegscheiben werden nicht für den Einbau benötigt!*

SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG

- Inbusschlüsselsatz inkl. 4, 5 und 8mm Größen
- Steckschlüsselsatz inkl. 10 und 19mm Steckschlüssel
 - 14mm Gabelschlüssel
 - Schlitzschraubendreher
- Drehmomentschlüssel (bis 40Nm)



ABBILDUNG 2



ABBILDUNG 3



ABBILDUNG 4

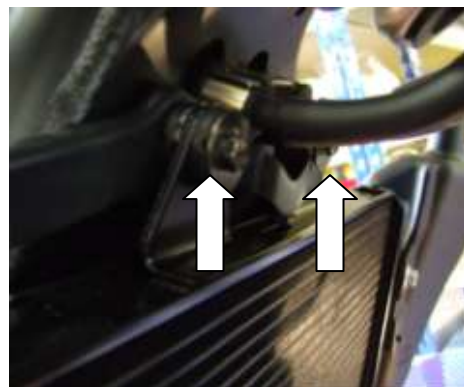


ABBILDUNG 5



ABBILDUNG 6



ABBILDUNG 7



ABBILDUNG 8



ABBILDUNG 9

RECHTE SEITE (IN FAHRTRICHTUNG)

- ENTFERNEN SIE ALLE VERKLEIDUNGSSCHRAUBEN UND PLASTIKNIETEN, WIE IN ABBILDUNGEN 2 UND 3 ABGEBILDET (ABBILDUNG 2= LINKE SEITE, ABBILDUNG 3 = RECHTE SEITE).
- ENTFERNEN SIE BEIDE SEITENVERKLEIDUNGEN (TRENNEN SIE DIE STECKVERBINDER FÜR DIE BLINKER).
- ENTFERNEN SIE DIE DREI MONTAGESCHRAUBEN FÜR DEN KÜHLER, DIE IN ABBILDUNGEN 4 & 5 GEKENNZEICHNET SIND, UND VORSICHTIG DEN KÜHLER ZUM VORDERRAD NACH VORNE ZIEHEN.
- MIT EINEM 14mm MAULSCHLÜSSEL (AUF DEN INNENLIEGENDEN MUTTERN) UND EINEN 8mm INBUSSCHLÜSSEL ODER SECHSKANTSCHLÜSSEL, ENTFERNEN SIE DIE ZWEI RAHMENSCHRAUBEN WIE IN ABBILDUNG 6 ABGEBILDET.



- DIE VERBINDUNGSSTANGE (M0261) AN DER MONTAGEPLATTE (M0260) ANBRINGEN WIE IN ABBILDUNG 7 ABGEBILDET – VERWENDEN SIE DIE M6x30 LANGE SECHSKANTSCHRAUBE (ARTIKEL 10). ZIEHEN SIE DIE SCHRAUBE ZUM JETZIGEN ZEITPUNKT NOCH NICHT FEST!
- MONTIEREN SIE DIE MONTAGEPLATTE (M0260, ARTIKEL 12) AN DEN RAHMENHALTERUNGEN WIE IN ABBILDUNG 8 ABGEBILDET UND MIT DEN SECHSKANTSCHRAUBEN (ARTIKEL 15) UND ORIGINALMUTTERN SICHERN (DIE SCHRAUBEN NOCH NICHT FESTZIEHEN).

LINKE SEITE (IN FAHRTRICHTUNG)

- KLEBEN SIE DEN SELBSTKLEBENDEN SCHAUMSTOFF (ARTIKEL 16) AN DER OBERFLÄCHE DER MONTAGEPLATTE (M0259) WIE IN ABBILDUNG 9; SODASS ER ZWISCHEN DEM KÜHLER UND DEM BLOCK ANGEBRACHT IST.
- MONTIEREN SIE DIE MONTAGEPLATTE (M0259, ARTIKEL 5) AM RAHMEN, WIE IN ABBILDUNG 9 (DER ZAPFEN FÜR DIE MONTAGE AM RAHMEN SITZT IN DER SENKUNG AN DER OBERFLÄCHE DER MONTAGEPLATTE). BITTE DARAUF ACHTEN, DASS DIE VERBINDUNGSSTANGE IN DIE GEGENBOHRUNG DER MONTAGEPLATTE REINGEHT.
- MONTIEREN SIE DIE KLEMME (F0024, ARTIKEL 6) AM RAHMEN UND MIT DEN SECHSKANTSCHRAUBEN VOM KIT IN POSITION BEFESTIGEN. NICHT FESTZIEHEN!
- DIE ZWEITE SCHRAUBE FÜR DIE VERBINDUNGSSTANGE DURCH DIE MONTAGEPLATTE IN DIE VERBINDUNGSSTANGE EINFÜHREN. NICHT FESTZIEHEN!
- WÄHREND SIE DIE MONTAGEPLATTE (M0259, ARTIKEL 5), DIE GERADE MONTIERT WURDE, VOM AUSPUFF WEGHALTEN, BEFESTIGEN SIE DIE KLEMMBOLZEN.
- ZIEHEN SIE DIE SCHRAUBE FÜR DIE VERBINDUNGSSTANGE AN DIESER SEITE FEST.

RECHTE SEITE (IN FAHRTRICHTUNG)

- WÄHREND SIE DIE MONTAGEPLATTE (M0260, ARTIKEL 12) VOM AUSPUFF WEGHALTEN, BEFESTIGEN SIE DIE RAHMENSCHRAUBEN.
- ZIEHEN SIE DIE SCHRAUBE FÜR DIE VERBINDUNGSSTANGE AUF DIESER SEITE FEST.
- MONTIEREN UND BEFESTIGEN SIE DEN KÜHLER.
- MONTIEREN UND BEFESTIGEN SIE BEIDE SEITENVERKLEIDUNGEN (BITTE DIE BLINKER WIEDER VERBINDEN).
- NEHMEN SIE EINE M12 X 130MM SECHSKANTSCHRAUBE (ARTIKEL 14) UND EINE M12 UNTERLEGSCHIEBE (ARTIKEL 2), SCHIEBEN SIE DIE UNTERLEGSCHIEBE ZUM SCHRAUBENKOPF HOCH. NEHMEN SIE EINE ZAHNSCHIEBE (LW0001, ARTIKEL 3) UND SCHIEBEN SIE SIE ZUR UNTERLEGSCHIEBE HOCH. DIE SCHRAUBE MIT DEN UNTERLEGSCHIEBEN IN DIE GEGENBOHRUNG DES STURZPADS (B0061, ARTIKEL 8) EINFÜHREN. DEN KURZEN 76MM LANGEN ABSTANDSHALTER (S0382, ARTIKEL 13) AM HERVORSTEHENDEN ENDE DER SCHRAUBE ANBRINGEN.
- DIESE EINHEIT AN DER GEWINDEBOHRUNG AUF DER MONTAGEPLATTE (M0260, ARTIKEL 12) ANBRINGEN UND BEFESTIGEN. **BITTE DARAUF ACHTEN, DASS DAS**

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



STURZPAD WIE IN ABBILDUNG '1' POSITIONIERT IST – DAS GRÖßERE ENDE DES STURZPADS ZUM VORDERTEIL DES MOTORRADS GERICHTET.

WICHTIG: 40 NM ANZUGSMOMENT NICHT ÜBERSCHREITEN!

- MONTIEREN SIE DIE SCHUTZKAPPE (ARTIKEL 9).

LINKE SEITE (IN FAHRTRICHTUNG)

- NEHMEN SIE DIE M12x 140mm SECHSKANTSCHRAUBE (ARTIKEL 1) UND DIE ÜBRIGE M12 UNTERLEGSSCHEIBE (ARTIKEL 2), SCHIEBEN SIE DIE UNTERLEGSSCHEIBE ZUM SCHRAUBENKOPF HOCH. NEHMEN SIE EINE ZAHNSCHEIBE (LW0001, ARTIKEL 3) UND SCHIEBEN SIE SIE ZUR UNTERLEGSSCHEIBE HOCH. DIE SCHRAUBE MIT DEN UNTERLEGSSCHEIBEN IN DIE GEGENBOHRUNG DES STURZPADS (B0061, ARTIKEL 8) EINFÜHREN. DEN LANGEN 83MM LANGEN ABSTANDSHALTER (S0381, ARTIKEL 4) AM HERVORSTEHENDEN ENDE DER SCHRAUBE ANBRINGEN.
- DIESE EINHEIT AN DER GEWINDEBOHRUNG AUF DER MONTAGEPLATTE (M0259, ARTIKEL 5) ANBRINGEN UND BEFESTIGEN. **BITTE DARAUF ACHTEN, DASS DAS STURZPAD WIE IN ABBILDUNG '1' POSITIONIERT IST – DAS GRÖßERE ENDE DES STURZPADS ZUM VORDERTEIL DES MOTORRADS GERICHTET.**
WICHTIG: 40 NM ANZUGSMOMENT NICHT ÜBERSCHREITEN!
- MONTIEREN SIE DIE SCHUTZKAPPE (ARTIKEL 9).



ABBILDUNG DES ZUSAMMENGEBAUTEN STURZPADSYSTEMS