



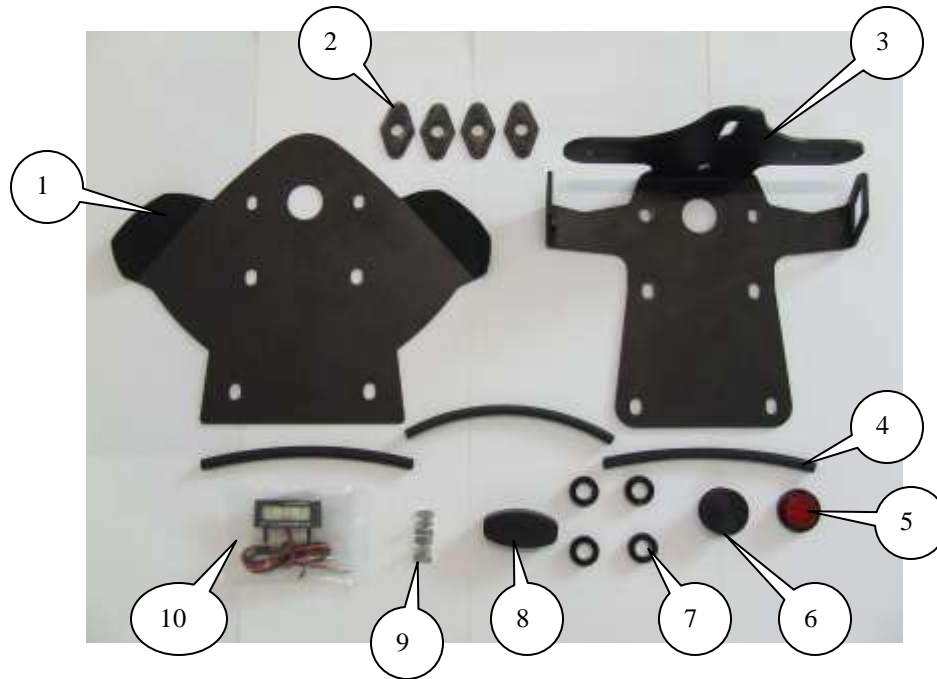
**FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0096 LICENCE PLATE BRACKET**  
**DUCATI MULTISTRADA 1200 2010 (NOT COMPATIBLE WITH SIDE LUGGAGE)**



**THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED BELOW.**  
**DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.**

**Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike**

THE PARTS SHOWN MAY BE REPRESENTATIVE ONLY (FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY)





### **LEGEND**

ITEM 1 = LICENCE PLATE BRACKET (TB0096 Pt 1) (x1).

ITEM 2 = INDICATOR ADAPTORS (I0029) (x4) FOR USE WITH MINI-INDICATORS R&G PRODUCT CODE RG370.

ITEM 3 = LICENCE PLATE BRACKET (TB0096 Pt 2) (x1).

ITEM 4 = 150mm LENGTH OF HEAT SHRINK (x3).

ITEM 5 = REFLECTOR (x1).

ITEM 6 = RUBBER BUSH (RB0002) (x1).

ITEM 7 = SPACERS (S0050) (x4).

ITEM 8 = LIGHT SHROUD (LH0004) (x1).

ITEM 9 = CABLE CLIPS (x2).

ITEM 10 = LICENCE PLATE LIGHT ASSEMBLY (LA0002) (x1).

Please note that in cases where kits are packed with rubber washers holding the components onto the bolt – *the rubber washers should be thrown away!*

### **TOOLS REQUIRED**

- Set of metric Allen keys to include 3, 4 and 5mm A/F sizes.
  - Electrical pliers/crimps.



PICTURE 1



PICTURE 2

### **FITTING INSTRUCTIONS**

- REMOVE PILLION SEAT USING KEY (SEE PICTURE 1).
- REMOVE THE FOUR BOLTS ARROWED IN PICTURE 2 USING A 4 ALLEN KEY WHILST USING 5mm ALLEN KEY FROM STORAGE SPACE UNDER PILLION SEAT (ENSURE TO SUPPORT ORIGINAL BRACKET).
- GENTLY LOWER ORIGINAL BRACKET AND REMOVE RUBBER CABLE TIDY AS SHOWN IN PICTURE 3
- DISCONNECT THE TWO ELECTRICAL PLUG SOCKETS FOR INDICATORS (TURN SIGNALS), REAR LIGHT (STOP AND TAIL LIGHT) AND LICENCE PLATE LIGHT AS SHOWN IN PICTURE 3.
- REMOVE THE THREE REMAINING BOLTS FROM ORIGINAL BRACKET USING 3mm ALLEN KEY, FOR ACCESS TO WIRING, INDICATORS AND REAR LIGHT MOUNTING BOLTS AS SHOWN IN PICTURE 4.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



PICTURE 3



PICTURE 4

- REMOVE THE TWO BOLTS HOLDING REAR LIGHT IN PLACE AND REMOVE REAR LIGHT.
- DISCONNECT THE TWO INDICATOR (TURN SIGNALS) WIRING PLUGS AND REMOVE INDICATORS (NOTE THE INDICATOR AND WIRE LABELLED 'SX' IS FOR RIGHT HAND SIDE).
- DISCONNECT THE LICENCE PLATE LIGHT PLUGS AND REMOVE WIRING LOOM FOR LATER USE.
- FIT INDICATORS TO LICENCE PLATE BRACKET PART 2 (A SMALL AMOUNT OF LIQUID DETERGENT WILL AID IN THIS PROCESS) AS ORIGINAL.
- FIT NEW LICENCE PLATE LIGHT TO NEW LICENCE PLATE BRACKET PART 2 (SEE PICTURE 5). WE SUGGEST CUTTING AND REUSING ORIGINAL PLUG SOCKET. PROTECT THE WIRES USING HEAT SHRINK FROM KIT.  
    THE ORIGINAL YELLOW WIRE -----NEW RED WIRE.  
    THE ORIGINAL BLACK WIRE (EARTH) -----NEW BLACK WIRE.
- **PLEASE NOTE YOU WILL NEED TO GLUE THE LIGHT SHROUD TO THE LED LICENCE PLATE LIGHT BEFORE FITTING USING SUPER GLUE.**



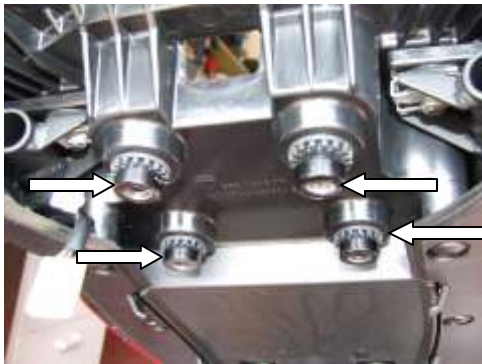
PICTURE 5



PICTURE 6



- FIT THE RUBBER BUSH THROUGH THE LARGE CENTRAL HOLE IN NEW LICENCE PLATE BRACKET PART 2 (AGAIN A SMALL AMOUNT OF LIQUID DETERGENT WILL AID IN THIS PROCESS) AS SHOWN IN PICTURE 6.
- PLACE NEW LICENCE PLATE BRACKET PART 1 ON TOP OF NEW LICENCE PLATE BRACKET PART 2 (WITH UPTURNED EDGES FACING AWAY FROM INDICATORS) AND FEED THE RUBBER BUSH THROUGH LARGE CENTRAL HOLE (THE RUBBER BUSH WILL HOLD BOTH PARTS LOOSELY TOGETHER AS SHOWN IN PICTURE 6).
- USING ORIGINAL BOLTS SECURE REAR LIGHT IN POSITION.
- FEED INDICATOR AND LICENCE PLATE LIGHT WIRES THROUGH RUBBER BUSH AS SHOWN IN PICTURE 6.
- RECONNECT INDICATOR PLUGS AND LICENCE PLATE LIGHT WIRES TO ORIGINAL WIRING LOOM (REMOVED FOR REMOVAL OF INDICATORS).



PICTURE 7

- PLACE THE FOUR SPACERS OVER SPIGOTS OF ORIGINAL TAIL BRACKET AS SHOWN IN PICTURE 7 (A SMALL AMOUNT OF SUPER GLUE WILL HOLD THESE IN PLACE FOR ASSEMBLY).
- OFFER NEW LICENCE PLATE BRACKET ASSEMBLY INTO POSITION AND CONNECT THE TWO WIRING PLUGS (HOLD TOGETHER WITH ORIGINAL RUBBER CABLE TIDY).
- USING THE FOUR ORIGINAL BOLTS SECURE THE NEW LICENCE PLATE BRACKET ASSEMBLY INTO POSITION AS ORIGINAL (ENSURING WIRES ARE NOT TRAPPED).
- REFIT LICENCE PLATE (IT MAY REQUIRE DRILLING).
- **IMPORTANT: IF FITTING A FULL-SIZE LICENCE PLATE AND PLACING IT FAR DOWN ON THE LICENCE PLATE HANGER, THERE IS A SMALL CHANCE OF THE LICENCE PLATE HITTING THE BACK WHEEL UNDER HEAVY LOAD AND OVER LARGE BUMPS IN THE ROAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY.**
- REFIT BOTH SEATS.
- DEPENDING ON LOCAL LAWS, ATTACH ENCLOSED RED REFLECTOR IN AN APPROPRIATE LOCATION.
- TEST THE INDICATORS (TURN SIGNALS), LICENCE PLATE ILLUMINATOR AND ALL LIGHTS BEFORE RIDING.



#### **CONSUMER NOTICE**

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

#### **R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)**

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.



**FRANCE**

**INSTRUCTIONS DE MONTAGE DU SUPPORT DE PLAQUE**

**LP0096 DUCATI MULTISTRADA 1200 2010 (Pas compatible avec les valises latérales).**

**VERIFIER QUE TOUTES LES PIECES MONTREES SI DESSOUS SONT PRESENTES  
DANS LE KIT.**



**LEGENDE**

ART. 1 = SUPPORT DE PLAQUE (TB0096 Pt 1) (x1).

ART. 2 = ADAPTATEURS DE CLIGNOTANT (I0029) (x4) à utiliser si vous montez des mini clignotants R&G. (CODE RG370).

ART. 3 = SUPPORT DE PLAQUE (TB0096 Pt 2) (x1).

ART. 4 = 150mm DE TUBE RETRACTABLE (x3).

ART. 5 = REFLECTEUR (x1).

ART. 6 = BOUCHON EN CAOUTCHOUC (RB0002) (x1).

ART. 7 = ENTRETOISES (S0050) (x4).

ART. 8 = CACHE DE LUMIERE DE PLAQUE (LH0004) (x1).

ART. 9 = CLIPS DE FIXATION POUR LES CABLES (x2).

ART. 10 = LUMIERE DE PLAQUE (LA0002) (x1).

**OUTILS NECESSAIRE**

- Un jeu de clé ALLEN 3, 4 et 5mm A/F.
  - Pince d'électricien.
  - Colle superglue

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



### INSTRUCTION DE MONTAGE

- Enlever la selle passager (utiliser la clé de contact-voir photo 1).
  - Enlever les 4 vis Allen de 4 mm (voir la photo 2) tout en utilisant une clé de 5 mm pour les vis accessibles dans le coffre sous la selle.
  - Abaisser légèrement le support de plaque d'origine, puis enlever les languettes en caoutchouc (voir la photo 3).
  - Déconnecter les 2 prises électriques pour les clignotants, et pour la lumière de feux arrière. (prises visibles sur la photo 3).
  - Enlever les 3 vis restantes du support de plaque d'origine (utiliser une clé Allen de 3 mm) pour accéder au câblage, et aux vis de fixation des clignotants et du feu arrière. (voir photo 4).
  - Enlever les 2 vis qui retiennent le feu arrière et enlever le feu arrière.
  - Déconnecter les deux prises électriques des clignotants et retirer les clignotants du support (note le clignotant Droit est repéré par une inscription « SX » sur les fils).
  - Déconnecter les prises électriques d'éclairage de plaque d'origine et enlever le faisceau (pour un usage ultérieur)
  - Fixer les clignotants sur le support de plaque R&G (art N°2) (pour aider l'installation des clignotants, utiliser un peu de liquide vaisselle pour faciliter le montage sur le nouveau support
  - Fixer l'éclairage de plaque R&G (pièce 10) sur le support (art N°2-voir photo 5), après avoir serré les 2 écrous, vous pourrez couper (diminuer) les deux axes de fixation. Nous vous conseillons également de couper et de récupérer la prise de connection d'origine pour effectuer le nouveau branchement.
- Câblage à faire :
- Câble Jaune (oem)---> Rouge (lumière R&G)
- Câble Noir (oem)---> Noir (lumière R&G)
- **MERCI DE NOTER QUE VOUS DEVREZ COLLER LA PIÈCE R&G (Pièce N°8) SUR LE SUPPORT. UTILISER DE LA COLLE SUPER GLUE. (Voir Photo 5)**
  - Placer le bouchon en caoutchouc à travers le grand trou central (sur la pièce R&G N°2), utiliser un peu de liquide vaisselle pour faciliter le montage sur le support R&G. (voir photo 6)
  - Placer le support R&G (pièce N°1) au dessus de la pièce N°2. Les pliures de la pièce 1 seront dirigées à l'opposé des pliures des clignotants de la pièce 2. Faites glisser le bouchon en caoutchouc à travers la pièce R&G N°1.
  - Fixer le feu arrière en position à l'aide des vis d'origine.
  - Passer les câbles des clignotants et de la lumière de plaque R&G à travers le bouchon en caoutchouc (photo 6)
  - Replacer les prises des clignotants et de la lumière de plaque dans le chemin du faisceau électrique d'origine.
  - Placer les 4 entretoises sur les tétons situés sous la moto (voir photo 7). Pour le maintien des 4 entretoises, nous vous conseillons de mettre un peu de colle superglue
  - Placer le support R&G en position sur la moto. Et connecter les deux prises électriques. (câbles situés et maintenus sous les languettes en caoutchouc)
  - Vérifier le bon fonctionnement des clignotants et de l'éclairage de plaque.
  - Fixer le nouveau support à l'aide des 4 vis d'origine. Vérifier que les câbles ne soient pas pincés ou abimés durant l'opération.
  - Remonter la plaque d'immatriculation.
  - **IMPORTANT: Veiller à toujours placer la plaque d'immatriculation le plus haut possible sur le support, ceci pour éviter tout contact entre la plaque et le pneu.**
  - Remonter la selle sur la moto

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



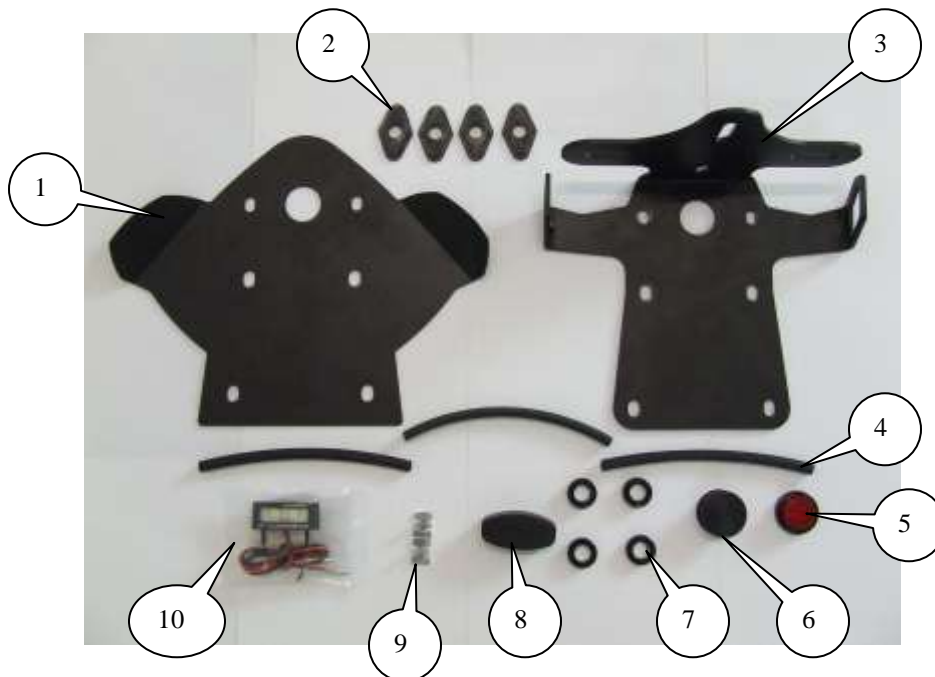
**MONTAGEANLEITUNG FÜR LP0096 KENNZEICHENHALTER**  
**DUCATI MULTISTRADA 1200 MODELL 2010 (NICHT FÜR DIE VERWENDUNG VON**  
**SEITENKOFFERN GEEIGNET)**



**ALLE GELIEFERTEN TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET. BEVOR**  
**SIE MIT DER MONTAGE BEGINNEN, ÜBERPRÜFEN SIE SORGFÄLTIG, DASS ALLE TEILE**  
**VORHANDEN SIND.**

**Hinweis: Die Verpackung der Teile stellt nicht die Reihenfolge der Montage dar.**

DIE UNTEN ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG







### **LIEFERUMFANG**

ARTIKEL 1 = KENNZEICHENHALTER (TB0096 TEIL 1) (x1).

ARTIKEL 2 = BLINKER-ADAPTER (I0029) (x4) FÜR VERWENDUNG MIT MINI-BLINKER  
R&G ARTIKEL-NR. RG370.

ARTIKEL 3 = KENNZEICHENHALTER TEIL2 (TB0096 TEIL 2) (x1).

ARTIKEL 4 = 150mm SCHRUMPFSCHLAUCH (x3).

ARTIKEL 5 = RÜCKSTRAHLER (x1).

ARTIKEL 6 = GUMMISTOPFEN (RB0002) (x1).

ARTIKEL 7 = DISTANZHALTER (S0050) (x4).

ARTIKEL 8 = LICHTABDECKUNG (LH0004) (x1).

ARTIKEL 9 = KABELCLIPS (x2).

ARTIKEL 10 = KENNZEICHENBELEUCHTUNG (LA0002) (x1).

Hinweis für Kits mit Plastikunterlegscheiben an den Schrauben – *Diese Plastikunterlegscheiben werden nicht für den Einbau benötigt!*

### **SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG**

- Satz Inbusschlüssel inkl. 3, 4 & 5mm Größe A/F
- Elektroniker Zange



ABBILDUNG 1

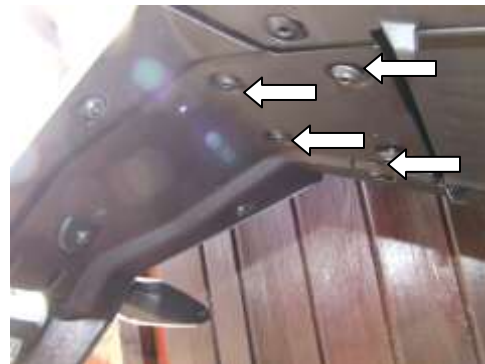


ABBILDUNG 2

### **MONTAGEANLEITUNG**

- ENTFERNEN SIE DEN BEIFAHRERSITZ (SIEHE ABBILDUNG 1).
- ENTFERNEN SIE DIE VIER MIT PFEILEN MARKIERTEN SCHRAUBEN (ABBILDUNG 2). VERWENDEN SIE HIERFÜR EINEN 4mm INBUSSCHLÜSSEL (UND EINEN 5mm INBUSSCHLÜSSEL IM STAUHAUM UNTER DEM BEIFAHRERSITZ). DEN ORIGINALHALTER DABEI STÜTZEN.
- DEN ORIGINALHALTER VORSICHTIG ABNEHMEN UND DEN GUMMI-KABELBINDER ENTFERNEN (ABBILDUNG 3).
- TRENNEN SIE DIE ZWEI ELEKTRISCHEN STECKVERBINDER FÜR DIE BLINKER, DAS RÜCKLICHT (BREMS- UND RÜCKLICHT) UND DAS KENNZEICHENLICHT (SIEHE ABBILDUNG 3).

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



- ENTFERNEN SIE DIE DREI VERBLEIBENDEN SCHRAUBEN VON HALTER MIT EINEM 3mm INBUSSCHLÜSSEL, UM DEN ZUGANG ZUR VERKABELUNG, BLINKER, UND SCHRAUBEN FÜR DAS RÜCKLICHT ZU ERMÖGLICHEN (ABBILDUNG 4).



ABBILDUNG 3



ABBILDUNG 4

- ENTFERNEN SIE DIE ZWEI SCHRAUBEN, DIE DAS RÜCKLICHT BEFESTIGEN UND ENTFERNEN SIE DAS RÜCKLICHT.
- TRENNEN SIE BEIDE BLINKER-KABELVERBINDER UND ENTFERNEN SIE DIE BLINKER (HINWEIS: DER MIT 'SX' BESCHRIFTETE BLINKER UND DAS MIT SX' BESCHRIFTETE KABEL SIND FÜR DIE RECHTE SEITE).
- TRENNEN SIE DIE KENNZEICHENLICHT-KABELVERBINDER UND ENFERNEN SIE DEN KABELSATZ (FÜR SPÄTERE VERWENDUNG).
- MONTIEREN SIE DIE BLINKER AM KENNZEICHENHALTER TEIL 2 (EIN BISSCHEN SPÜLMITTEL HILFT BEI DIESEM SCHRITT) WIE URSPRÜNGLICH.
- MONTIEREN SIE DAS NEUE KENNZEICHENLICHT AUF DEM NEUEN KENNZEICHENHALTER TEIL 2 (SIEHE ABBILDUNG 5). WIR EMPFEHLEN, DEN ORIGINAL STECKVERBINDER ABZUTRENNEN UND WIEDER ZU VERWENDEN. VERWENDEN SIE DEN SCHRUMPFSCHLAUCH VOM KIT, UM DIE KABEL ZU SCHÜTZEN.

ORIGINAL GELBES KABEL -----NEUES ROTES KABEL.

ORIGINAL SCHWARZES KABEL(MASSE) -----NEUES SCHWARZE KABEL.

- **BITTE BEACHTEN SIE: VOR DER MONTAGE MUSS DIE LICHTABDECKUNG MIT SEKUNDENKLEBER AN DER LED-KENNZEICHENBELEUCHTUNG ANGEKLEBT WERDEN.**



ABBILDUNG 5



ABBILDUNG 6

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



- DEN GUMMISTOPFEN IN DER GROSSEN ÖFFNUNG IM NEUEN KENNZEICHENHALTER TEIL 2 ANBRINGEN (EIN BISSCHEN SPÜLMITTEL HILFT BEI DIESEM SCHRITT) – SIEHE ABBILDUNG 6.
- SETZEN SIE DEN NEUEN KENNZEICHENHALTER (TEIL 1) AUF DEM NEUEN KENNZEICHENHALTER (TEIL 2) - DIE NACH OBEN GERICHTETEN KANTEN ZUM ABGEWANDTEN SEITE DER BLINKER – UND STECKEN SIE DEN GUMMISTOPFEN DURCH DAS GROSSE LOCH (DER GUMMISTOPFEN HÄLT BEIDE TEILE LOCKER ZUSAMMEN) (SIEHE ABBILDUNG 6).
- VERWENDEN SIE DIE ORIGINALSCHRAUBEN, UM DAS RÜCKLICHT IN POSITION ZU BEFESTIGEN.
- FÜHREN SIE DIE BLINKER- UND KENNZEICHENLICHTKABEL DURCH DEN GUMMISTOPFEN (WIE IN ABBILDUNG 6 ABGEBILDET).
- VERBINDEN SIE DIE STECKVERBINDER FÜR DIE BLINKER UND DAS KENNZEICHENLICHT MIT DEM ORIGINALKABELSATZ (VORHIN ENTFERNT WORDEN, UM DIE BLINKER ABZUBAUEN).

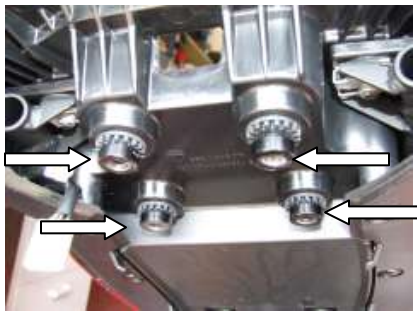


ABBILDUNG 7

- DIE VIER DISTANZHALTER AUF DEN LAGERBOLZEN VOM ORIGINALHALTER SETZEN WIE IN ABBILDUNG 7 ABGEBILDET (EINE KLEINE MENGE SEKUNDENKLEBER WIRD SIE IN POSITION HALTEN).
- DEN NEUEN KENNZEICHENHALTER IN POSITION BRINGEN UND DIE ZWEI KABELVERBINDER ANKLEMMEN (MIT DEM ORIGINAL GUMMI-KABELBINDER ZUSAMMENBINDEN).
- VERWENDEN SIE DIE VIER ORIGINALSCHRAUBEN, UM DEN NEUEN KENNZEICHENHALTER IN DER URSPRÜNGLICHEN POSITION ZU BEFESTIGEN. (BITTE ÜBERPRÜFEN SIE, DASS KEINE KABEL EINGEKLEMMT SIND).
- MONTIEREN SIE DEN KENNZEICHENHALTER (BOHRUNGEN IM KENNZEICHEN EVTL. NOTWENDIG).
- **WICHTIG: WENN EIN GROSSES KENNZEICHEN ZU WEIT NACH UNTEN MONTIERT WIRD, BESTEHT BEI SCHWERER LAST ODER DURCH GROSSE BODENWELLEN EIN GERINGES RISIKO, DASS DAS KENNZEICHEN AN DAS HINTERRAD STOSSEN KANN. ES LIEGT IN IHRER VERANTWORTUNG DIES ZU ÜBERPRÜFEN UND, WENN NOTWENDIG, VORZUBEUGENDE MASSNAHMEN ZU ERGREIFEN. DIE NICHTBEACHTUNG DIESER SICHERHEITSHINWEIS KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN FÜHREN.**
- MONTIEREN SIE BEIDE SITZE.
- ENTSPRECHEND DER GESETZLICHEN VORSCHRIFTEN, DEN MITGELIEFERTEN RÜCKSTRAHLER AN DIE DAFÜR VORGESEHENE STELLE ANBRINGEN.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



- ÜBERPRÜFEN SIE DIE FUNKTION DER BELEUCHTUNG (BLINKER UND KENNZEICHENHALTERBELEUCHTUNG) VOR GEBRAUCH DES FAHRZEUGES