



FITTING INSTRUCTIONS FOR R&G LICENCE PLATE HANGER BENELLI TRE-K 1130K 07- (part code LP0086BK)

- NOTE YOU WILL NEED TO GLUE THE LIGHT SHROUD TO THE LED LICENCE PLATE LIGHT BEFORE FITTING USING SUPER GLUE.
- Remove rear and main seat
- Carefully loosen all four screws, securing current tail assembly
- With all tension removed, continue to unscrew the four screws, whilst supporting assembly with your free hand
- You can now lower the assembly with only the loom in contact with the bike
- Disconnect wiring taking note of routing and colour coding (take notes or photo)
- With the old tail-tidy now removed take out steel spacer/washers from rubber mounting grommets and push out rubber grommets
- Press rubber grommets into the new tail-tidy (largest holes)
- Undo and remove indicators and fit indicators to new tail-tidy as original
- Fit new No plate light to tail-tidy
- Reconnect No plate and indicator wiring as original
- Using cable clip and original cable shroud position wires in place and offer new tail-tidy up to original mounting points insert steel spacer/washers into rubber grommets and using original screws secure tail-tidy in place
- Test all lights
- Take the bracket supplied in the kit and fit to the tail tidy using the two M6x6 button head bolts and to the lug on the exhaust using the M6x20 button head bolt and nyloc nut
- Fit No plate
- Refit seat and pillion seat



Notice

Support de plaque R&G Racing
BENELLI TRE-K 1130K 07- (part code LP0086BK)

- Vous devrez coller le linceul de lumière au feu de plaque avant installation avec de la super glue.
- Enlever le siège principal et le siège passager.
- Desserrer progressivement les 4 vis, en faisant attention à ce que le support ne tombe pas.
- Ensuite, continuer de desserrer les 4 vis tout en tenant l'assemblage avec votre main libre.
- Vous pouvez maintenant baisser l'assemblage.
- Déconnecter le câblage en prenant note de la configuration et des codes couleur (prendre en notes ou en photo).
- Avec l'ancien support de plaque, extraire à présent l'entretoise en acier / rondelles en caoutchouc et poussez les rondelles en caoutchouc.
- Mettre les bouts de caoutchouc dans le nouveau support de plaque (les trous les plus gros).
- Desserrer et enlever les clignotants puis installez-les sur le nouveau support de plaque comme d'origine.
- Mettre les nouveaux feux de plaque sur la plaque.
- Reconnecter le câblage des clignotants comme à l'origine.
- A l'aide des clips de câble et du linceul de câble d'origine, positionner les câbles puis monter le support de plaque aux points de fixation en insérant des entretoises/ rondelles d'acier avec les bouts de caoutchouc et en utilisant les vis d'origine, fixer le support de plaque.
- Tester l'ensemble des feux.
- Prendre le support fourni dans le kit et installez le au support de plaque en utilisant les 2 boulons à tête ronde M6x6 et à la poignée sur le pot d'échappement en utilisant le boulon à tête ronde M6x20 et l'écrou en nylon.
- Installer.
- Remettre les sieges.

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order.
The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes.
Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed.
The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products.
On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect.
Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned.
These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected)
Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor.
Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing.
All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase).
The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase.
This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G Racing

Unit 5K, Blacknest Industrial Park, Blacknest Road, Alton, Hampshire, GU34 4PX

Tel: +44 (0)870 220 6380 Fax: +44 (0)1420 521101 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



MONTAGEANLEITUNG FÜR R&G KENNZEICHENHALTER BENELLI TRE-K 1130K MODELL 07- (Teile-Nr. LP0086BK)

BITTE BEACHTEN SIE: VOR DER MONTAGE MUSS DIE LICHTABDECKUNG MIT SEKUNDENKLEBER AN DER LED-KENNZEICHENBELEUCHTUNG ANGEKLEBT WERDEN.

- Entfernen Sie die Sitze.
- Lösen Sie vorsichtig alle vier Schrauben – den Kennzeichenhalter dabei festhalten.
- Entfernen Sie nun die vier Schrauben- hierbei den Kennzeichenhalter mit Ihrer freien Hand festhalten.
- Den Kennzeichenhalter abnehmen – nur die Kabel sind jetzt mit dem Motorrad verbunden.
- Trennen Sie die Verkabelung – bitte die Farbcodierung und Verlegung der Kabel notieren (aufschreiben oder fotografieren).
- Entfernen Sie die Distanzbuchsen/Unterlegscheiben aus Stahl von der Gummidichtung und die Gummitüllen rausdrücken.
- Die Gummitüllen im neuen Kennzeichenhalter (größte Löcher) anbringen.
- Lösen und Entfernen Sie die Blinker und montieren Sie die Blinker auf dem neuen Kennzeichenhalter wie ursprünglich.
- Montieren Sie die Kennzeichenbeleuchtung auf dem neuen Kennzeichenhalter.
- Verbinden Sie die Kabel für die Kennzeichenbeleuchtung und die Blinker wie ursprünglich.
- Mittels Kabelclips und der Originalkabelabdeckung, die Kabel in Position fixieren und den Kennzeichenhalter an den Originalmontagepunkten ansetzen. Die Distanzbuchsen/Unterlegscheiben aus Stahl in die Gummitüllen einführen und den Kennzeichenhalter mit den Originalschrauben befestigen.
- Überprüfen Sie die Funktion der Beleuchtung.
- Montieren Sie den Halter vom Kit auf dem Kennzeichenhalter mit den beide M6x6 Inbusschrauben und der Lasche auf dem Auspuff mit der M6x20 Inbusschraube und der selbstsichernden Mutter.
- Montieren Sie das amtliche Kennzeichen.
- Montieren Sie die Sitze.