



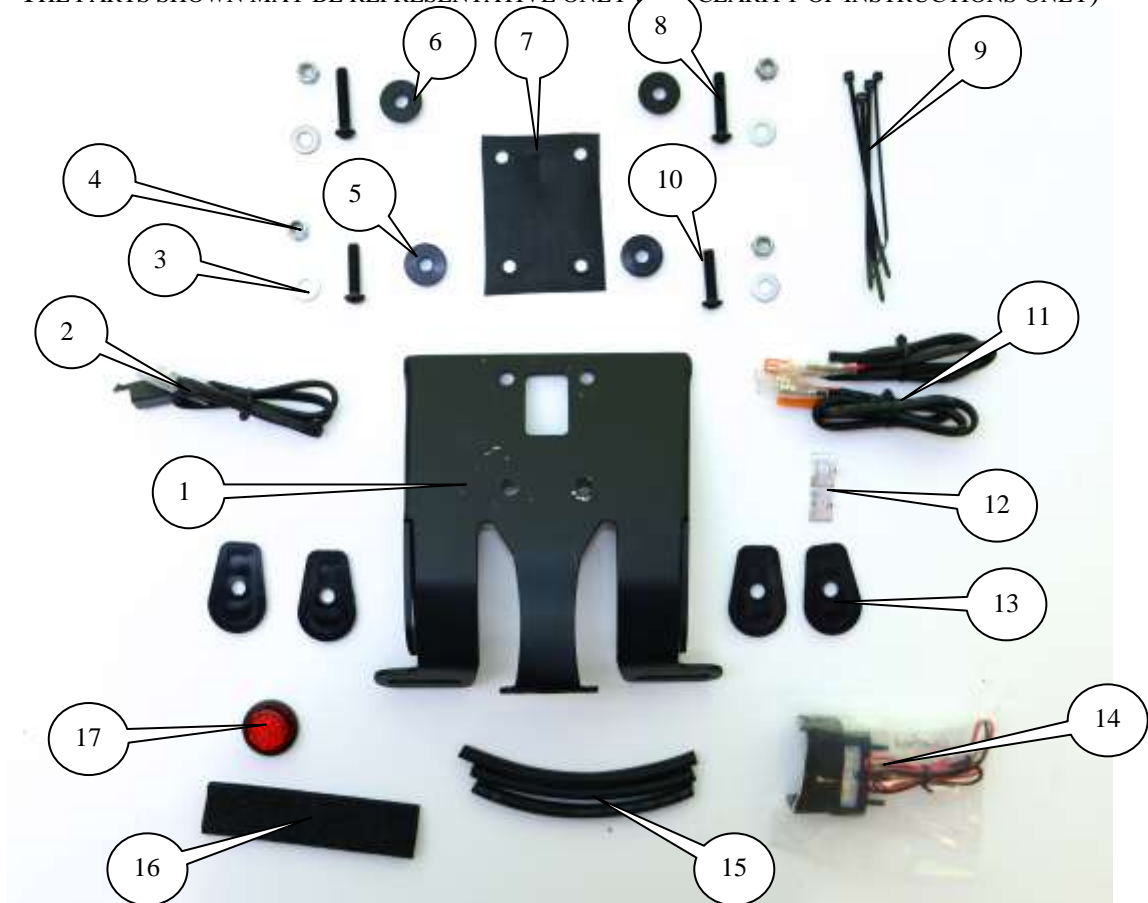
FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0156 LICENCE PLATE BRACKET
KAWASAKI Z1000 2014



THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED BELOW.
DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike

THE PARTS SHOWN MAY BE REPRESENTATIVE ONLY (FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY)





LEGEND

- ITEM 1 = LICENCE PLATE BRACKET (TB0156) (x1).
ITEM 2 = LICENCE PLATE ILLUMINATOR CONNECTOR (CON0007) (x1).
ITEM 3 = M6 WASHERS (x4).
ITEM 4 = M6 NYLOC NUTS (x4).
ITEM 5 = 3mm REAR SPACERS (S0750) (x2).
ITEM 6 = 8mm FRONT SPACERS (S0749) (x2).
ITEM 7 = RUBBER GASKET (RG0028) (x1).
ITEM 8 = M6x30mm LONG BUTTON HEAD BOLTS (x2).
ITEM 9 = SMALL CABLE TIES (x4).
ITEM 10 = M6x25mm LONG BUTTON HEAD BOLTS (x2).
ITEM 11 = MINI INDICATOR CONNECTORS (CON009) (x2).
ITEM 12 = CABLE CLIPS (x4).
ITEM 13 = INDICATOR ADAPTORS (I0026) (x4) FOR USE WITH MINI-INDICATORS R&G PRODUCT CODES RG370/371/372.
ITEM 14 = LICENCE PLATE LIGHT (LA0002) (x1).
ITEM 15 = 150mm LENGTH OF HEAT SHRINK (x3).
ITEM 16 = 200mm LENGTH OF SELF ADHESIVE FOAM (x1).
ITEM 17 = REFLECTOR (REFL 1) (x1).

Page | 2

TOOLS REQUIRED

- Set of metric Allen keys to include 4, 5 and 6mm A/F sizes.
- Socket set to include 8 and 10mm A/F sockets and wrench.
 - Phillips screw-driver.
 - Electrical pliers/crimps.



PICTURE 1



PICTURE 2



PICTURE 3



PICTURE 4



PICTURE 5



PICTURE 6



PICTURE 7



PICTURE 8



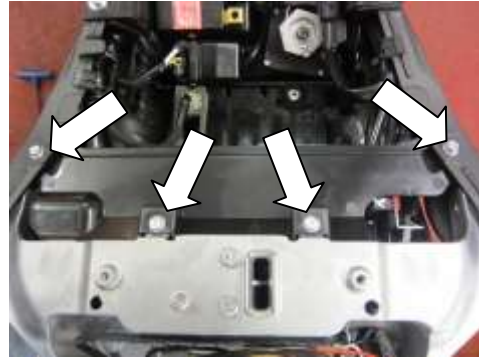
PICTURE 9



PICTURE 10



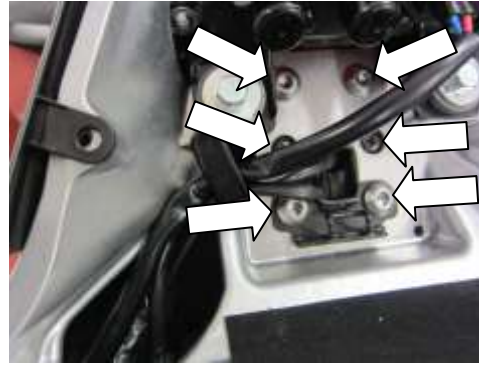
PICTURE 11



PICTURE 12



PICTURE 13



PICTURE 14



PICTURE 15



PICTURE 16



PICTURE 17



PICTURE 18



PICTURE 19



PICTURE 20



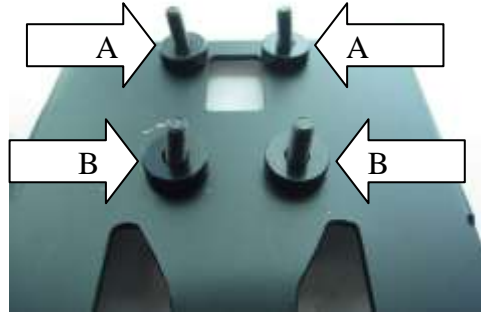
PICTURE 21



PICTURE 22



PICTURE 23



PICTURE 24



PICTURE 25



PICTURE 26



PICTURE 27



PICTURE 28



PICTURE 29



PICTURE 30

FITTING INSTRUCTIONS

- REMOVE THE RIDER SEAT USING KEY (SEE PICTURE 1) AND REMOVE THE PILLION SEAT.
- (ON THE RIGHT HAND SIDE) REMOVE THE BOLT ARROWED IN PICTURE 2 AND GENTLY PULL THE INFILL PANEL (JUST BELOW TANK) OUT OF THE PUSH GROMMETS AS SHOWN IN PICTURE 5.
- REMOVE THE TWO BOLTS ARROWED IN PICTURES 3 AND 4.
- GENTLY REMOVE THE RIGHT HAND SIDE REAR COWLING (IT IS HELD IN WITH PUSH GROMMETS AS SHOWN IN PICTURES 10 AND 11).
- (ON THE LEFT HAND SIDE) REMOVE THE BOLT ARROWED IN PICTURE 6 AND GENTLY PULL THE INFILL PANEL (JUST BELOW TANK) OUT OF THE PUSH GROMMETS AS SHOWN IN PICTURE 9.
- REMOVE THE TWO BOLTS ARROWED IN PICTURES 7 AND 8.
- GENTLY THE LEFT HAND SIDE REAR COWLING (IT IS HELD IN WITH PUSH GROMMETS AS SHOWN IN PICTURES 10 AND 11).
- REMOVE THE FOUR BOLTS ARROWED IN PICTURE 12 AND REMOVE THE PLASTIC COVER TO ALLOW ACCESS TO THE WIRING PLUG SOCKETS.
- DISCONNECT THE WIRING PLUG SOCKETS AS SHOWN IN PICTURE 13 (PLEASE MARK TO IDENTIFY ON REASSEMBLY).
- REMOVE THE SIX BOLTS ARROWED IN PICTURE 14 AND THE TOOL BUNGEE BRACKET WHILE SUPPORTING THE ORIGINAL LICENCE PLATE BRACKET FROM BELOW.
- GENTLY LOWER AND REMOVE THE LICENCE PLATE BRACKET WHILE FEEDING THE WIRING THROUGH THE CENTRAL HOLE IN THE UNDER-TRAY AS SHOWN IN PICTURE 15.

IF REUSING THE ORIGINAL INDICATORS

- REMOVE THE NUT ARROWED IN PICTURE 16.
- REMOVE THE ORIGINAL INDICATOR AS SHOWN IN PICTURE 17.
- REMOVE THE TWO SCREWS ARROWED IN PICTURE 18 AND GENTLY PULL THE TWO HALVES OF THE MOULDING APART TO ALLOW ACCESS TO THE ORIGINAL INDICATORS.
- REMOVE THE SCREW ARROWED IN PICTURE 19 AND REMOVE THE CLAMP AND SPREADER PLATE AS SHOWN IN PICTURES 20 AND 21.
- REMOVE THE ORIGINAL INDICATOR AND REPEAT FOR THE REMAINING INDICATOR.



- FIT BOTH INDICATORS TO NEW LICENCE PLATE BRACKET (ITEM 1) AS SHOWN IN PICTURE 23.

IF USING THE MINI INDICATORS

- IF FITTING MINI-INDICATORS (R&G PRODUCT CODE RG370= BULB TYPE, RG371= LED TYPE OR RG372 AERO LED TYPE), YOU WILL HAVE TO USE THE INDICATOR ADAPTORS (ITEM 13) SUPPLIED IN KIT TO FIT THE INDICATORS OF CHOICE (PLEASE USE THE SUPPLIED HEAT SHRINK (ITEM 15) TO PROTECT THE WIRING).
- PLACE THE TWO LONGER M6 BOLTS (ITEM 8) WITH WASHERS (ITEM 3) THROUGH THE NEW LICENCE PLATE BRACKET (ITEM 1) IN POSITIONS MARKED 'A' AS SHOWN IN PICTURE 24.
- PLACE THE TWO SHORTER M6 BOLTS (ITEM 10) WITH WASHERS (ITEM 3) THROUGH THE NEW LICENCE PLATE BRACKET (ITEM 1) IN POSITIONS MARKED 'B' AS SHOWN IN PICTURE 24.
- PLACE THE TWO WIDER SPACERS (ITEM 6) OVER THE EXPOSED ENDS OF THE BOLTS IN POSITIONS MARKED 'A' AS SHOWN IN PICTURE 24.
- PLACE THE TWO THINNER SPACERS (ITEM 5) OVER THE EXPOSED ENDS OF THE BOLTS IN POSITIONS MARKED 'B' AS SHOWN IN PICTURE 24.
- PLACE THE RUBBER GASKET (ITEM 7) OVER THE BOLTS AS SHOWN IN PICTURE 25.
- FIT THE NEW LICENCE PLATE ILLUMINATOR (ITEM 14) TO THE NEW LICENCE BRACKET (ITEM 1) AS SHOWN IN PICTURES 26 AND 27 (PLEASE USE THE SUPPLIED HEAT SHRINK (ITEM 15) TO PROTECT THE WIRING).
- **PLEASE NOTE YOU WILL NEED TO GLUE THE LIGHT SHROUD TO THE LED LICENCE PLATE LIGHT BEFORE FITTING USING SUPER GLUE.**
- FEED THE LICENCE PLATE LIGHT AND INDICATOR WIRES THROUGH THE CENTRAL SLOT IN NEW LICENCE PLATE BRACKET AND THROUGH THE RUBBER GASKET.
- USE THE SUPPLIED CABLE TIES (ITEM 9) AND SELF ADHESIVE CLIPS (ITEM 12) TO SECURE THE WIRING AS SHOWN IN PICTURE 28.
- OFFER THE NEW LICENCE PLATE BRACKET ASSEMBLY INTO POSITION ON THE BIKE AS SHOWN IN PICTURE 29 AND REFIT THE TOOL BUNGEE BRACKET AS ORIGINAL (SHOWN IN PICTURE 30).
- USING THE FOUR M6 NYLOC NUTS (ITEM 4) SECURE IN POSITION AS SHOWN IN PICTURE 30, ENSURING THE NEW LICENCE PLATE BRACKET IN NO WAY DAMAGES ANY OF THE ORIGINAL BODY WORK.
- IF THE LICENCE PLATE ILLUMINATOR BRACKET IS TOO CLOSE TO THE REAR LIGHT PLEASE USE THE SUPPLIED SELF ADHESIVE FOAM (ITEM 16) TO PROTECT THE LIGHT LENS.
- IF USING THE ORIGINAL INDICATORS, RECONNECT INDICATOR (TURN SIGNAL) PLUG SOCKETS AS ORIGINAL.
- IF USING R&G MINI'S USE THE CONNECTORS (ORANGE) (ITEM 11).
- RECONNECT LICENCE PLATE ILLUMINATOR PLUG SOCKET USING THE CONNECTOR (BLACK) (ITEM 2).
- IT IS A GOOD IDEA TO TRY ALL LIGHTS AT THIS STAGE IF THE LICENCE PLATE ILLUMINATOR FAILS YOU WILL NEED TO SWOP THE BULLET OVER.
- REFIT THE PLASTIC COVER SHOWN IN PICTURE 12.
- REFIT BOTH SIDE COWLINGS AS ORIGINAL.
- REFIT THE INFILL PANELS (JUST BELOW THE TANK) AS ORIGINAL.
- REFIT BOTH SEATS.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- REFIT LICENCE PLATE (IT MAY REQUIRE DRILLING).
- **IMPORTANT: IF FITTING A FULL-SIZE LICENCE PLATE AND PLACING IT FAR DOWN ON THE LICENCE PLATE HANGER, THERE IS A SMALL CHANCE OF THE LICENCE PLATE HITTING THE BACK WHEEL UNDER HEAVY LOAD AND OVER LARGE BUMPS IN THE ROAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY.**
- DEPENDING ON LOCAL LAWS, ATTACH ENCLOSED RED REFLECTOR (ITEM 17) IN AN APPROPRIATE LOCATION.
- TEST THE INDICATORS (TURN SIGNALS), LICENCE PLATE ILLUMINATOR AND ALL LIGHTS BEFORE RIDING.

ISSUE 1 28/01/2014 (NSY)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorised (if not pre-authorised the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



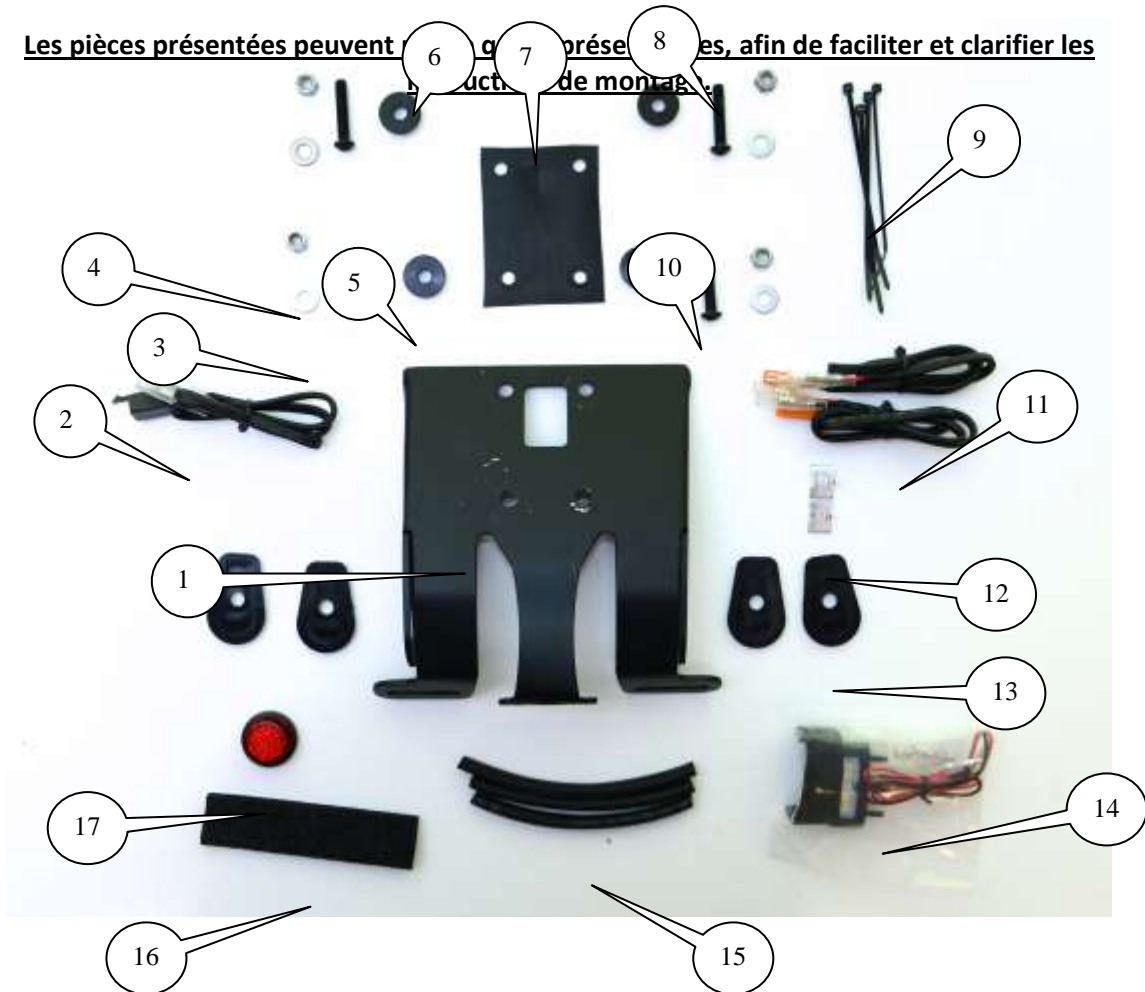
INSTRUCTIONS DE MONTAGE POUR LP0156 SUPPORT DE PLAQUE
KAWASAKI Z1000 2014



Assurez vous que toutes les pièces soient présentes avant de procéder au montage.

La façon dont le kit est emballé ne correspond pas forcément à la façon de monter les pièces sur la moto.

Les pièces présentées peuvent être présentées dans un ordre différent des, afin de faciliter et clarifier les instructions de montage.





LEGENDE

ARTICLE 1 = SUPPORT DE PLAQUE(TB0156) (x1).
ARTICLE 2 = CONNECTEUR FEU DE PLAQUE (CON0007) (x1).
ARTICLE 3 = M6 RONELLES (x4).
ARTICLE 4 = M6 ECROUS (x4).
ARTICLE 5 = 3mm ENTRETOISES ARRIERE (S0750) (x2).
ARTICLE 6 = 8mm ENTRETOISES AVANT (S0749) (x2).
ARTICLE 7 = JOINT D'ETANCHEITE (RG0028) (x1).
ARTICLE 8 = M6x30mm BOULONS (x2).
ARTICLE 9 = PETITS COLLIERS DE SERRAGE (x4).
ARTICLE 10 = M6x25mm BOULONS (x2).
ARTICLE 11 = CONNECTEURS MINI CLIGNOTANTS (CON009) (x2).
ARTICLE 12 = CLIPS CABLE (x4).
ARTICLE 13 = ADAPTATEURS CLIGNOTANT (I0026) (x4) POUR UTILISER AVEC DES MINI CLIGNOTANTS R&G

CODES RG370/371/372.

ARTICLE 14 = FEU DE PLAQUE (LA0002) (x1).
ARTICLE 15 = 150mm LONGUEUR THERMO RETRACTABLE (x3).
ARTICLE 16 = 200mm LONGUEUR DE MOUSSE AUTOCOLLANTE (x1).
ARTICLE 17 = REFLECHISSANT (REFL 1) (x1).

OUTILS REQUIS

- Jeu de clés Allen 4, 5 et 6mm.
- Cés à douille 8 et 10mm.
- Tournevis cruciforme.
- Pincés électriques.



PHOTO 1



PHOTO 2



R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



PHOTO 3

PHOTO 4



PHOTO 5



PHOTO 6



PHOTO 7



PHOTO 8



PHOTO 9



PHOTO 10



PHOTO 11

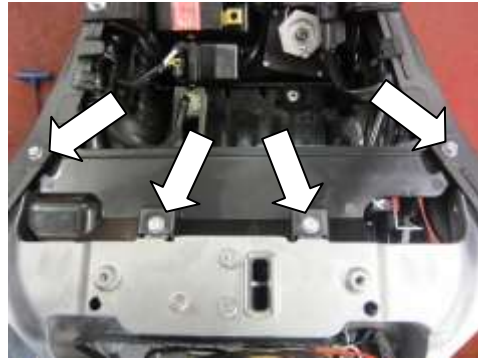


PHOTO 12



PHOTO 13

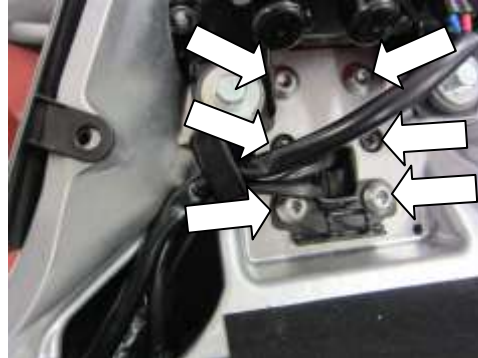


PHOTO 14



PHOTO 15



PHOTO 16



PHOTO 17



PHOTO 18



PHOTO 19



PHOTO 20



PHOTO 21



PHOTO 22



PHOTO 23

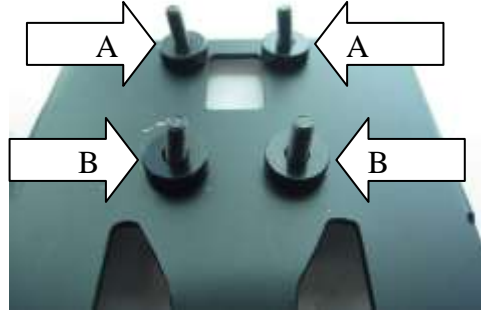


PHOTO 24



PHOTO 25



PHOTO 26



PHOTO 27



PHOTO 28



PHOTO 29



PHOTO 30

Instructions de montage:

- Enlever le siège pilote avec une clé (PHOTO 1) et enlever le siège passager.
- Du coté droit, enlever le boulon (PHOTO 2) puis tirer doucement le caisson rempli (en dessous du réservoir) de ses attaches (PHOTO 5). Enlever les 2 boulons fléchés sur les photos 3 et 4.
- Enlever le capot arrière droit (Il est tenu par des rivets poussoirs PHOTOS 10 et 11).
- Du coté gauche, enlever le boulon fléché sur la photo 6 puis libérer doucement le caisson rempli (en dessous du réservoir) de ses attaches (PHOTO 9)
- Enlever les 2 boulons (PHOTOS 7 et 8).
- Enlever le capot arrière droit (Il est tenu par des rivets poussoirs PHOTOS 10 et 11).
- Enlever les 4 boulons fléchés sur la PHOTO 12 et enlever le couvercle protecteur en plastic pour permettre l'accès aux prises de fils.
- Déconnecter les prises (PHOTO 13) (Faites un marquage pour mieux vous repérer lors du remontage).
- Enlever les 6 boulons (PHOTO 14) et le support outils élastique tout en supportant le support de plaque d'origine par le dessous.
- Abaisser puis enlever doucement le support de plaque tout en passant les fils à travers le trou central dans le passage de roue (PHOTO 15).

SI VOUS REUTILISEZ LES CLIGNOTANTS D'ORIGINE :

- Enlever l'écrou (PHOTO 16).
- Enlever le clignotant d'origine (PHOTO 17).
- Enlever les 2 vis (PHOTO 18) puis tirer doucement les 2 moitiés du moulage pour permettre l'accès aux clignotants d'origine.
- Enlever la vis (PHOTO 19) puis enlever le crampon et la plaque d'écartement (PHOTOS 20 et 21).
- Enlever le clignotant d'origine et répéter l'opération pour le clignotant restant.
- Monter les 2 clignotants sur le nouveau support de plaque (ARTICLE 1 - PHOTO 23).

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



SI VOUS UTILISEZ LES MINI CLIGNOTANTS :

- Si vous utilisez les mini clignotants R&G (code produit RG370 pour type ampoule et RG371 pour type LED ou RG372 pour type LED latéral), utilisez les adaptateurs (ARTICLE 13) fournis dans le kit pour monter les clignotants de votre choix (Utilisez la thermo rétractable fournie (Article 15) pour protéger les fils).
- Placer les 2 longs boulons M6 (ARTICLE 8) avec rondelles (ARTICLE 3) à travers le nouveau support de plaque (ARTICLE 1) en position marquée 'A' comme indiqué sur la PHOTO 24.
- Placer les 2 boulons courts M6 (ARTICLE 10) avec rondelles (ARTICLE 3) à travers le nouveau support e plaque (ARTICLE 1) en position marquée 'B' comme indiqué sur la PHOTO 24.
- Placer les 2 larges entretoises (ARTICLE 6) sur les extrémités des boulons en position marquée 'A' comme indiqué sur la PHOTO 24.
- Placer les 2 fines entretoises (ARTICLE 5) sur les extrémités des boulons en positions marquées 'B' comme indiqué sur la photo 24.
- Placer le joint d'étanchéité (ARTICLE 7) autour des boulons comme indiqué sur la PHOTO 25.
- Monter le nouveau feu de plaque (ARTICLE 14) sur le nouveau support de plaque (ARTICLE 1) comme indiqué sur les photos 26 et 27 (Utilisez la thermo rétractable fournie (ARTICLE 15) pour protéger les fils).
- **NOTE : Vous aurez besoin de glue pour coller le linceul de lumière au feu de plaque LED avant.**
- Passer les fils de feu de plaque et de clignotants à travers la fente centrale dans le nouveau support de plaque et à travers le joint d'étanchéité.
- Utiliser les colliers de serrage fournis (ARTICLE 9) et les clips autocollants (ARTICLE 12) pour fixer les fils (PHOTO 28).
- Mettre le nouveau support de plaque en position sur la moto (PHOTO 29) et remettre le support outil élastique comme à l'origine (PHOTO 30).
- Utiliser les 4 écrous M6 (ARTICLE 4) pour fixer la position (PHOTO 30) en veillant à ce que le nouveau support de plaque n'abîme en aucun cas le carénage d'origine de la moto.
- Si le support de feu de plaque et trop rapproché du feu arrière, utilisez la mousse autocollante fournie (ARTICLE 16) pour protéger les linceuls de lumière.
- Si vous utilisez les clignotants d'origine, reconnecter les prises de clignotants comme à l'origine.
- Si vous utilisez les minis clignotants R&G, utilisez les connecteurs (ORANGE) (ARTICLE 11).
- Reconnecter la prise de feu de plaque en utilisant le connecteur (noir) (ARTICLE 2).
- A ce stade, il est bon de vérifier que les feux fonctionnent. Si l'éclairage échoue, échangez les connecteurs.
- Remettre le couvercle protecteur en plastic (PHOTO 12).
- Remettre les capots des 2 cotés comme à l'origine.
- Remettre les caissons (juste en dessous du réservoir) comme à l'origine.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Remettre les sièges.
- Remettre la plaque d'immatriculation (peut nécessiter un perçage).
- **IMPORTANT: Si vous installez une grosse plaque, il y a un risque que la plaque entre en contact avec la roue arrière en cas de choc sur la route (bosse, grosse charge etc...). Il est de votre responsabilité de vérifier que cela ne puisse pas se produire. Ne pas effectuer ces vérifications peut entraîner des dommages ainsi que des blessures graves pour le pilote.**
- Selon la loi locale, monter les réflecteurs (article 17) aux emplacements appropriés.
- Revérifiez que les clignotants et les feux de plaque fonctionnent bien avant de prendre la route.

ISSUE 1 28/01/2014 (NSY)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.



MONTAGEANLEITUNG FÜR LP0156 KENNZEICHENHALTER
KAWASAKI Z1000 2014

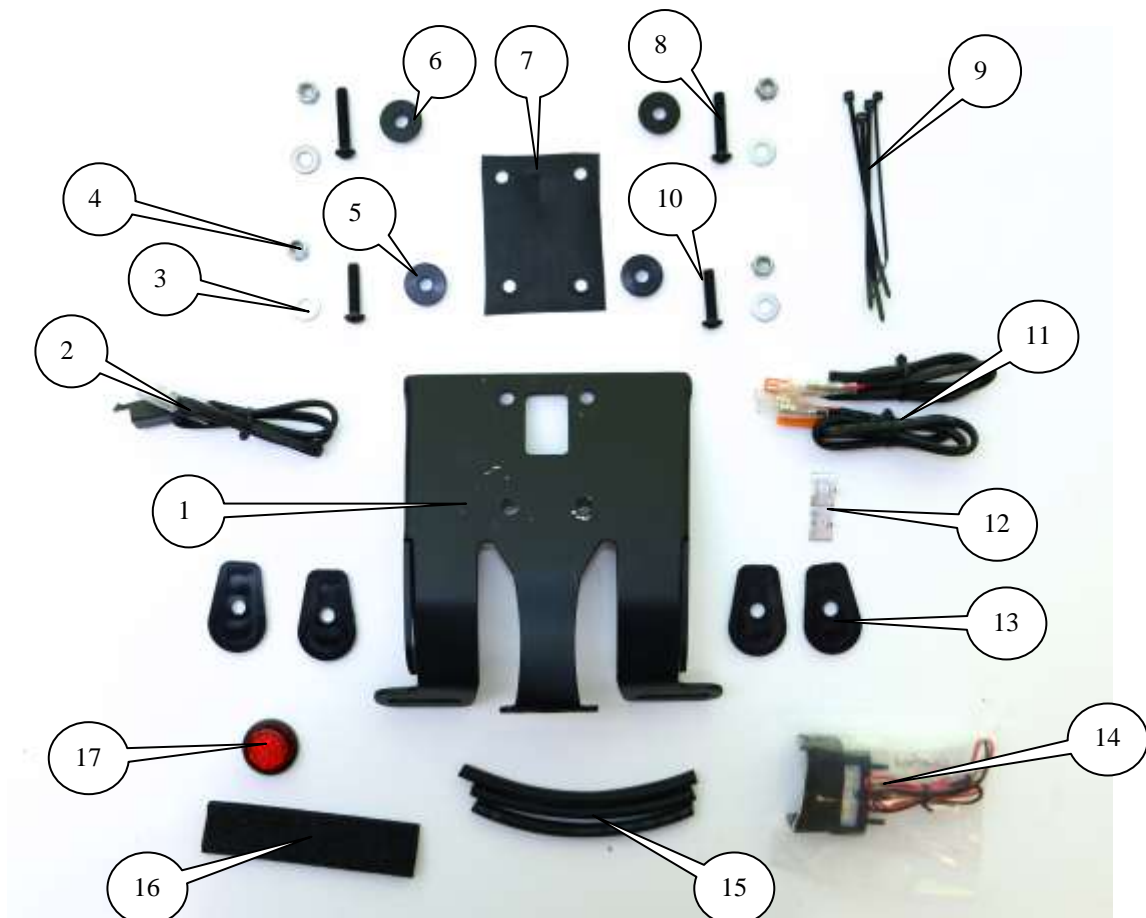
Page | 19



ALLE TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET. BEVOR SIE MIT DER MONTAGE BEGINNEN, ÜBERPRÜFEN SIE, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

Hinweis: Die Verpackung der Teile stellt nicht die Reihenfolge der Montage dar.

DIE UNTEN ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG





LIEFERUMFANG:

- ARTIKEL 1 = KENNZEICHENHALTER (TB0156) (x1).
ARTIKEL 2 = VERBINDUNGSKABEL – KENNZEICHENBELEUCHTUNG (CON0007) (x1).
ARTIKEL 3 = M6 UNTERLEGSCHLEIBEN (x4).
ARTIKEL 4 = M6 SELBSTSICHERNDE MUTTER (x4).
ARTIKEL 5 = 3mm ABSTANDSHALTER FÜR HINTEN (S0750) (x2).
ARTIKEL 6 = 8mm ABSTANDSHALTER FÜR VORNE (S0749) (x2).
ARTIKEL 7 = GUMMI-DICHTSCHEIBE (RG0028) (x1).
ARTIKEL 8 = M6x30mm INBUSSCHRAUBEN (x2).
ARTIKEL 9 = KLEINE KABELBINDER(x4).
ARTIKEL 10 = M6x25mm INBUSSCHRAUBEN (x2).
ARTIKEL 11 = MINI-BLINKER VERBINDUNGSKABEL (CON009) (x2).
ARTIKEL 12 = KABELCLIPS (x4).
ARTIKEL 13 = BLINKER-ADAPTER (I0026) (x4) FÜR DIE VERWENDUNG MIT MINI-BLINKERN –
R&G ARTIKEL-NR. RG370/371/372.
ARTIKEL 14 = KENNZEICHENBELEUCHTUNG (LA0002) (x1).
ARTIKEL 15 = 150mm SCHRUMPFSCHLAUCH (x3).
ARTIKEL 16 = 200mm SELBSTKLEBENER SCHAUMSTOFFSTREIFEN (x1).
ARTIKEL 17 = RÜCKSTRAHLER (REFL 1) (x1).

Page | 20

SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG:

- Satz Inbusschlüssel inkl. 4, 5 und 6 mm Größe
- Steckschlüsselsatz inkl. 8 & 10 mm Steckschlüssel
 - Kreuzschlitzschraubendreher
 - Elektroniker Zange



ABBILDUNG 1



ABBILDUNG 2



ABBILDUNG 3



ABBILDUNG 4



ABBILDUNG 5



ABBILDUNG 6



ABBILDUNG 7



ABBILDUNG 8



ABBILDUNG 9



ABBILDUNG 10



ABBILDUNG 11

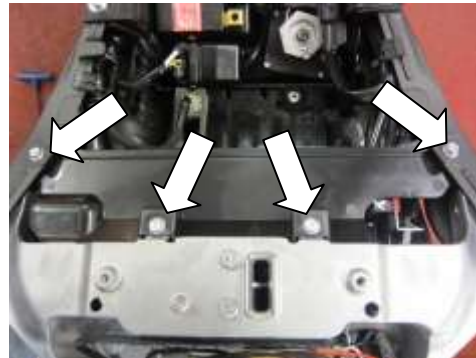


ABBILDUNG 12



ABBILDUNG 13

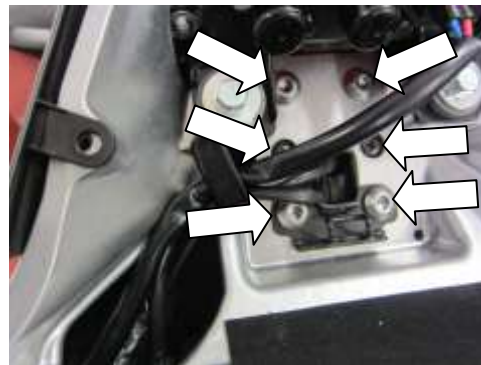


ABBILDUNG 14



ABBILDUNG 15



ABBILDUNG 16



ABBILDUNG 17



ABBILDUNG 18



ABBILDUNG 19



ABBILDUNG 20



ABBILDUNG 21



ABBILDUNG 22



ABBILDUNG 23

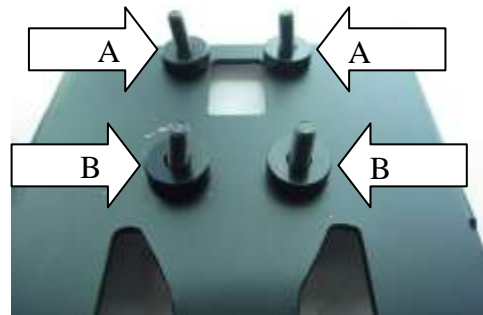


ABBILDUNG 24



ABBILDUNG 25



ABBILDUNG 26



ABBILDUNG 27



ABBILDUNG 28



ABBILDUNG 29



ABBILDUNG 30

MONTAGEANLEITUNG

- ENTFERNEN SIE DEN FAHRERSITZ (SIEHE ABBILDUNG 1) UND ENTFERNEN SIE DEN BEIFAHRERSITZ.
- (AUF DER RECHTEN SEITE) ENTFERNEN SIE DIE ABGEBILDETE SCHRAUBE (ABBILDUNG 2) UND ZIEHEN SIE DAS VERKLEIDUNGSTEIL (UNTER DEM TANK) VORSICHTIG AUS DEN TÜLLEN, WIE IN ABBILDUNG 5 ABGEBILDET.
- ENTFERNEN SIE DIE ZWEI SCHRAUBEN, DIE IN ABBILDUNGEN 3 UND 4 MARKIERT SIND.
- VORSICHTIG DIE HINTERE SEITENVERKLEIDUNG RECHTS ENTFERNEN (DIESE VERKLEIDUNG IS MIT DRUCKKNOPF-TÜLLEN BEFESTIGT – SIEHE ABBILDUNGEN 10 UND 11).
- (AUF DER LINKEN SEITE) ENTFERNEN SIE DIE ABGEBILDETE SCHRAUBE (ABBILDUNG 6) UND ZIEHEN SIE DAS VERKLEIDUNGSTEIL (UNTER DEM TANK) VORSICHTIG AUS DEN TÜLLEN, WIE IN ABBILDUNG 9 ABGEBILDET.
- ENTFERNEN SIE DIE ZWEI SCHRAUBEN, DIE IN ABBILDUNGEN 7 UND 8 MIT PFEILEN MARKIERT SIND.
- VORSICHTIG DIE HINTERE SEITENVERKLEIDUNG LINKS ENTFERNEN (DIESE VERKLEIDUNG IS MIT DRUCKKNOPF-TÜLLEN BEFESTIGT – SIEHE ABBILDUNGEN 10 UND 11).
- ENTFERNEN SIE DIE VIER SCHRAUBEN, DIE IN ABBILDUNG 12 MARKIERT SIND UND ENTFERNEN SIE DIE PLASTIKABDECKUNG, UM ZUGANG ZU DEN KABELSTECKVERBINDUNGEN ZU ERMÖGLICHEN.
- DIE KABELSTECKVERBINDUNGEN ABTRENNEN – SIEHE ABBILDUNG 13 (BITTE MARKIEREN, UM DAS SPÄTERE VERBINDEN ZU ERLEICHTERN).
- ENTFERNEN SIE DIE SECHS SCHRAUBEN (ABBILDUNG 14) UND DIE WERKZEUGHALTERUNG – DEN ORIGINALKENNZEICHENHALTER DABEI VON UNTEN STÜTZEN:
- VORSICHTIG DEN KENNZEICHENHALTER VOM MOTORRAD ENTFERNEN, FÜHREN SIE DABEI DIE KABEL DURCH DAS MITTLERE LOCH IN DER UNTEREN ABDECKUNG – SIEHE ABBILDUNG 15.

WENN SIE DIE ORIGINALBLINKER VERWENDEN

- ENTFERNEN SIE DIE MARKIERTE MUTTER IN ABBILDUNG 16.
- ENTFERNEN SIE DEN ORIGINALBLINKER – SIEHE ABBILDUNG 17.
- ENTFERNEN SIE DIE ZWEI SCHRAUBEN, DIE IN ABBILDUNG 18 ABGEBILDET SIND UND ZIEHEN SIE DIE ZWEI HÄLFTEN DER FORM AUSEINANDER, UM ZUGANG ZU DEN ORIGINALBLINKERN ZU ERMÖGLICHEN.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- ENTFERNEN SIE DIE SCHRAUBEN IN ABBILDUNG 19 UND ENTFERNEN SIE DIE KLEMME UND DIE DISTANZPLATTE, DIE IN ABBILDUNGEN 20 UND 21 ABGEBILDET SIND.
- ENTFERNEN SIE DEN ORIGINALBLINKER UND WIEDERHOLEN SIE DIESE SCHRITTE FÜR DEN ZWEITEN BLINKER.
- MONTIEREN SIE BEIDE BLINKER AM NEUEN KENNZEICHENHALTER (ARTIKEL 1) – SIEHE ABBILDUNG 23.

WENN SIE MINI-BLINKER VERWENDEN

- WENN SIE MINI-BLINKER ANBAUBEN (R&G ARTIKEL-NR. RG370= MIT GLÜHBIRNE, RG371= MIT LED ODER RG372 AERO LED), MÜSSEN SIE DIE BLINKERADAPTER VOM KIT (ARTIKEL 13) BENUTZEN, UM DIE BLINKER IHRER WAHL ZU MONTIEREN. (BITTE BENUTZEN SIE DEN MITGELIEFERTEN SCHRUMPFSCHLAUCH (ARTIKEL 15), UM DIE KABEL ZU SCHÜTZEN).
- FÜHREN SIE DIE ZWEI LÄNGEREN M6 SCHRAUBEN (ARTIKEL 8) MIT UNTERLEGSCHLEIBEN (ARTIKEL 3) IN DEN NEUEN KENNZEICHENHALTER (ARTIKEL 1) EIN – DIE DAFÜR VORGEGEHENEN POSITIONEN SIND IN ABBILDUNG 24 MIT 'A' MARKIERT.
- FÜHREN SIE DIE ZWEI KÜRZEREN M6 SCHRAUBEN (ARTIKEL 10) MIT UNTERLEGSCHLEIBEN (ARTIKEL 3) IN DEN NEUEN KENNZEICHENHALTER (ARTIKEL 1) EIN – DIE DAFÜRVORGEGEHENEN POSITIONEN SIND IN ABBILDUNG 24 MIT 'B' MARKIERT.
- DIE ZWEI BREITEREN ABSTANDSHALTER (ARTIKEL 6) AN DEN GEWINDEN DER BEIDEN MIT 'A' MARKIERTEN SCHRAUBEN ANBRINGEN – SIEHE ABBILDUNG 24.
- DIE ZWEI DÜNNEN ABSTANDSHALTER (ARTIKEL 5) AN DEN GEWINDEN DER BEIDEN MIT 'B' MARKIERTEN SCHRAUBEN ANBRINGEN – SIEHE ABBILDUNG 24.
- DIE GUMMIDICHTSCHEIBE (ARTIKEL 7) AN DEN SCHRAUBEN ANBRINGEN – SIEHE ABBILDUNG 25.
- MONTIEREN SIE DIE NEUE KENNZEICHENBELEUCHTUNG (ARTIKEL 14) AM NEUEN KENNZEICHENHALTER (ARTIKEL 1) WIE IN DEN ABBILDUNGEN 26 UND 27 ABGEBILDET. (BITTE VERWENDEN SIE DEN MITGELIEFERTEN SCHRUMPF-SCHLAUCH (ARTIKEL 15), UM DIE KABEL ZU SCHÜTZEN).
- **BITTE BEACHTEN SIE, DASS DIE LICHTABDECKUNG VORHER MIT SEKUNDENKLEBER AN DIE LED-KENNZEICHENBELEUCHTUNG FESTGEKLEBT WERDEN MUSS.**
- FÜHREN SIE DIE KABEL FÜR DIE KENNZEICHENBELEUCHTUNG UND DIE BLINKER DURCH DIE MITTLERE ÖFFNUNG IM NEUEN KENNZEICHENHALTER UND DURCH DIE GUMMIDICHTUNG.
- BENUTZEN SIE DIE MITGELIEFERTEN KABELBINDER (ARTIKEL 9) UND SELBSTKLEBENDEN CLIPS (ARTIKEL 12), UM DIE KABEL ZU SICHERN – SIEHE ABBILDUNG 28.
- DIE NEUE KENNZEICHENHALTEREINHEIT IN POSITION BRINGEN – SIEHE ABBILDUNG 29 - UND DIE WERKZEUGHALTERUNG WIE URSPRÜNGLICH ANBRINGEN (SIEHE ABBILDUNG 30).
- VERWENDEN SIE DIE VIER M6 SELBSTSICHERNEN MUTTER (ARTIKEL 4), UM WIE ABGEBILDET (ABBILDUNG 30) IN POSITION ZU BEFESTIGEN. BITTE DARAUF ACHTEN, DASS DER NEUE KENNZEICHENHALTER NIRGENDWO DIE ORIGINALVERKLEIDUNG BESCHÄDIGT.
- WENN DIE HALTERUNG FÜR DIE KENNZEICHENBELEUCHTUNG ZU NAH AM LICHT IST, BITTE DEN MITGELIEFERTEN SELBSTKLEBENDEN

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



SCHAUMSTOFF (ARTIKEL 16) BENUTZEN, UM DAS LAMPENGLAS ZU SCHÜTZEN.

- WENN SIE DIE ORIGINALBLINKER VERWENDEN, VERBINDEN SIE DIE BLINKER-STECKVERBINDUNGEN WIE URSPÜRNLICH.
- WENN SIE DIE R&G MINI-BLINKER MONTIEREN, VERWENDEN SIE DIE VERBINDUNGSKABEL (ORANGE) (ARTIKEL 11).
- VERBINDEN SIE DIE STECKVERBINDUNG FÜR DIE KENNZEICHEN-BELEUCHTUNG MIT DEM VERBINDUNGSKABEL (SCHWARZ) (ARTIKEL 2).
- ÜBERPRÜFEN SIE NUN DIE KOMPLETTE BELEUCHTUNG DES KENNZEICHENHALTERS – WENN SIE NICHT FUNKTIONERT, STECKEN SIE DIE KABELVERBINDUNGEN UM.
- MONTIEREN SIE DIE PLASTIKABDECKUNG, DIE IN ABBILDUNG 12 ABGEBILDET IST.
- MONTIEREN SIE DIE SEITENVERKLEIDUNGEN WIE URSPRÜNGLICH.
- MONTIEREN SIE DIE VERKLEIDUNGSTEILE (UNTER DEM TANK) WIE URSPRÜNGLICH.
- MONTIEREN SIE BEIDE SITZE.
- MONTIEREN SIE DAS AMTLICHE KENNZEICHEN (BOHRUNGEN IM KENNZEICHEN EVTL. NOTWENDIG).
- **WICHTIG: WENN EIN GROSSES KENNZEICHEN ZU WEIT NACH UNTEN MONTIERT WIRD, BESTEHT BEI SCHWERER LAST ODER DURCH GROSSE BODENWELLEN EIN GERINGES RISIKO, DASS DAS KENNZEICHEN AN DAS HINTERRAD STOSSEN KANN. ES LIEGT IN IHRER VERANTWORTUNG DIES ZU ÜBERPRÜFEN UND, WENN NOTWENDIG, VORBEUGENDE MASSNAHMEN ZU ERGREIFEN. DIE NICHTBEACHTUNG DIESES SICHERHEITSHINWEISES KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN FÜHREN.**
- ENTSPRECHEND DER GESETZLICHEN VORSCHRIFTEN, MONTIEREN SIE DEN MITGELIEFERTEN RÜCKSTRAHLER (ARTIKEL 17).
- ÜBERPRÜFEN SIE DIE FUNKTION DER BELEUCHTUNG (BLINKER UND KENNZEICHENHALTERBELEUCHTUNG) VOR GEBRAUCH DES FAHRZEUGES.

AUSGABE 1 28/01/2014 (NSY)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com