



FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0117 LICENCE PLATE BRACKET
KAWASAKI VERSYS 1000 2012

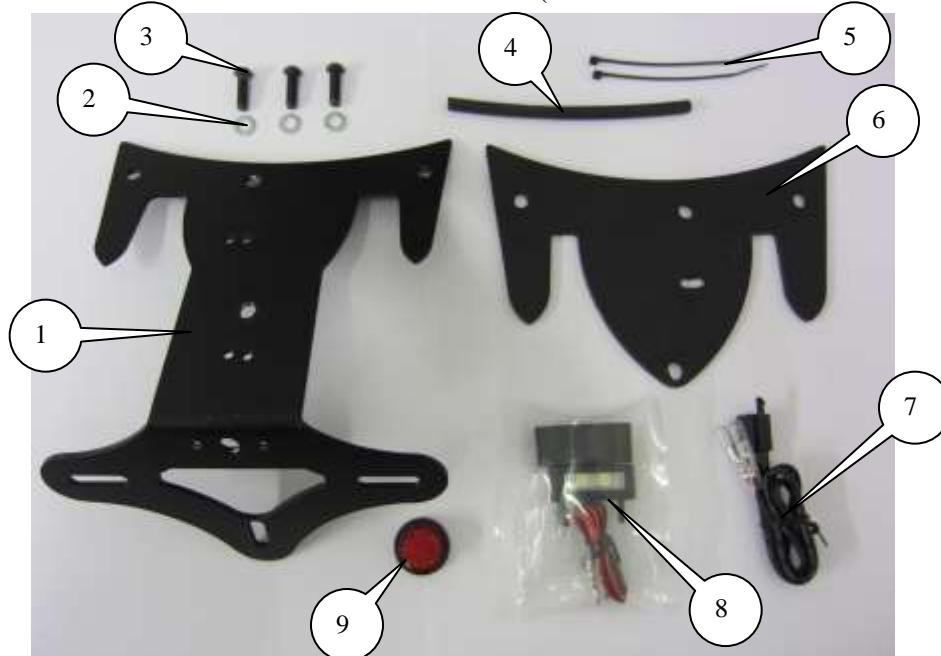
Page | 1



THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED BELOW.
DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike

THE PARTS SHOWN MAY BE REPRESENTATIVE ONLY (FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY)





LEGEND

- ITEM 1 = LICENCE PLATE BRACKET (TB0117) (x1).
ITEM 2 = M6 WASHERS (x3).
ITEM 3 = M6x20mm LONG BUTTON HEAD BOLTS (x3).
ITEM 4 = 200mm LENGTH OF HEAT SHRINK (x1).
ITEM 5 = SMALL CABLE TIES (x2).
ITEM 6 = MOUNTING PLATE (TB0117 PT 2) (x1).
ITEM 7 = LICENCE PLATE ILLUMINATOR CONNECTOR (CON007) (x1).
ITEM 8 = LICENCE PLATE ILLUMINATOR KIT (LA0002) (x1).
ITEM 9 = REFLECTOR (x1).

Page | 2

Please note that in cases where kits are packed with rubber washers holding the components onto the bolt – *the rubber washers should be thrown away!*

TOOLS REQUIRED

- Set of metric Allen keys to include 4mm A/F size.
- Socket set to include 10mm A/F socket and wrench.
 - 10mm spanner.
- Small amount of superglue.



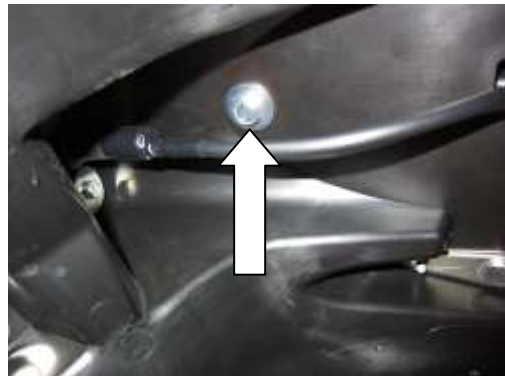
PICTURE 1



PICTURE 2



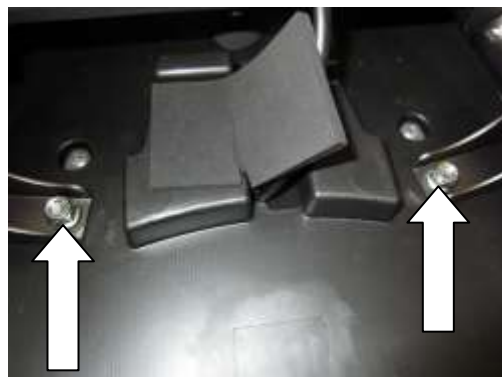
PICTURE 3



PICTURE 4



PICTURE 5



PICTURE 6



PICTURE 7



PICTURE 8

FITTING INSTRUCTIONS

- REMOVE SEAT USING KEY (SEE PICTURE 1).
- DISCONNECT THE ELECTRICAL PLUG SOCKETS FOR LICENCE PLATE ILLUMINATOR (ARROWED IN PICTURE 2).
- FEED THE LICENCE PLATE ILLUMINATOR WIRES THROUGH THE HOLE IN THE CROSS MEMBER AND LIFT THE SELF ADHESIVE FOAM PATCH AS SHOWN IN PICTURE 3.
- UNDO AND REMOVE THE BOLT FROM UNDERNEATH AS ARROWED IN PICTURE 4 WHILE USING A 10mm SPANNER FROM ABOVE (THE NUT IS COVERED BY THE FOAM AS ARROWED IN PICTURE 5).
- UNDO AND REMOVE THE TWO NUTS ARROWED IN PICTURE 6 WHILE SUPPORTING THE ORIGINAL LICENCE PLATE BRACKET FROM BELOW.
- GENTLY FEED THE WIRES THROUGH THE WIRING HOLE AND REMOVE THE ORIGINAL LICENCE PLATE BRACKET.
- FIT THE NEW LICENCE PLATE ILLUMINATOR (ITEM 8) TO THE NEW LICENCE PLATE BRACKET (ITEM 1) AND USING A SMALL AMOUNT OF SUPER-GLUE STICK THE LIGHT SHROUD IN POSITION AS SHOWN IN THE TOP PICTURE.
- USE THE HEAT SHRINK FROM KIT TO PROTECT THE WIRES AS SHOWN IN PICTURE 8.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- FEED THE WIRES THROUGH THE HOLE AND SECURE USING THE TWO CABLE TIES (ITEM 5) THROUGH THE SMALLER HOLES AS SHOWN IN PICTURE 8.
- FEED THE WIRES THROUGH THE CORRESPONDING HOLE IN THE MOUNTING PLATE (ITEM 6) ENSURING THE SLOT IN THE PLATE IS ALIGNED WITH CABLE TIE ALREADY FITTED.
- FEED THE NEW LICENCE PLATE ILLUMINATOR WIRES THROUGH THE UNDER-TRAY AS ORIGINAL.
- OFFER THE ASSEMBLY UP TO THE MOTORCYCLE AS SHOWN IN PICTURE 7 AND SECURE IN POSITION USING THE THREE BUTTON HEADED BOLTS AND WASHERS FROM KIT USE THE ORIGINAL NUTS FROM ABOVE AS ORIGINAL.
- USE THE WIRING CONNECTOR FROM KIT (ITEM 7) CONNECT THE LICENCE PLATE ILLUMINATOR (IT IS GOOD IDEA TO TEST LIGHT AT THIS STAGE), FEED THE WIRES AS ORIGINAL.
- REFIT LICENCE PLATE (IT MAY REQUIRE DRILLING).
- **IMPORTANT: IF FITTING A FULL-SIZE LICENCE PLATE AND PLACING IT FAR DOWN ON THE LICENCE PLATE HANGER, THERE IS A SMALL CHANCE OF THE LICENCE PLATE HITTING THE BACK WHEEL UNDER HEAVY LOAD AND OVER LARGE BUMPS IN THE ROAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY.**
- REFIT SEAT.
- DEPENDING ON LOCAL LAWS, ATTACH ENCLOSED REFLECTOR IN AN APPROPRIATE LOCATION.
- TEST THE LICENCE PLATE ILLUMINATOR AND ALL LIGHTS BEFORE RIDING.

ISSUE 1 23/03/2012 (NSY)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in resellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Notice de montage

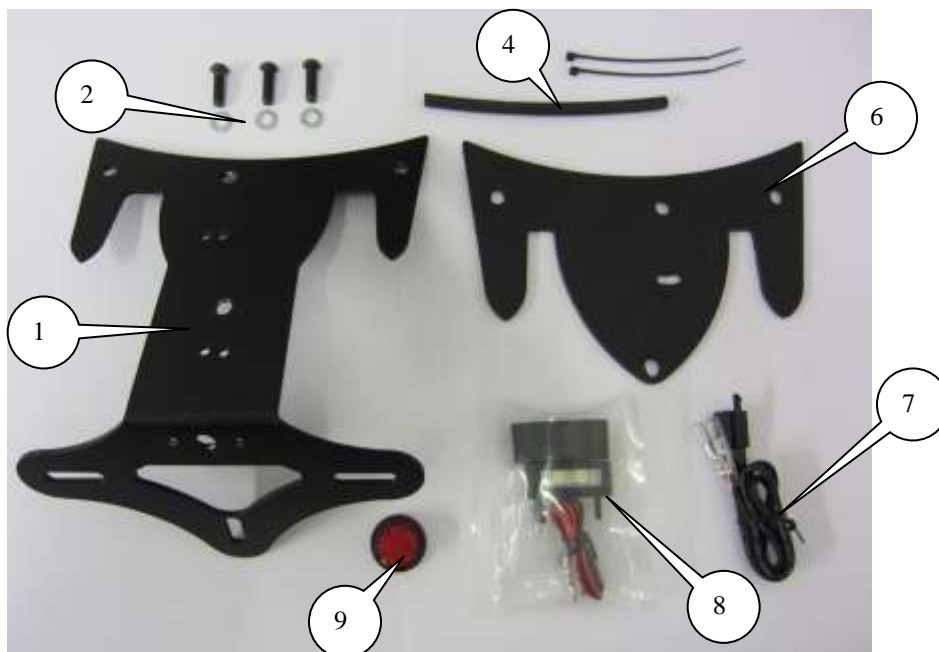
LP0117 Support de plaque
KAWASAKI VERSYS 1000 2012



Ne pas procéder au montage s'en s'être assuré au préalable que les articles figurant sur la photo du dessous soient bien présents.

La façon dont le kit est emballé ne représente pas nécessairement la façon de le monter sur la moto.

Les parties représentées peuvent parfois être uniquement représentatives
(Pour la clarté des explications)



Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



LEGENDE

Article 1 = Support de plaque (TB0117) (x1).

Article 2 = M6 rondelles (x3).

Article 3 = M6x20mm Longs boulons à tête ronde (x3).

Article 4 = 200mm Longueur de protection thermo rétractable (x1).

Article 5 = Petites attaches câbles (x2).

Article 6 = Support de montage (TB0117 PT 2) (x1).

Article 7 = Connecteurs de feux de plaque (CON007) (x1).

Article 8 = Kit de feu de plaque (LA0002) (x1).

Article 9 = Réfléchissants (x1).

Page | 6

Notez que dans les cas où les kits sont emballés avec des rondelles en caoutchouc, composantes du boulon - les rondelles en caoutchouc doivent être jetées !

Outils requis

- Jeu de clefs Allen: 4 mm tailles A/F.
 - Clé et pince de 10mm
 - Un peu de superglue



Photo 1



Photo 2



Photo 3

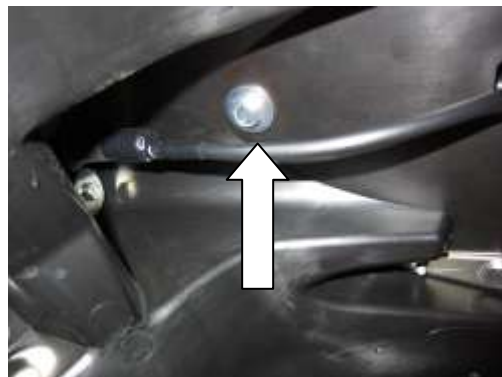


Photo 4

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

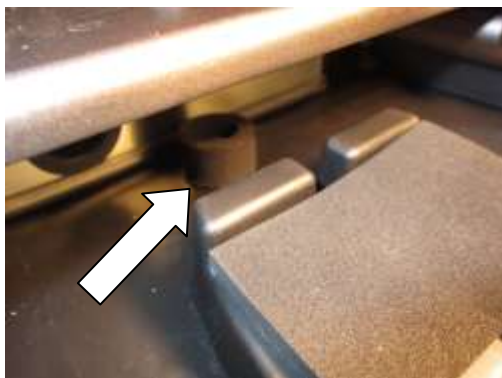


Photo 5

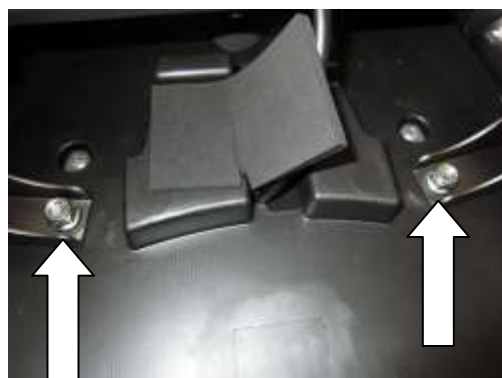


Photo 6



Photo 7



Photo 8

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

- Enlever le siège à l'aide de la clef (photo 1).
- Débrancher les prises électriques pour les feux de plaque (photo 2).
- Passez les câbles de feux de plaque à travers les trous dans l'élément transversal et laissez la mousse auto adhésive se coller (photo 3).
- Desserrer et enlever par le dessous (photo 4) en utilisant une pince de 10mm par le dessus (l'écrou est recouvert par la mousse comme sur la photo 5).
- Desserrer et enlever les 2 écrous (photo 6) tout en tenant le support de plaque original par le dessous.
- Passer doucement les câbles à travers le trou réservé au câblage puis enlever le support de plaque d'origine.



- Mettre les nouveaux feux de plaque (article 8) sur le nouveau support de plaque (article 1) et en utilisant une petite quantité de super glue, coller le linceul de lumière en position indiquée sur la photo du haut.
- Utiliser la protection thermo rétractable du kit pour protéger les câbles (photo 8).
- Passer les câbles à travers le trou puis fixer en utilisant 2 attaches câbles (article 5) à travers les plus petits trous (photo 8).
- Passer les câbles à travers le trou correspondant sur le support de montage (article 6) en s'assurant que la fente dans la plaque soit bien alignée avec l'attache câble installé précédemment.
- Passer les câbles d'éclairage du nouveau support de plaque à travers le passage de roue comme à l'origine.
- Installer l'ensemble sur la moto (photo 7) puis fixer en position à l'aide de 3 boulons à tête ronde et de rondelles du kit, utiliser les écrous du dessus comme à l'origine.
- Utiliser les connecteurs de câblage du kit (article 7), connecter les feux de plaque (tester les feux à ce moment du montage), et passer les câbles comme à l'origine.
- Remettre la plaque (peut nécessiter un forage).
- **IMPORTANT: SI LE MONTAGE S'OPERE AVEC UN PLAQUE D'IMMATRICULATION DE GRANDE TAILLE, IL EST DE VOTRE RESPONSABILITE DE CONTROLER QU'AUCUN RISQUE DE COLISION ENTRE LA PLAQUE ET LA ROUE ARRIERE NE PUISSE S'EFFECTUER. CELA POURRAIT SE PRODUIRE NOTAMMENT EN CAS DE TROUS OU DE BOSSES PRESENTS SUR LA ROUTE. NE PAS EFFECTUER DE VERIFICATION POURRAIT ENTRAINDER DES BLESSURES GRAVES POUR LE MOTARD.**
- Remettre les sieges.
- Selon la loi locale, positionner les réflecteurs à leur emplacement adéquat.
- **Tester l'ensemble des feux avant de prendre la route**

ISSUE 1 23/03/2012 (NSY)



**MONTAGEANLEITUNG FÜR LP0117 KENNZEICHENHALTER
KAWASAKI VERSYS 1000 2012**

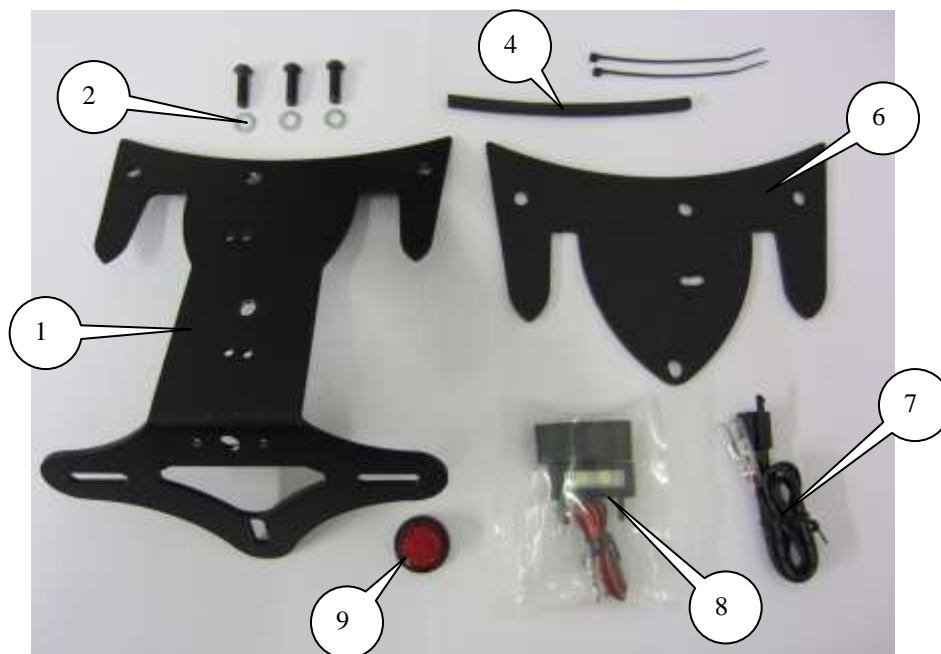
Page | 9



ALLE GELIEFERTEN TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET. BEVOR SIE MIT DER MONTAGE BEGINNEN, ÜBERPRÜFEN SIE SORGFÄLTIG, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

Hinweis: Die Verpackung der Teile stellt nicht die Reihenfolge der Montage dar.

DIE UNTEN ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG





LIEFERUMFANG

- ARTIKEL 1 = KENNZEICHENHALTER (TB0117) (x1).
ARTIKEL 2 = M6 UNTERLEGSCHLEIBEN (x3).
ARTIKEL 3 = M6x20mm INBUSSCHRAUBEN (x3).
ARTIKEL 4 = 200mm SCHRUMPFSCHLAUCH (x1).
ARTIKEL 5 = KLEINE KABELBINDER (x2).
ARTIKEL 6 = MONTAGEPLATTE (TB0117 PT 2) (x1).
ARTIKEL 7 = VERBINDUNGSKABEL FÜR DAS KENNZEICHENLICHT (CON007) (x1).
ARTIKEL 8 = KENNZEICHENBELEUCHTUNG (LA0002) (x1).
ARTIKEL 9 = RÜCKSTRAHLER (x1).

Page | 10

Hinweis für Kits mit Plastikunterlegscheiben an den Schrauben – *Diese Plastikunterlegscheiben werden nicht für den Einbau benötigt!*

SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG

- Satz Inbusschlüssel inkl. 4 mm Größe A/F
 - Elektroniker Zange
 - 10mm Steckschlüssel
 - 10mm Gabelschlüssel
- Kleine Menge Sekundenkleber



ABBILDUNG 1



ABBILDUNG 2



R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



ABBILDUNG 3



ABBILDUNG 5

ABBILDUNG 4

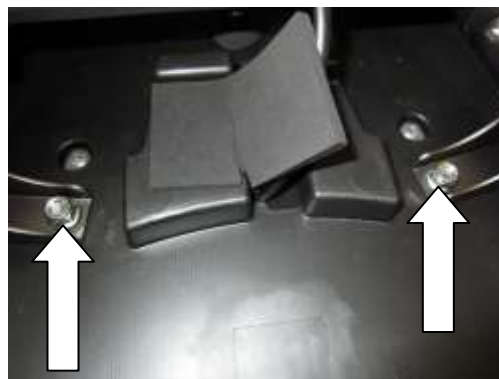


ABBILDUNG 6



ABBILDUNG 7



ABBILDUNG 8

MONTAGEANLEITUNG

- ENTFERNEN SIE DEN SITZ MITTELS SCHLÜSSEL (SIEHE ABBILDUNG 1).
- TRENNEN SIE DIE ELEKTRISCHEN STECKVERBINDER FÜR DIE KENNZEICHENBELEUCHTUNG (SIEHE ABBILDUNG 2).
- FÜHREN SIE DIE KENNZEICHENBELEUCHTUNGSKABEL DURCH DIE ÖFFNUNG IM HECK UND HEBEN SIE DAS SCHAUMSTOFFTEIL AN (SIEHE ABBILDUNG 3).
- LÖSEN UND ENTFERNEN SIE DIE SCHRAUBE VON UNTEN (ABBILDUNG 4) – HIERBEI EINEN 10mm GABELSCHLÜSSEL VON OBEN ANWENDEN (DIE MUTTER IST MIT SCHAUMSTOFF BEDECKT (SIEHE ABBILDUNG 5)).
- LÖSEN UND ENTFERNEN SIE DIE ZWEI MUTTER IN ABBILDUNG 6 – DEN KENNZEICHENHALTER VON UNTEN STÜTZEN.
- ZIEHEN SIE DIE KABEL VORSICHTIG DURCH DIE ÖFFNUNG UND ENTFERNEN SIE DEN ORIGINALKENNZEICHENHALTER.
- MONTIEREN SIE DIE NEUE KENNZEICHENBELEUCHTUNG (ARTIKEL 8) AM NEUEN KENNZEICHENHALTER (ARTIKEL 1). KLEBEN SIE DIE LICHTABDECKUNG MIT SEKUNDENKLEBER FEST, WIE ABGEBILDET (OBERE ABBILDUNG).

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- VERWENDEN SIE DEN SCHRUMPFSCHLAUCH, UM DIE KABEL ZU SCHÜTZEN (SIEHE ABBILDUNG 8).
- FÜHREN SIE DIE KABEL DURCH DAS LOCH UND MIT ZWEI KABELBINDERN (ARTIKEL 5) DURCH DIE KLEINEREN LÖCHERN BEFESTIGEN (SIEHE ABBILDUNG 8).
- FÜHREN SIE DIE KABEL DURCH DIE ENTSPRECHENDEN ÖFFNUNGEN IN DER MONTAGEPLATTE (ARTIKEL 6). ÜBERPRÜFEN SIE, DASS DER SCHLITZ IN DER PLATTE MIT DEM BEREITS MONTIERTEN KABELBINDER AUSGERICHTET IST.
- FÜHREN SIE DIE NEUEN KENNZEICHENBELEUCHTUNGSKABEL DURCH DIE UNTERE ABDECKUNG (WIE URSPRÜNGLICH).
- DEN KENNZEICHENHALTER AM MOTORRAD ANSETZEN (ABBILDUNG 7) UND MIT DEN DREI INBUSSCHRAUBEN UND UNTERLEGSCHIEBEN VOM KIT SOWIE DIE ORIGINALMUTTER VON OBEN FIXIEREN.
- VERWENDEN SIE DAS VERBINDUNGSKABEL VOM KIT (ARTIKEL 7), UM DIE KENNZEICHENBELEUCHTUNG ANZUKLEMMEN. (ÜBERPRÜFEN SIE JETZT DIE FUNKTION DER BELEUCHTUNG). VERLEGEN SIE DIE KABEL WIE URSPRÜNGLICH.
- MONTIEREN SIE DAS AMTLICHE KENNZEICHEN (BOHRUNGEN IM KENNZEICHEN EVTL. NOTWENDIG).
- **WICHTIG: WENN EIN GROSSES KENNZEICHEN ZU WEIT NACH UNTEN MONTIERT WIRD, BESTEHT BEI SCHWEREM LAST ODER DURCH GROSSE BODENWELLEN EIN GERINGES RISIKO, DASS DAS KENNZEICHEN AN DAS HINTERRAD STOSSEN KANN. ES LIEGT IN IHRER VERANTWORTUNG DIES ZU ÜBERPRÜFEN UND, WENN NOTWENDIG, VORZUBEUGENDE MASSNAHMEN ZU ERGREIFEN. DIE NICHTBEACHTUNG DIESER SICHERHEITSHINWEIS KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN FÜHREN.**
- MONTIEREN SIE DEN SITZ.
- ENTSPRECHEND DER GESETZLICHEN VORSCHRIFTEN, DEN MITGELIEFERTEN RÜCKSTRAHLER AN DIE DAFÜR VORGESEHENE STELLE ANBRINGEN
- ÜBERPRÜFEN SIE DIE FUNKTION DER BELEUCHTUNG (BLINKER UND KENNZEICHENHALTERBELEUCHTUNG) VOR GEBRAUCH DES FAHRZEUGES.

AUSGABE 1 23/03/2012 (NSY)