



FITTING INSTRUCTIONS FOR RAP0016BK
REAR INDICATOR ADAPTOR & HEATSHIELD KIT
MV AGUSTA SUPERVELOCE 800 & BRUTALE 1000RR 2020-



THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.

SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS
OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE WAY OF
MOUNTING TO THE BIKE.

IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOLTS,
THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.

DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM:

WWW.RG-RACING.COM

R&G Racing
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
<ul style="list-style-type: none"> • 2.5, 3, 4, 5, 6 & 10mm A/F ALLEN TOOLS • 6 & 13mm A/F SPANNER • CABLE CUTTERS 	<p>M4 BOLT = 8Nm M5 BOLT = 12Nm M6 BOLT = 15Nm M8 BOLT = 20Nm M10 BOLT = 40Nm M12 BOLT = 40Nm</p>

LEGEND

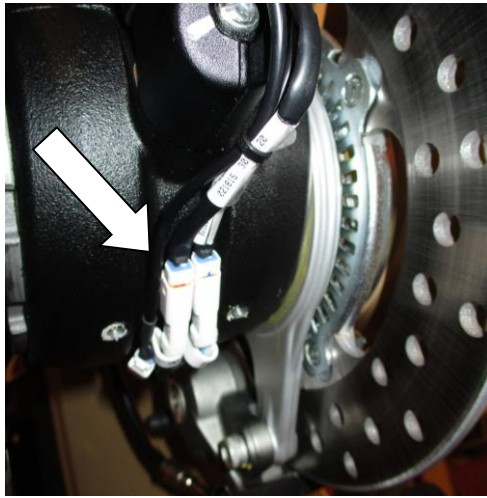
ITEM NO.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	M0628 INDICATOR HEATSHIELD	1
ITEM 2	I0068 MOULDED INDICATOR ADAPTOR PLATE	2
ITEM 3	CON0014 INDICATOR WIRING ADAPTOR	2
ITEM 4	150mm LENGTH OF 666-896 (HEAT-SHRINK)	4
ITEM 5	CT100BK (2.5mm CABLE TIES x 100mm LONG)	2

CONTENTS

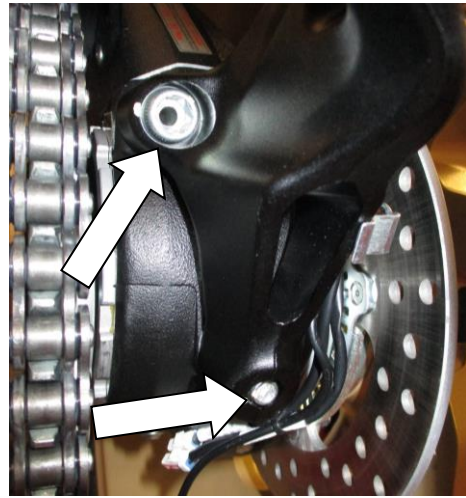




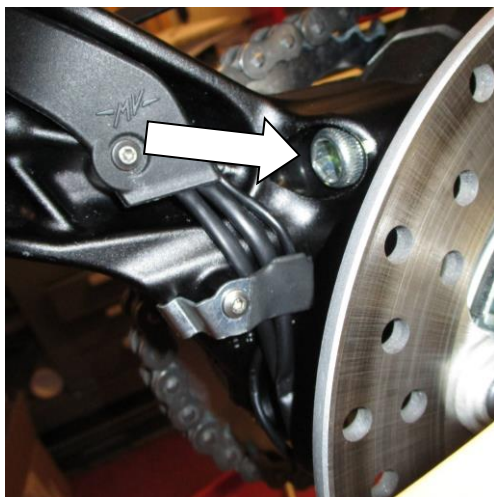
FITTING PICTURES



Picture 1



Picture 2



Picture 3



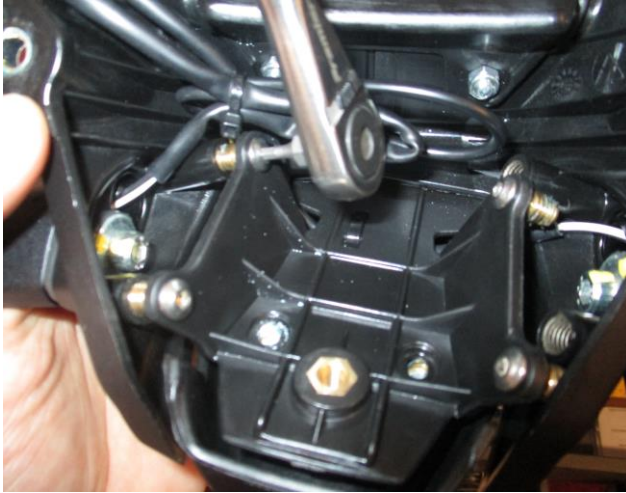
Picture 4



Picture 5



Picture 6



Picture 7



Picture 8



Picture 9



Picture 10



Picture 11



Picture 12



FITTING INSTRUCTIONS

These instructions apply to the fitment of aftermarket M8-threaded indicators to either the OEM tail bracket or to the replacement R&G tail tidy (LP0295BK).

If fitting to an MV Agusta Brutale 1000RR, you will need to purchase an additional RAP0016BK kit as a heatshield is required for both indicators. All other models only require a single heatshield for the RHS indicator.

The indicator heatshield is designed to fit and compliment R&G mini-indicators (R&G mini-indicator product code RG374 for LED type, or RG372 for Aero-Style LED type). It is not guaranteed that all aftermarket indicators will fit with the heatshield.

- Using a 4mm Allen tool, remove the plastic wiring cover on the LHS of the swingarm to expose the tail bracket wiring connectors, as shown in picture 1. Disconnect all 3 connectors, noting the fitment of each, then cut the cable tie securing the wiring to the bracket.
- Staying on the LHS of the bike, using a 5mm Allen tool, remove the lower tail bracket assembly securing bolt shown in picture 2, then using a 10mm Allen tool, remove the 2x upper bolts shown in pictures 2 & 3. Gently lift the whole assembly off the bike.
- Flip the tail bracket assembly over and remove the 3x bolts shown in picture 4 and 5. Remove the wiring cover to expose the tail bracket wiring.
- Using a 5mm Allen tool, remove the 4x bolts shown in picture 6 to separate the main tail bracket from the swingarm mounting bracket.
- To remove the OEM indicators, flip the main tail bracket over and remove the wiring cover shown in picture 7 using a 3mm Allen tool, to expose the indicator mounting bolts, as shown in picture 8. Unscrew these with a 5mm Allen tool, then remove the indicators from the bracket.
- Slide your choice of mini-indicators (R&G mini-indicator product code RG374 for LED type, or RG372 for Aero-Style LED type) through the heatshield (**item 1**) as shown in picture 9. Fit this to the RHS indicator mounting on whichever tail bracket is being fitted, then tighten the indicator securing nut using a 13mm spanner, as shown in picture 10.
- **If fitting to a Brutale 1000RR model**, repeat the previous step for the LHS indicator (additional RAP0016BK kit purchase required).
- **For all other models**, sandwich an indicator adaptor plate (**item 2**) on either side of the tail bracket LHS indicator mounting, then secure the indicator to the plates, as shown in pictures 11 and 12.
- Tidy the indicator wiring using the included heat shrink (**item 4**) and fit the included wiring adaptors (**item 3**) to the indicator wiring, then refit the wiring cover previously removed (see pictures 4 & 5).
- Refit the assembly to the swingarm, securing with the 3x bolts previously removed (see pictures 2 & 3). **THESE MUST BE TIGHTENED BACK TO THE MANUFACTURER SPECIFIED TORQUE SETTINGS.**

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Reconnect all 3 wiring connectors (see picture 1). At this point, turn on the ignition and check all lights function correctly, if lights fail to illuminate, check connections. Resecure the wiring as original with the included cable ties (**item 5**).
- **Please test the indicators, rear light, and licence plate illuminator before riding.**

ISSUE 1 - 03/03/2021 (FB)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



NOTICE DE MONTAGE POUR RAP0016BK
ADAPTATEURS DE CLIGNOTANTS ARRIÈRE
& KIT PARE CHALEUR
MV AGUSTA SUPERVELOCE 800 & BRUTALE 1000RR 2020-



CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRÉS ET ÉTIQUETES SUR LA PAGE.

CERTAINES PARTIES PEUVENT ÊTRE PRÉSENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTE DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ÊTES PAS SÛR QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.

EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDEURS OU FAITES APPEL À UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE REPRÉSENTE PAS NECESSAIREMENT LA MANIÈRE DE LE MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISÉES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES BOULONS, ELLES PEUVENT ÊTRE JETÉES.

NOTICE DISPONIBLE AU TÉLÉCHARGEMENT SUR : WWW.RG-RACING.COM



<u>OUTILS REQUIS</u>	<u>VALEURS DE SERRAGE</u>
<ul style="list-style-type: none"> • CLÉ ALLEN 2.5, 3, 4, 5, 6 & 10mm • CLÉ À MOLETTE 6 & 13mm • COUPE CÂBLE 	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm

LÉGENDE

ARTICLE NO.	DESCRIPTION	QTÉ
ARTICLE 1	M0628 PARE CHALEUR CLIGNOTANT	1
ARTICLE 2	I0068 PLAQUE D'ADAPTATEUR DE CLIGNOTANT MOULÉE	2
ARTICLE 3	CON0014 ADAPTATEUR DE FIL DE CLIGNOTANT	2
ARTICLE 4	150mm LONGUEUR DE 666-896 (MANCHON THERMO RÉTRACTABLE)	4
ARTICLE 5	CT100BK (2.5mm COLLIERS DE SERRAGE x 100mm DE LONG)	2



CONTENU



Ces instructions s'appliquent au montage des clignotants filetés M8 de rechange sur le support d'origine ou sur le support R&G de remplacement (LP0295BK).

En cas de montage sur une MV Agusta Brutale 1000RR, vous devrez acheter un kit RAP0016BK supplémentaire car un pare chaleur est nécessaire pour les deux clignotants. Tous les autres modèles ne nécessitent qu'un seul pare chaleur pour le clignotant côté droit.

Le pare chaleur du clignotant est conçu pour s'adapter et compléter les mini-clignotants R&G (mini-clignotant R&G code produit RG374 pour le type LED, ou RG372 pour le type LED latérale).

Il n'est pas garanti que tous les clignotants de remplacement s'adapteront au pare chaleur.

- À l'aide d'une clé Allen de 4 mm, retirez le couvercle de câblage en plastique sur la gauche du bras oscillant pour exposer les connecteurs de câblage du support, comme indiqué sur la photo 1. Débranchez les 3 connecteurs, en notant le montage de chacun, puis coupez l'attache de câble fixant le câblage au support.
- En restant du côté gauche de la moto, à l'aide d'une clé Allen de 5 mm, retirez le boulon de fixation du support inférieur illustré sur la photo 2, puis à l'aide d'une clé Allen de 10 mm, retirez les 2x boulons supérieurs illustrés sur les photos 2 et 3. Soulevez doucement l'ensemble de la moto.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Retournez l'ensemble du support arrière et retirez les 3 boulons illustrés sur les photos 4 et 5. Retirez le couvercle du câblage pour exposer le câblage du support arrière.
- À l'aide d'une clé Allen de 5 mm, retirez les 4 boulons illustrés sur la photo 6 pour séparer le support arrière principal du support de montage du bras oscillant.
- Pour retirer les clignotants d'origine, retournez le support arrière principal et retirez le couvercle du câblage illustré sur la photo 7 à l'aide d'une clé Allen de 3 mm, pour exposer les boulons de montage de clignotant, comme indiqué sur la photo 8. Dévissez-les avec une clé Allen de 5 mm, puis retirez les clignotants du support.
- Faites glisser les mini clignotants de votre choix (mini clignotant R&G code produit RG374 pour le type LED, ou RG372 pour le type LED latérale) à travers le pare chaleur (article 1) comme indiqué sur la photo 9. Installez-le sur le support de clignotant côté droit, serrez l'écrou de fixation de clignotant à l'aide d'une clé de 13 mm, comme indiqué sur la photo 10.
- En cas de montage sur un modèle Brutale 1000RR, répétez l'étape précédente pour le clignotant côté gauche (achat de kit RAP0016BK supplémentaire requis).
- Pour tous les autres modèles, prenez en sandwich une plaque d'adaptation de clignotant (article 2) de chaque côté du support de fixation de clignotant côté gauche du support arrière, puis fixez le clignotant aux plaques, comme illustré sur les photos 11 et 12.
- Ranger le câblage de clignotant à l'aide du thermorétractable inclus (article 4) et installer les adaptateurs de câblage inclus (article 3) sur le câblage de clignotant, puis remonter le couvercle de câblage précédemment retiré (voir photos 4 et 5).
- Reposer l'ensemble sur le bras oscillant, en le fixant avec les 3 boulons précédemment retirés (voir photos 2 et 3). CEUX-CI DOIVENT ÊTRE SERRÉES AUX RÉGLAGES DE COUPLE SPÉCIFIÉS PAR LE FABRICANT.
- Rebranchez les 3 connecteurs de câblage (voir photo 1). À ce stade, mettez le contact et vérifiez que tous les feux fonctionnent correctement, si les feux ne s'allument pas, vérifiez les connexions. Refixez le câblage d'origine avec les serre-câbles fournis (article 5).
- **Veillez tester les clignotants, le feu arrière et le feu de plaque d'immatriculation avant de rouler.**

ISSUE 1 - 03/03/2021 (FB)