



FITTING INSTRUCTIONS FOR PKS0193 KICKSTAND SHOE



This Kit contains the items pictured and labelled over page.

Some parts may be shown for clarity of instructions only.

Do not proceed until you are sure all parts are present.

Please read all instructions before proceeding.

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS
OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike.

In the event of rubber washers being used to hold components onto bolts, these rubber washers can be thrown away.



<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
• 3mm A/F Allen key • Loctite blue 242	M4 BOLT = 8Nm M5 BOLT = 12Nm M6 BOLT = 15Nm M8 BOLT = 20Nm M10 BOLT = 40Nm M12 BOLT = 40Nm

LEGEND

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	MOUNTING PLATE	1
ITEM 2	CLAMP PLATE	1
ITEM 3	M5 x 8mm COUNTERSUNK BOLTS	3
ITEM 4	SELF-ADHESIVE FOAM	1

FITTING INSTRUCTIONS

- Carefully pass the clamping plate (**Item 2**) around the side stand leg with the countersinks facing upwards.
- Take the machined aluminium mounting plate (**Item 1**) and fit to the base of the side stand from underneath.
- Sandwich the two plates together around the side stand pad.
- Apply a small amount of (one drop) of the Loctite blue 242 to the threaded end of each countersunk bolts (**Item 3**).
- Fit the 3 bolts (**Item 3**) through the clamp plate and into the mounting plate clamping the two plates securely together to the side stand pad.
- Tighten all the bolts evenly and ensure the stand is clear of the swingarm and chain when in the raised position.
- If fitting to older used stands that have wear the self-adhesive foam strip (**Item 4**) should be cut and placed into the base plate to ensure a tight fit.



ISSUE 2 - 20/03/2026 (MH)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorised (if not pre-authorised the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

Racing Technique Ltd T/A R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ Tel: +44 (0)1420 89007

www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



NOTICE DE MONTAGE POUR PKS0193 PIED DE BÉQUILLE



CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRÉS ET ÉTIQUETÉS SUR LA PAGE.

CERTAINES PIÈCES PEUVENT ÊTRE INDIQUÉES UNIQUEMENT POUR LA CLARTÉ DES INSTRUCTIONS.

NE PAS CONTINUER AVANT D'ÊTRE SÛR DE LA PRÉSENCE DE TOUTES LES PIÈCES.

VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.

EN CAS DE DOUTE LORS DE L'INSTALLATION DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDEURS OU FAITES INSTALLER PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.

Veuillez noter que l'emballage du kit ne correspond pas nécessairement à la méthode de montage sur la moto. Si des rondelles en caoutchouc sont utilisées pour maintenir les composants sur les boulons, elles peuvent être jetées.



<u>OUTILS REQUIS</u>	<u>VALEURS DE SERRAGE</u>
• Clé Allen 3mm • Frein filet (Loctite bleu 242)	BOULON M4 = 8Nm BOULON M5 = 12Nm BOULON M6 = 15Nm BOULON M8 = 20Nm BOULON M10 = 40Nm BOULON M12 = 40Nm

LÉGENDE

ARTICLE No.	DESCRIPTION	QTÉ
ARTICLE 1	PLAQUE DE MONTAGE	1
ARTICLE 2	PLAQUE DE SERRAGE	1
ARTICLE 3	M5 x 8mm BOULONS	3
ARTICLE 4	BANDEAU AUTOCOLLANT	1

NOTICE DE MONTAGE

- Passez délicatement la plaque de serrage (article 2) autour du pied de la béquille latérale, fraises vers le haut.
- Prenez la plaque de montage en aluminium usiné (article 1) et fixez-la à la base de la béquille latérale par le dessous.
- Assemblez les deux plaques autour du patin de béquille latérale.
- Appliquez une petite quantité (une goutte) de Loctite bleu 242 sur l'extrémité filetée de chaque boulon à tête fraisée (article 3).
- Insérez les 3 boulons (article 3) à travers la plaque de serrage et dans la plaque de montage, en serrant solidement les deux plaques ensemble sur le patin de béquille latérale.
- Serrez tous les boulons uniformément et assurez-vous que la béquille soit bien dégagée du bras oscillant et de la chaîne en position relevée.
- Pour le montage sur des béquilles anciennes et usées, découpez la bande de mousse autocollante (article 4) et insérez-la dans la plaque de base pour garantir un ajustement parfait.



ISSUE 2 - 20/03/2026 (MH)

AVIS AUX CONSOMMATEURS

La description du catalogue et les échantillons présentés ne constituent que des indications générales sur les Produits. R&G se réserve le droit d'apporter des modifications de conception qui n'altèrent ni leurs performances ni leur aspect esthétique. La livraison des Produits dans cet état sera considérée comme conforme à la commande. L'Acheteur reconnaît qu'aucune déclaration ni garantie (autre que celle relative à la propriété) n'a été donnée ou ne s'appliquera aux Produits, hormis celles figurant dans la commande ou la confirmation de R&G. L'Acheteur confirme avoir choisi les Produits pour leur qualité marchande et leur adéquation à ses besoins spécifiques. Lorsque R&G installe les Produits ou effectue d'autres prestations, elle s'engage à faire preuve de compétence et de diligence raisonnables et à rectifier tout défaut gratuitement, sauf si la qualité de l'installation a été altérée. Il incombe à l'Acheteur de s'assurer que la garantie de la moto n'est pas affectée par l'installation des Produits. En cas de retour d'un Produit défectueux, R&G pourra, à son choix, le remplacer ou rembourser le prix d'achat. Toutefois, R&G décline toute responsabilité si les Produits ont été modifiés, utilisés ou entretenus autrement que conformément aux instructions de R&G ou du fabricant et aux bonnes pratiques d'ingénierie, ou si le défaut résulte d'un accident ou d'une négligence. Hormis les cas mentionnés ci-dessus et sous réserve que R&G n'exclue pas sa responsabilité en cas de décès ou de dommages corporels, sa responsabilité ne saurait être engagée pour les dommages indirects ou consécutifs. Dans tous les autres cas, sa responsabilité est limitée aux montants payés par l'acheteur pour les produits, leur installation ou la prestation concernée. Ces conditions n'affectent pas les droits légaux de l'acheteur.

POLITIQUE DE RETOUR DE R&G RACING (ARTICLES NON DÉFECTUEUX)

Tout retour doit être préalablement autorisé (à défaut, le retour sera refusé). Les articles ne peuvent être retournés directement à R&G Racing que s'ils ont été achetés directement auprès de nous (le client doit le prouver si nécessaire). Dans le cas contraire, ils doivent être retournés au vendeur d'origine. Les articles doivent être en état d'être revendus, selon l'appréciation de R&G Racing. Tous les retours sont soumis à des frais de restockage et de traitement de 25 % (25 % de la valeur brute hors frais de port et d'emballage, au prix en vigueur au moment de l'achat). Les frais de transport sont à la charge du client. Aucun retour de produit discontinué n'est accepté, sauf dans les 14 jours suivant l'achat. Cette politique n'affecte pas vos droits statutaires et ne concerne pas les produits défectueux.