



**FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0406 LICENCE PLATE BRACKET**



**This kit contains the items pictured and labelled over page.**

**Some parts may be shown for clarity of instructions only.**

**Do not proceed until you are sure all parts are present.**

**Please read all instructions before proceeding.**

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS  
OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike.

In the event of rubber washers being used to hold components onto bolts, these rubber washers can be thrown away.



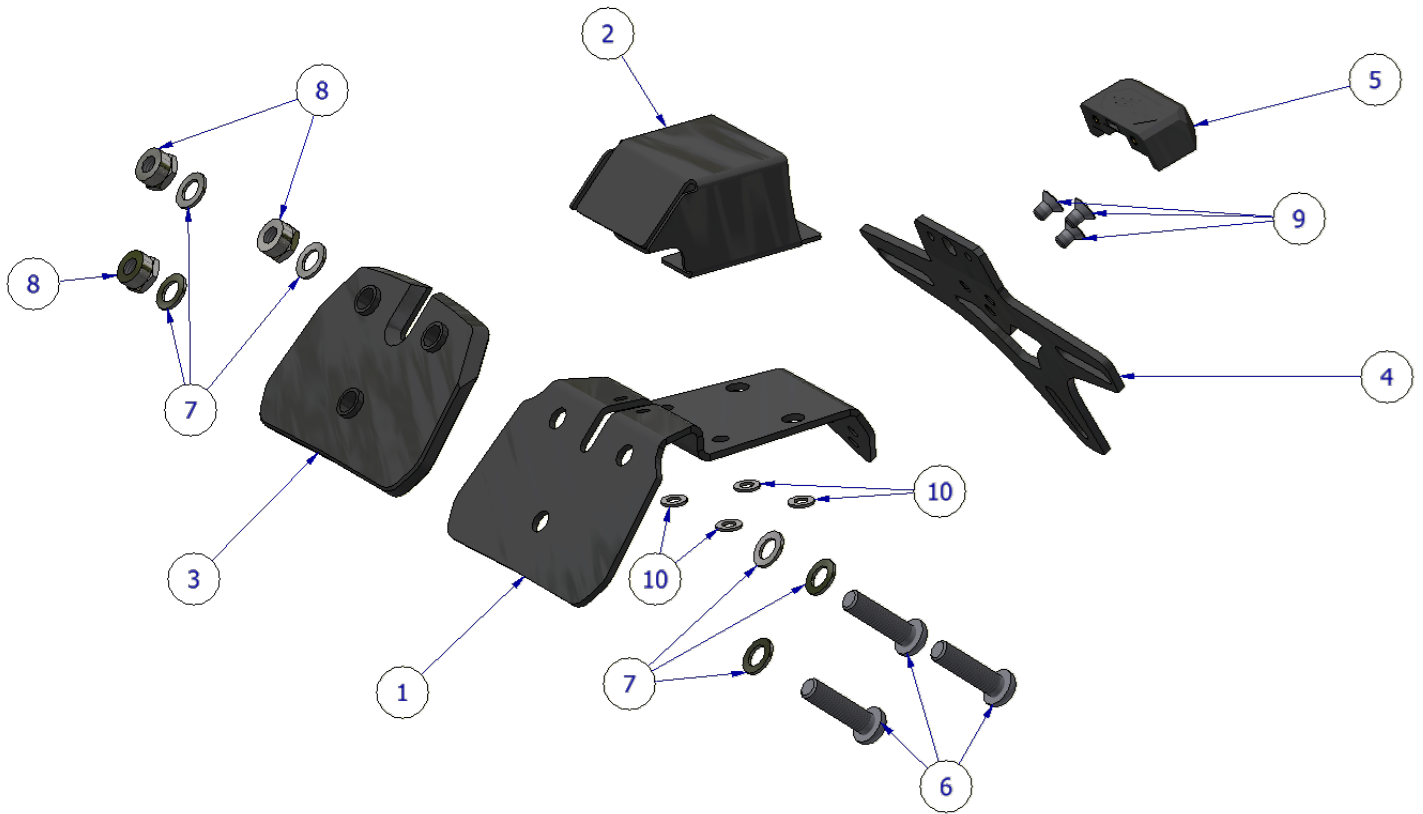
<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Set of metric Hex keys</li> <li>• Set of metric sockets and wrench.</li> <li>• Cable cutters</li> <li>• Phillips screwdriver</li> </ul>	<p>M4 BOLT = 8Nm</p> <p>M5 BOLT = 12Nm</p> <p>M6 BOLT = 15Nm</p> <p>M8 BOLT = 20Nm</p> <p>M10 BOLT = 40Nm</p> <p>M12 BOLT = 40Nm</p>

### LEGEND

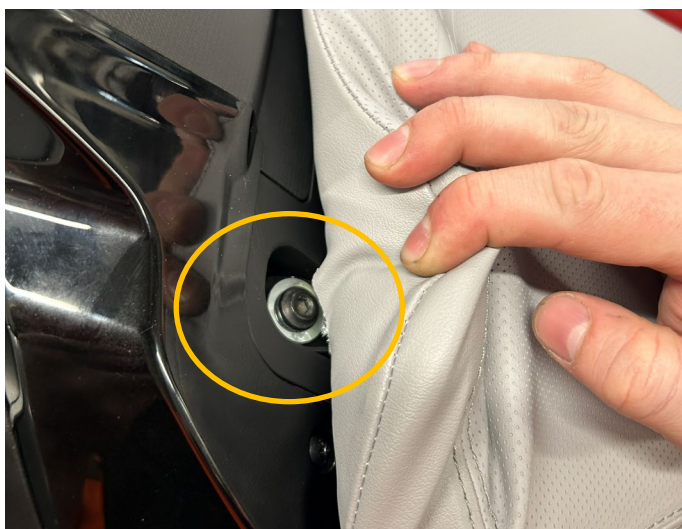
ITEM No.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	TAIL TIDY BRACKET (TB0406 PART 1)	1
ITEM 2	LIGHT COVER PLATE (TB0406 PART 2)	1
ITEM 3	SPACER PLATE (TB0406 PART 3)	1
ITEM 4	LICENSE PLATE BRACKET (TB0406 PART 4)	1
ITEM 5	LICENSE PLATE LIGHT INCLUDING BOLTS & SPACERS (LA0012)	1
ITEM 6	M8 x 30mm BOLT	3
ITEM 7	M8 WASHER	6
ITEM 8	M8 NUT	3
ITEM 9	M5 x 6mm BOLT	3
ITEM 10	M5 x 12mm WASHER	4
ITEM 11	75mm CABLE TIE	2



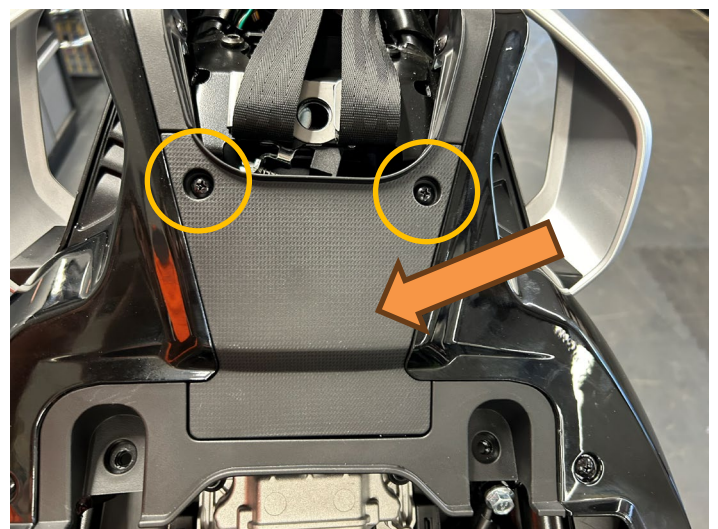
**Assembly Diagram**



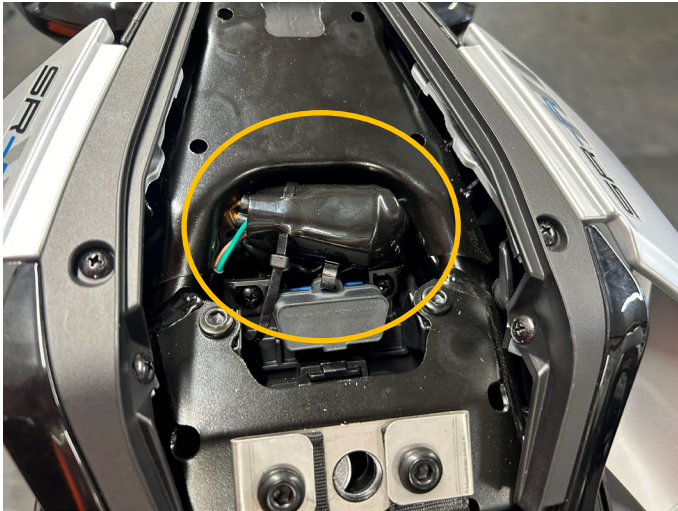
**FITTING PICTURES**



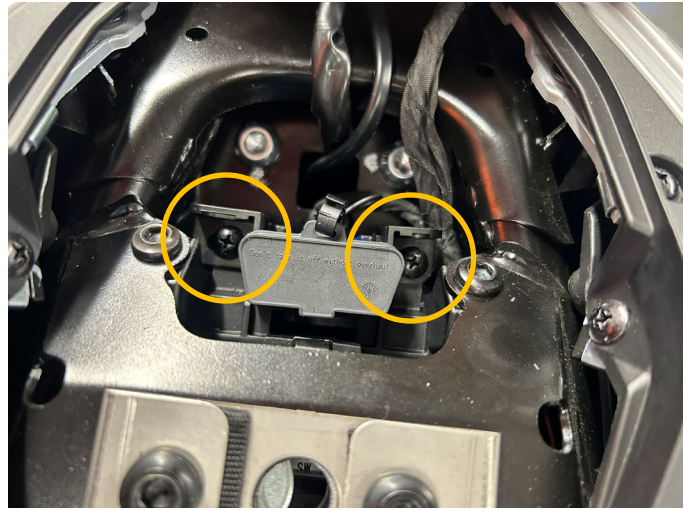
Picture 1



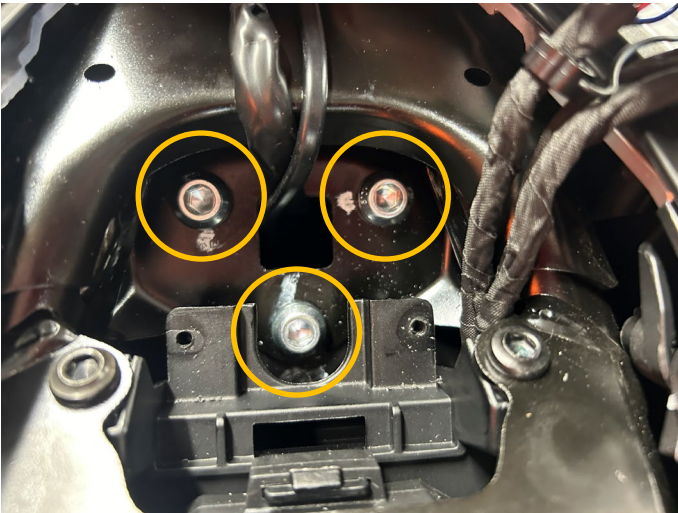
Picture 2



Picture 3



Picture 4



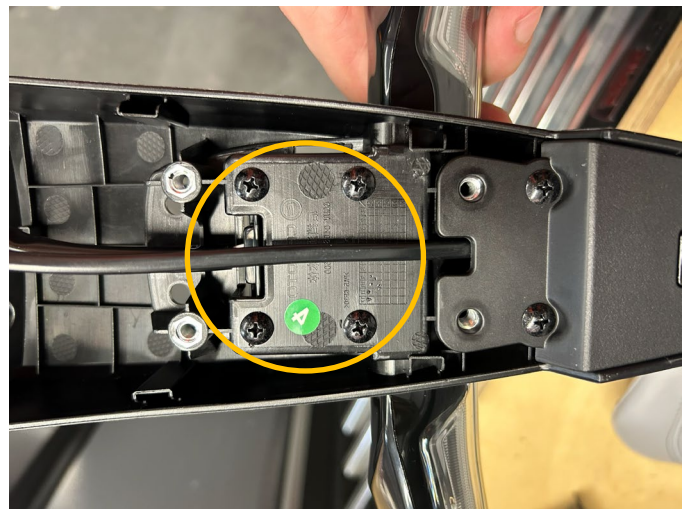
Picture 5



Picture 6



Picture 7



Picture 8



## FITTING GUIDE

### Disassembly Instructions:

- Remove the rear seat/cover using the key.
- Remove the 2 bolts holding the seat on circled in **Picture 1** and remove the seat.
- Remove the 2x bolts circled in **Picture 2**, this will allow you to remove the black plastic panel arrowed in **Picture 2**. You can now disconnect the connectors in the rubber boot circled in **Picture 3**.
- Now remove the 2 screws circled in **Picture 4** this will allow you to gently pull out the connector shown in **Picture 4** to allow you access to the bolts securing the OEM tail unit in place.
- Remove the 3x bolts circled in **Picture 5** while supporting the OEM tail unit to keep it from falling.
- Remove the 6x screws circled in **Pictures 6 & 7** to allow access to the OEM rear light unit.
- Remove the 4x screws circled in **Picture 8** to release the OEM brake & indicator light unit. Keep these screws and the light unit aside for use later.

### Assembly Instructions:

- Thread 3x of the M8 washers (**Item 7**) over the end of the 3x M8 bolts (**Item 6**), and then the bolts through the tail tidy bracket (**Item 1**), and spacer plate (**Item 3**) in the orientation shown in the **Assembly Diagram**.
- Take the OEM brake & indicator light assembly and thread the wire through the cover plate (**Item 2**) and snap the 'box' section of the OEM light unit into the cover plate (as shown in the image on Page 1).
- Then fit the license plate light (**Item 5**) to the license plate bracket (**Item 4**). **Please use the supplied spacers & bolts to ensure the light clears any plate frame installed and fully illuminates the number plate.**
- Attach the license plate bracket (**Item 4**) to the main tail tidy bracket (**Item 1**) using the 3x M5 countersunk bolts (**Item 9**) as shown in the **Assembly Diagram**. Ensure the LA0012 wires sit in the slot in the main bracket and spacer plate.
- Now bolt the light unit & cover plate assembly to the main bracket using the OEM screws removed earlier and the 4x M5 x 12mm washers (**Item 10**), making sure that the LA0012 wires sit inside the cutout channel on the bottom of the cover plate and are not pinched between the cover plate and main bracket. Make sure the OEM light unit wire also sits inside the slot with the LA0012 wires.
- Hold the assembly up to the OEM undertray and, while pushing the wiring through the undertray into the bike, fit the bolts through the holes, ensuring the spacer plate (**Item 3**) fits snugly into the recessed area in the OEM undertray.
- Attach to the bike using the 3x remaining M8 washers (**Item 7**) and M8 nuts (**Item 8**) as shown in the **Assembly Diagram**.
- Fit the LA0012 wires and OEM brake & indicator light unit wires to the OEM wiring harness.
- Test the indicators and license plate illuminator to ensure they are working correctly, if not the connectors may need to be swapped around.
- Fully tighten the bolts to their required torque.

Racing Technique Ltd T/A R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ  
Tel: +44 (0)1420 89007 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



- Refit the connector & screws shown in **Picture 4**.
- Tuck the wiring back into the rubber boot shown in **Picture 3**, refit the plastic panel in **Picture 2** and refit both seats.

**IMPORTANT: FOR SAFETY, ENSURE THE LICENCE PLATE IS PLACED AS HIGH AS POSSIBLE ON THE TAIL TIDY (IT MAY REQUIRE DRILLING). IF FITTING A LICENCE PLATE OF 200MM OR LONGER (INCLUDING ANY SHROUD OR REFLECTOR ATTACHMENT) TO THE BRACKET, BEFORE RIDING, FULLY COMPRESS THE SUSPENSION TO ENSURE NO PART OF THE ASSEMBLY CAN CONTACT THE TYRE WHILE THE VEHICLE IS IN MOTION OR UNDER LOAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DAMAGE TO THE MOTORCYCLE.**

ISSUE 1 – 26/03/2026 (MH)

#### **CONSUMER NOTICE**

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

#### **R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)**

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.



**NOTICE DE MONTAGE LP0406 SUPPORT DE PLAQUE**



**CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRÉS ET ÉTIQUETÉS SUR LA PAGE.**

CERTAINES PARTIES PEUVENT ÊTRE PRÉSENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTÉ DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ÊTES PAS SÛR QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

**VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.**

**EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS REVENEURS OU FAITES APPEL À UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.**

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE REPRÉSENTE PAS NECESSAIREMENT LA MANIÈRE DE LE MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISÉES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES BOULONS, ELLES PEUVENT ÊTRE JETÉES.



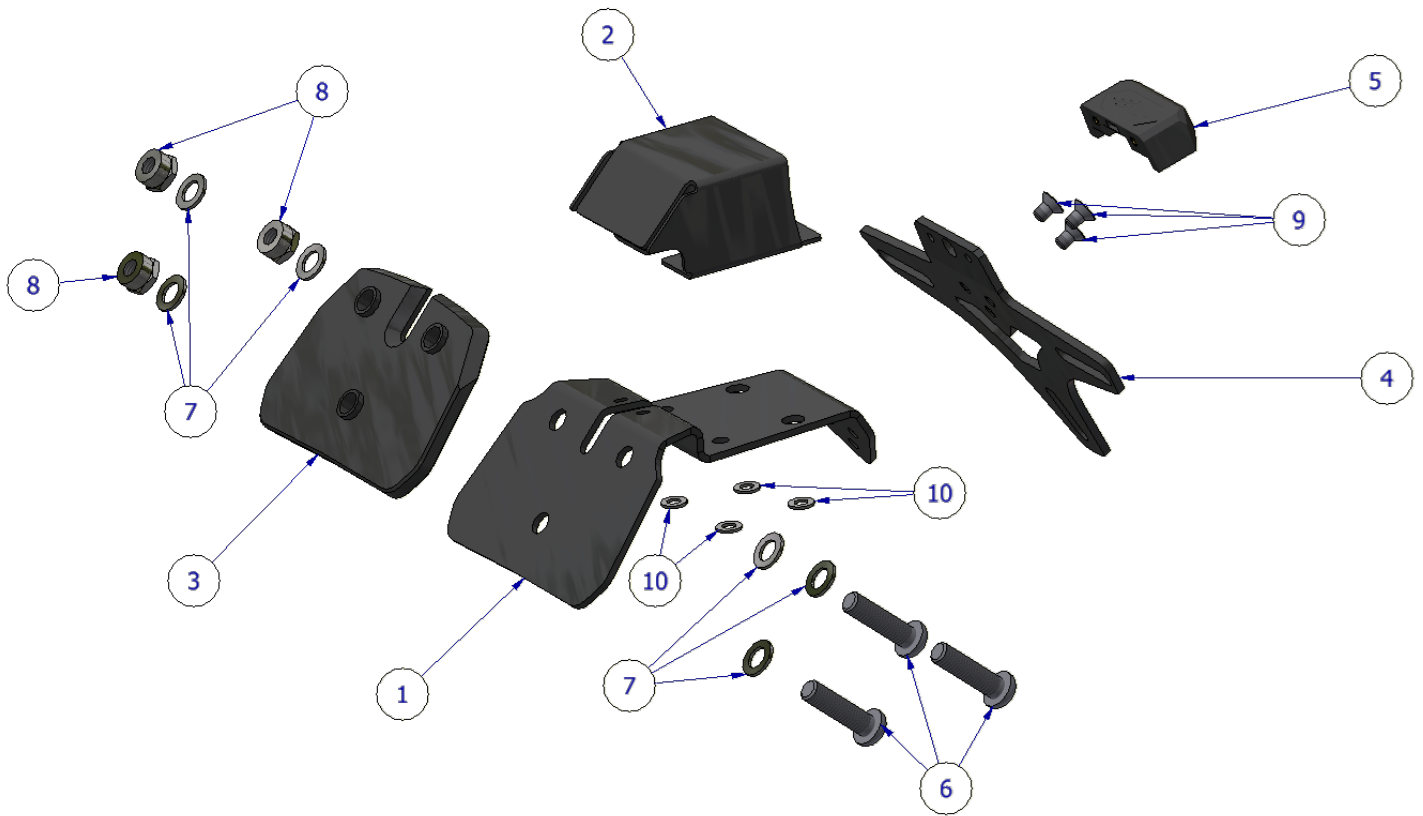
<b><u>OUTILS REQUIS</u></b>	<b><u>VALEURS DE SERRAGE</u></b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Jeu de clés Allen</li> <li>• Clé à cliquet + douilles</li> <li>• Pince coupante</li> <li>• Tournevis cruciforme</li> </ul>	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm

### **LÉGENDE**

<b>ARTICLE No.</b>	<b>DESCRIPTION</b>	<b>QTÉ</b>
ARTICLE 1	SUPPORT DE PLAQUE (TB0406 PARTIE 1)	1
ARTICLE 2	PLAQUE D'ÉCLAIRAGE (TB0406 PARTIE 2)	1
ARTICLE 3	PLAQUE ENTRETOISE (TB0406 PARTIE 3)	1
ARTICLE 4	SUPPORT DE PLAQUE (TB0406 PARTIE 4)	1
ARTICLE 5	LICENSE PLATE LIGHT INCLUDING BOLTS & SPACERS (LA0012)	1
ARTICLE 6	M8 x 30mm BOULON	3
ARTICLE 7	M8 RONDELLE	6
ARTICLE 8	M8 ÉCROU	3
ARTICLE 9	M5 x 6mm BOULON	3
ARTICLE 10	M5 x 12mm RONDELLE	4
ARTICLE 11	75mm COLLIER DE SERRAGE	2



**Schéma d'assemblage**



**PHOTOS DE MONTAGE**



Photo 1

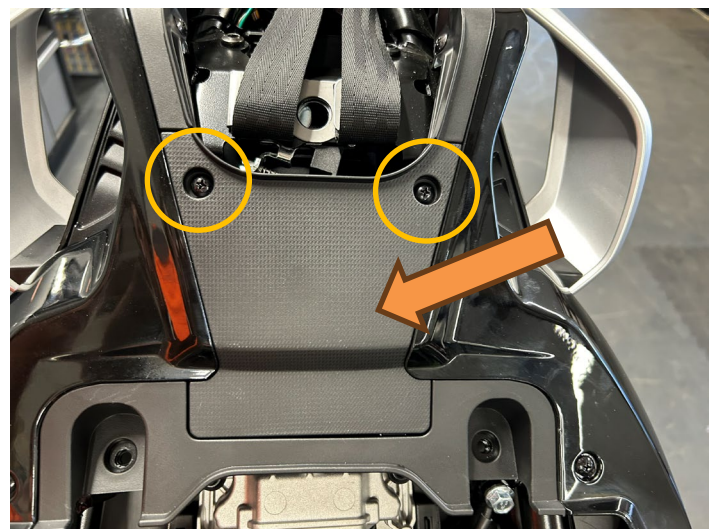


Photo 2

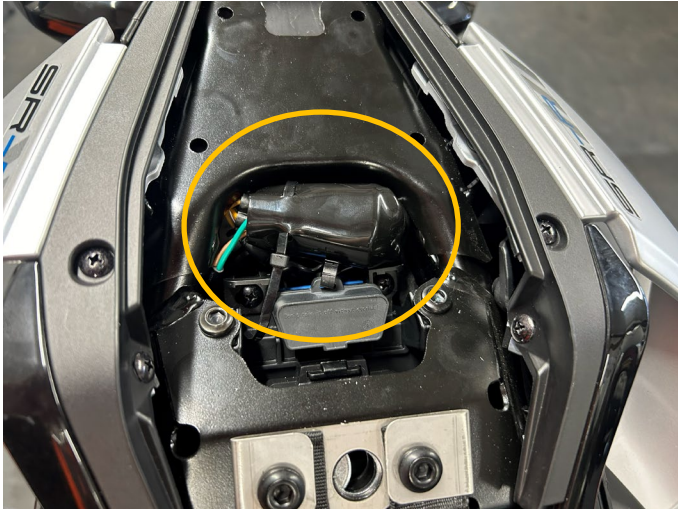


Photo 3

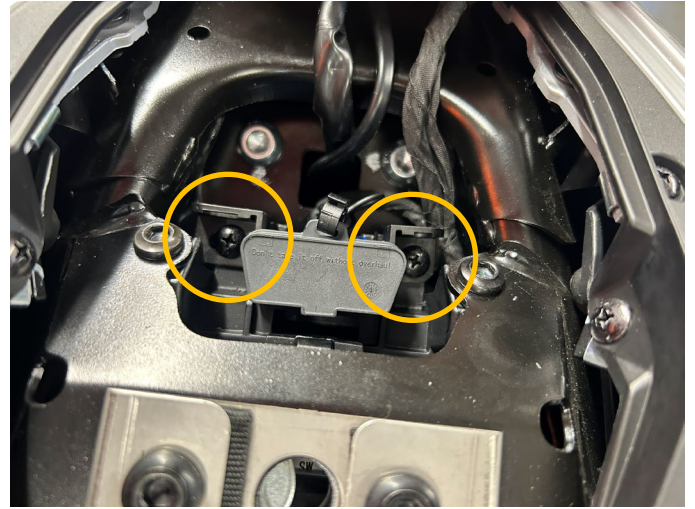


Photo 4

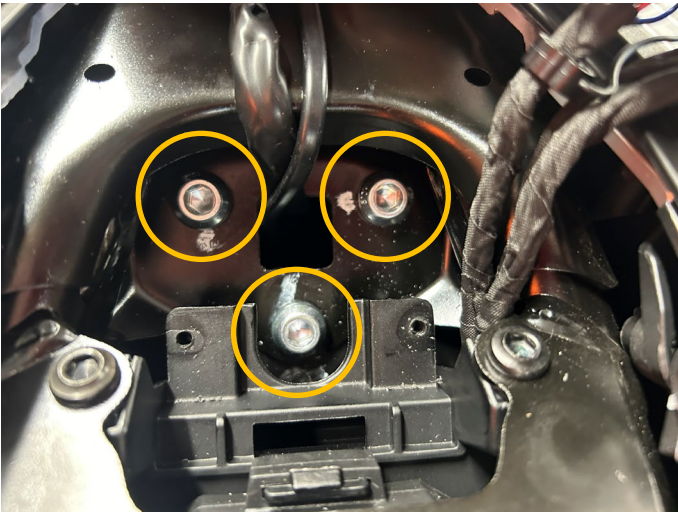


Photo 5



Photo 6



Photo 7

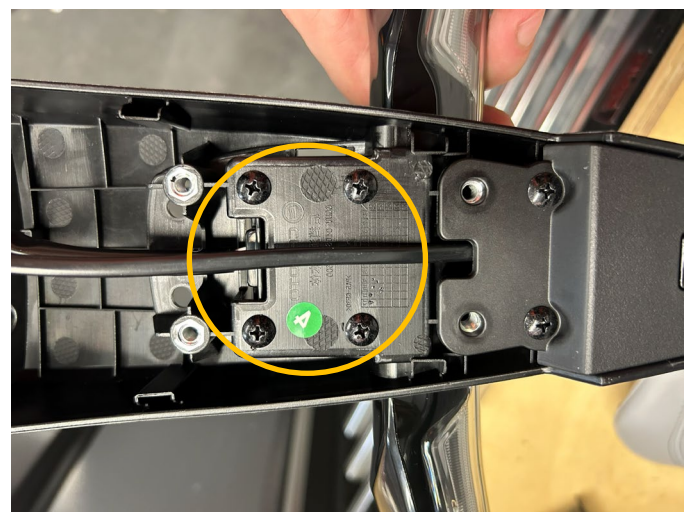


Photo 8



## **NOTICE DE MONTAGE**

### **Instructions de démontage :**

- Retirez le siège/couvercle arrière à l'aide de la clé.
- Retirez les 2 boulons qui maintiennent le siège (entourés sur la photo 1) et retirez le siège.
- Retirez les 2 boulons entourés sur la photo 2. Cela vous permettra de retirer le panneau en plastique noir indiqué par la flèche sur la photo 2. Vous pouvez maintenant débrancher les connecteurs du soufflet en caoutchouc (entouré sur la photo 3).
- Retirez ensuite les 2 vis entourées sur la photo 4. Cela vous permettra de tirer délicatement sur le connecteur (photo 4) et d'accéder aux boulons qui fixent le feu arrière d'origine.
- Retirez les 3 boulons entourés sur la photo 5 tout en soutenant le feu arrière d'origine pour éviter qu'il ne tombe.
- Retirez les 6 vis entourées sur les photos 6 et 7 pour accéder au feu arrière d'origine.
- Retirez les 4 vis entourées sur la photo 8 pour libérer le bloc feu stop/clignotant d'origine. Conservez ces vis et le bloc feu pour une utilisation ultérieure.

### **Instructions de montage :**

- Enfillez 3 rondelles M8 (article 7) sur l'extrémité des 3 boulons M8 (article 6), puis insérez les boulons à travers le support de plaque d'immatriculation (article 1) et la plaque d'espacement (article 3), conformément au schéma de montage.
- Prenez le feu stop et clignotant d'origine et faites passer le fil à travers la plaque de recouvrement (article 2). Enclenchez la partie « boîtier » du feu d'origine dans la plaque de recouvrement (comme illustré en page 1).
- Fixez ensuite l'éclairage de plaque d'immatriculation (article 5) sur le support de plaque (article 4). Utilisez les entretoises et les boulons fournis pour vous assurer que l'éclairage ne gêne pas le cadre de plaque et éclaire parfaitement la plaque d'immatriculation.
- Fixez le support de plaque d'immatriculation (article 4) au support principal de plaque d'immatriculation (article 1) à l'aide des 3 boulons à tête fraisée M5 (article 9), comme indiqué sur le schéma de montage. Assurez-vous que les fils LA0012 soient bien positionnés dans la fente du support principal et de la plaque d'espacement.
- Fixez maintenant l'ensemble feu arrière et plaque de recouvrement au support principal à l'aide des vis d'origine retirées précédemment et des 4 rondelles M5 x 12 mm (Article 10). Assurez-vous que les fils LA0012 se logent dans la rainure prévue à cet effet au bas de la plaque de recouvrement et ne soient pas pincés entre cette dernière et le support principal. Vérifiez également que le fil du feu arrière d'origine se place dans la fente avec les fils LA0012.
- Positionnez l'ensemble contre le sabot moteur d'origine et, tout en faisant passer les câbles à travers le sabot vers la moto, insérez les boulons dans les trous, en veillant à ce que la plaque d'espacement (Article 3) s'insère parfaitement dans l'emplacement prévu du sabot moteur d'origine.
- Fixez l'ensemble à la moto à l'aide des 3 rondelles M8 restantes (Article 7) et des écrous M8 (Article 8), comme indiqué sur le schéma de montage.
- Raccordez les fils LA0012 et les fils du feu stop et des clignotants d'origine au faisceau électrique d'origine.
- Testez les clignotants et l'éclairage de plaque d'immatriculation pour vérifier leur bon fonctionnement. Si nécessaire, inversez les connecteurs.



- Serrez les boulons au couple prescrit.
- Remontez le connecteur et les vis comme indiqué sur la photo 4.
- Remettez le câblage dans le manchon en caoutchouc visible sur la photo 3, remontez le panneau en plastique de la photo 2 et remettez les deux sièges en place.

**IMPORTANT : Pour des raisons de sécurité, assurez-vous que la plaque d'immatriculation soit placée le plus haut possible sur le support de plaque (un perçage peut être nécessaire). Si vous installez une plaque d'immatriculation de 200 mm ou plus (y compris le cache ou le réflecteur), avant de rouler, comprimez complètement la suspension afin de vous assurer qu'aucune partie de l'ensemble ne puisse entrer en contact avec le pneu lorsque le véhicule est en mouvement ou sous charge. Il est de votre responsabilité de vérifier cette possibilité et de prendre les mesures nécessaires pour l'éviter. Le non-respect de cette consigne pourrait entraîner des blessures graves ou des dommages à la moto.**

ISSUE 1 - 26/03/2026 (MH)

## AVIS AUX CONSOMMATEURS

La description du catalogue et les échantillons présentés ne constituent que des indications générales sur les Produits. R&G se réserve le droit d'apporter des modifications de conception qui n'altèrent ni leurs performances ni leur aspect esthétique. La livraison des Produits dans cet état sera considérée comme conforme à la commande. L'Acheteur reconnaît qu'aucune déclaration ni garantie (autre que celle relative à la propriété) n'a été donnée ou ne s'appliquera aux Produits, hormis celles figurant dans la commande ou la confirmation de R&G. L'Acheteur confirme avoir choisi les Produits pour leur qualité marchande et leur adéquation à ses besoins spécifiques. Lorsque R&G installe les Produits ou effectue d'autres prestations, elle s'engage à faire preuve de compétence et de diligence raisonnables et à rectifier tout défaut gratuitement, sauf si la qualité de l'installation a été altérée. Il incombe à l'Acheteur de s'assurer que la garantie de la moto n'est pas affectée par l'installation des Produits. En cas de retour d'un Produit défectueux, R&G pourra, à son choix, le remplacer ou rembourser le prix d'achat. Toutefois, R&G décline toute responsabilité si les Produits ont été modifiés, utilisés ou entretenus autrement que conformément aux instructions de R&G ou du fabricant et aux bonnes pratiques d'ingénierie, ou si le défaut résulte d'un accident ou d'une négligence. Hormis les cas mentionnés ci-dessus et sous réserve que R&G n'exclue pas sa responsabilité en cas de décès ou de dommages corporels, sa responsabilité ne saurait être engagée pour les dommages indirects ou consécutifs. Dans tous les autres cas, sa responsabilité est limitée aux montants payés par l'acheteur pour les produits, leur installation ou la prestation concernée. Ces conditions n'affectent pas les droits légaux de l'acheteur.

## POLITIQUE DE RETOUR DE R&G RACING (ARTICLES NON DÉFECTUEUX)

Tout retour doit être préalablement autorisé (à défaut, le retour sera refusé). Les articles ne peuvent être retournés directement à R&G Racing que s'ils ont été achetés directement auprès de nous (le client doit le prouver si nécessaire). Dans le cas contraire, ils doivent être retournés au vendeur d'origine. Les articles doivent être en état d'être revendus, selon l'appréciation de R&G Racing. Tous les retours sont soumis à des frais de restockage et de traitement de 25 % (25 % de la valeur brute hors frais de port et d'emballage, au prix en vigueur au moment de l'achat). Les frais de transport sont à la charge du client. Aucun retour de produit discontinué n'est accepté, sauf dans les 14 jours suivant l'achat. Cette politique n'affecte pas vos droits statutaires et ne concerne pas les produits défectueux.

