



FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0363BK LICENCE PLATE BRACKET



**This kit contains the items pictured and labelled over page.
Some parts may be shown for clarity of instructions only.
Do not proceed until you are sure all parts are present.
Please read all instructions before proceeding.**

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS
OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike.

In the event of rubber washers being used to hold components onto bolts, these rubber washers can be thrown away.

DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM

WWW.RG-RACING.COM



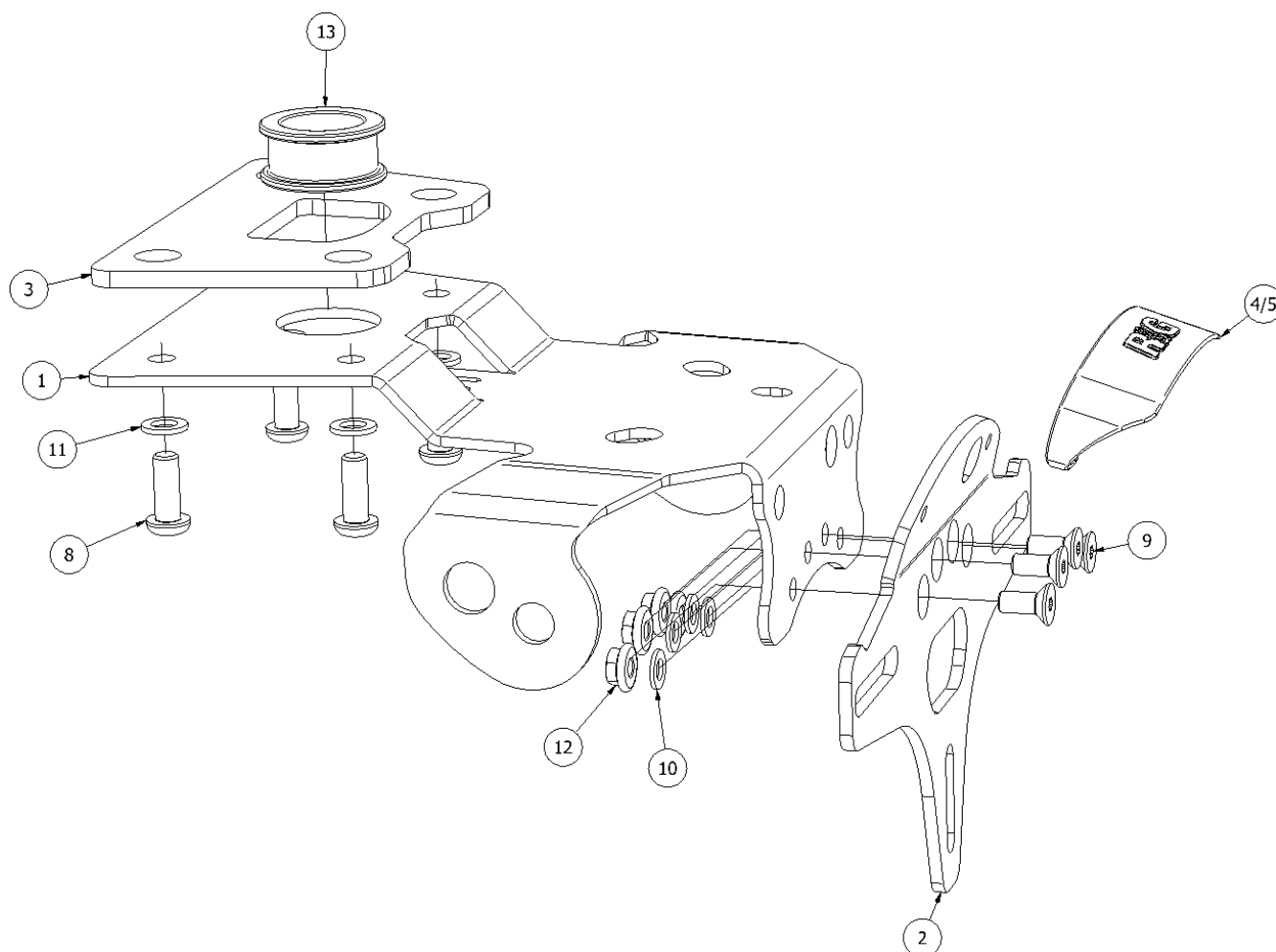
<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
- Set of metric Hex keys to include 3mm, 4mm and 5mm. - Set of metric sockets and wrench. To include 6, 8 & 10mm. 8mm & 10mm spanners. - Phillips screwdriver.	M4 BOLT = 8Nm M5 BOLT = 12Nm M6 BOLT = 15Nm M8 BOLT = 20Nm M10 BOLT = 40Nm M12 BOLT = 40Nm

LEGEND

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	ISS 2 TAIL TIDY BRACKET	1
ITEM 2	NUMBER PLATE BRACKET	1
ITEM 3	SPACER PLATE	1
ITEM 4	BRAKE/TAIL/NUMBER PLATE LIGHT ASSEMBLY	1
ITEM 5	LH0005 LIGHT HOUSING	1
ITEM 6	BULLET CONNECTORS	2
ITEM 7	BRAKE/TAIL/NUMBER PLATE LIGHT CONNECTOR	1
ITEM 8	M6x16mm BUTTON HEAD BOLT	4
ITEM 9	M5x16mm COUNTERSUNK BOLT	4
ITEM 10	M5x10mm FLAT WASHER	4
ITEM 11	M6x12mm FLAT WASHER	6
ITEM 12	M5 NYLOC NUT	4
ITEM 13	RUBBER BUNG	1
ITEM 14	150mm LENGTH OF HEAT-SHRINK	2
ITEM 15	2.5mm WIDEx75mm LONG CABLE TIES	3
ITEM 16	100mm LENGTH OF 18mm WIDE HEAT SHRINK	1
ITEM 17	50mm LENGTH OF SELF ADHESVIE FOAM	1
ITEM 18	REFLECTOR	1

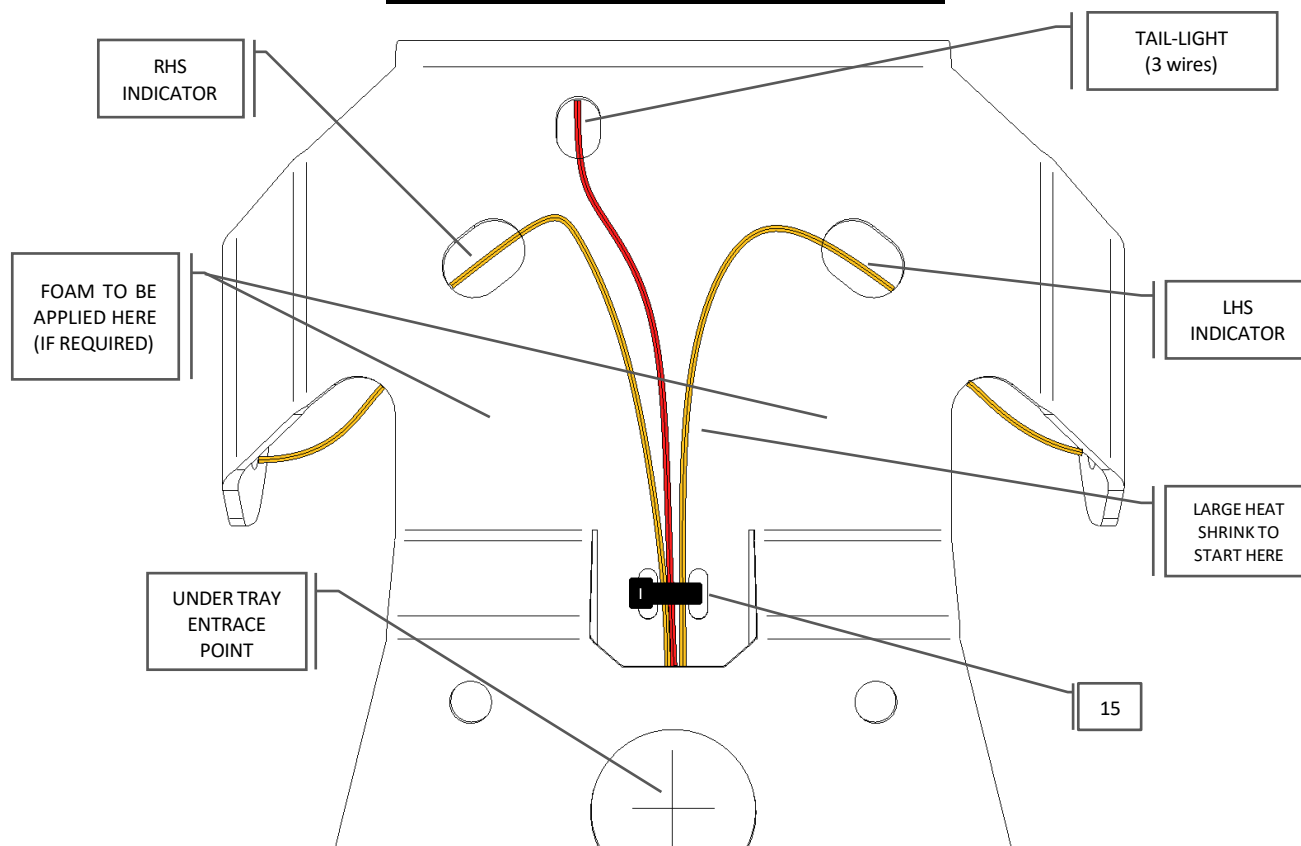


ASSEMBLY DIAGRAM 1





CABLE ROUTING DIAGRAM



FITTING INSTRUCTIONS

Before fitting the R&G tail tidy you will need to remove some OEM parts. Below is a list of parts to be removed.

- Passenger seat unit
- OEM number plate bracket
- OEM indicators (to re-use with Tail Tidy)

Tail Tidy Assembly

Before assembling this product, ensure all the components within the box are correct by comparing the legend and diagrams.

1. To start the assembly process, assemble the tail-light (**Items 4 & 5**) with the number plate bracket (**ITEM 2**) then attach the number plate bracket assembly to the main bracket (**Item 1**) using x4 of **ITEM 9**, **ITEM 10** and **ITEM 12**. As shown in **DIAGRAM 1**.
2. Before the Rubber bung (**ITEM 13**) can be mounted, you will need to cut a small cross into the centre of the flat face to increase the size of the access hole for the wires/connectors to pass through.



3. Now place the Rubber Grommet (**ITEM 13**) through the Licence plate bracket (**ITEM 1**) with the flat face on the underside of the bracket, as shown in **DIAGRAM 1**.
4. Attach the OEM indicators to the main bracket (**Item 1**) and pass the indicator and tail light cables through their individual routes, before passing the cables through the cable tie tab & rubber bung, apply the larger heat shrink (**Item 16**) over all cables to keep them together.
5. Once the heat shrink has been applied, push the cables through the opening then through the rubber bung and cable tie in the position shown in **Diagram 2**.
6. Reconnect the rear light plug socket, connect the licence plate illuminator using the supplied connector (**Item 7**), reconnect the indicators as original to the wiring loom.

R&G TAIL-LIGHT WIRING

GREEN = NEGATIVE

YELLOW = TAIL

BLUE = BRAKE

OEM TAIL-LIGHT CONNECTOR

BLACK = NEGATIVE

YELLOW = TAIL

BLUE = BRAKE

7. At this point you should connect the lights to the OEM wiring loom and test the function of the indicators, brake and tail-lights before fully fitting the tail tidy.

If nothing happens when you activate the brakes, you will need to switch the brake and tail-light wires. (yellow & blue)

TAIL TIDY FITMENT:

8. Now the assembly is ready to be mounted to the motorbike. To do so you will need x4 (**ITEM 8**) & (**ITEM 11**) and the spacer plate (**ITEM 3**). Use **DIAGRAM 1** to assist with where each ITEM goes.

MAKE SURE TO SLOT x1 WASHER (**ITEM 11**) ONTO ALL BOLTS (**ITEM 8**) BEFORE MOUNTING.

9. Carefully tighten each bolt, taking care not to cross thread them, once tight check the clearance between the undertray and the main bracket, if there is not enough clearance remove the tail tidy and use the supplied self adhesive foam, which can be applied to the top side of the bracket.
10. Then plug the connectors into the OEM loom and check indicator orientation. The OEM indicators have small screws just below the lenses which should be oriented at the bottom of the indicator.

ENSURE INDICATORS ARE CORRECT WAY AROUND BEFORE RIDING

11. Final step, re-install all OEM parts except from the OEM Number Plate Bracket. (The reflector within the kit in case a new number plate is required).



IMPORTANT: IF FITTING A FULL-SIZE LICENCE PLATE AND PLACING IT LOW DOWN ON THE LICENCE PLATE MOUNT, THERE IS A POTENTIAL CHANCE THE LICENCE PLATE COULD HIT THE BACK WHEEL UNDER HEAVY LOAD AND OVER LARGE BUMPS IN THE ROAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY.

ISS 4 11/08/2023 (TB)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorised (if not pre-authorised the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.



NOTICE DE MONTAGE POUR LP0363BK SUPPORT DE PLAQUE



CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRÉS ET ÉTIQUETES SUR LA PAGE.

CERTAINES PARTIES PEUVENT ÊTRE PRÉSENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTÉ DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ÊTES PAS SÛR QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.

**EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS
REVENDEURS OU FAITES APPEL À UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.**

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE REPRÉSENTE PAS NÉCESSAIREMENT LA MANIÈRE
DE LE MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISÉES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES BOULONS,
ELLES PEUVENT ÊTRE JETÉES.

NOTICE DISPONIBLE AU TÉLÉCHARGEMENT SUR : WWW.RG-RACING.COM



<u>OUTILS REQUIS</u>	<u>VALEURS DE SERRAGE</u>
• Clé hexagonale comprenant des clés 3mm, 4mm et 5mm. • Clé à cliquet + douilles 6, 8 & 10mm. • Clé à molette 8mm & 10mm • Tournevis cruciforme.	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm

LÉGENDE

ARTICLE No.	DESCRIPTION	QTÉ
ARTICLE 1	ISS 2 SUPPORT DE PLAQUE	1
ARTICLE 2	SUPPORT DE PLAQUE	1
ARTICLE 3	ENTRETOISE PLATE	1
ARTICLE 4	ENSEMBLE FEU DE FREIN/FEU ARRIÈRE/ÉCLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION	1
ARTICLE 5	LH0005 BOITIER D'ÉCLAIRAGE	1
ARTICLE 6	CONNECTEURS	2
ARTICLE 7	CONNECTEUR DE FEU DE FREIN/ARRIÈRE/PLAQUE D'IMMATRICULATION	1
ARTICLE 8	M6x16mm BOULON	4
ARTICLE 9	M5x16mm BOULON	4
ARTICLE 10	M5x10mm RONDELLE PLATE	4
ARTICLE 11	M6x12mm RONDELLE PLATE	6
ARTICLE 12	M5 ÉCROU	4
ARTICLE 13	BOUCHON EN CAOUTCHOUC	1
ARTICLE 14	150mm LONGUEUR DE MANCHON THERMORÉTRACTABLE	2
ARTICLE 15	2.5mm DE LARGE x75mm COLLIERS DE SERRAGE	3
ARTICLE 16	MANCHON THERMO RÉTRACTABLE DE 100mm DE LONG ET 18mm DE LARGE	1
ARTICLE 17	50mm LONGUEUR DE MOUSSE AUTOCOLLANTE	1
ARTICLE 18	RÉFLECTEUR	1

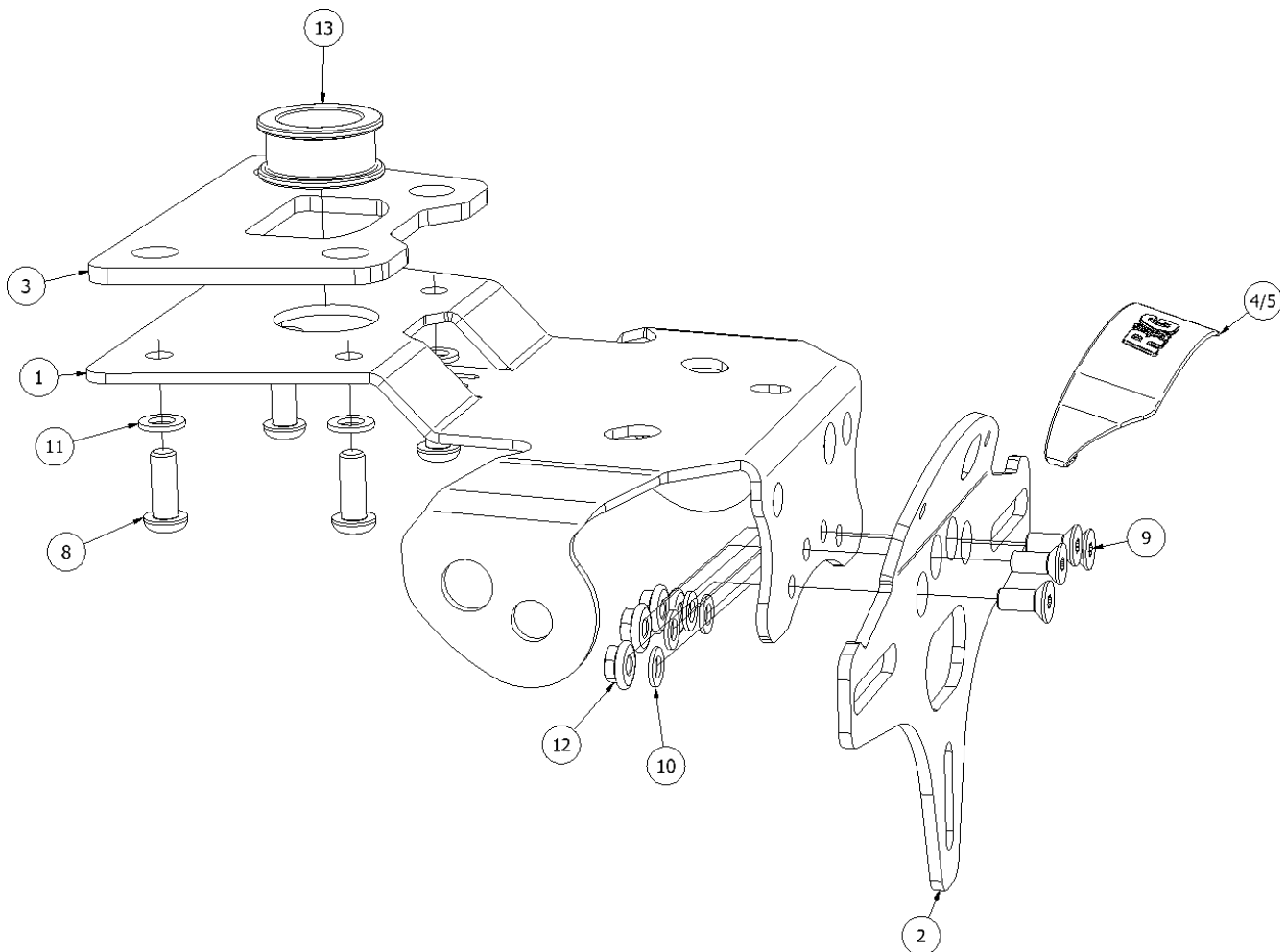
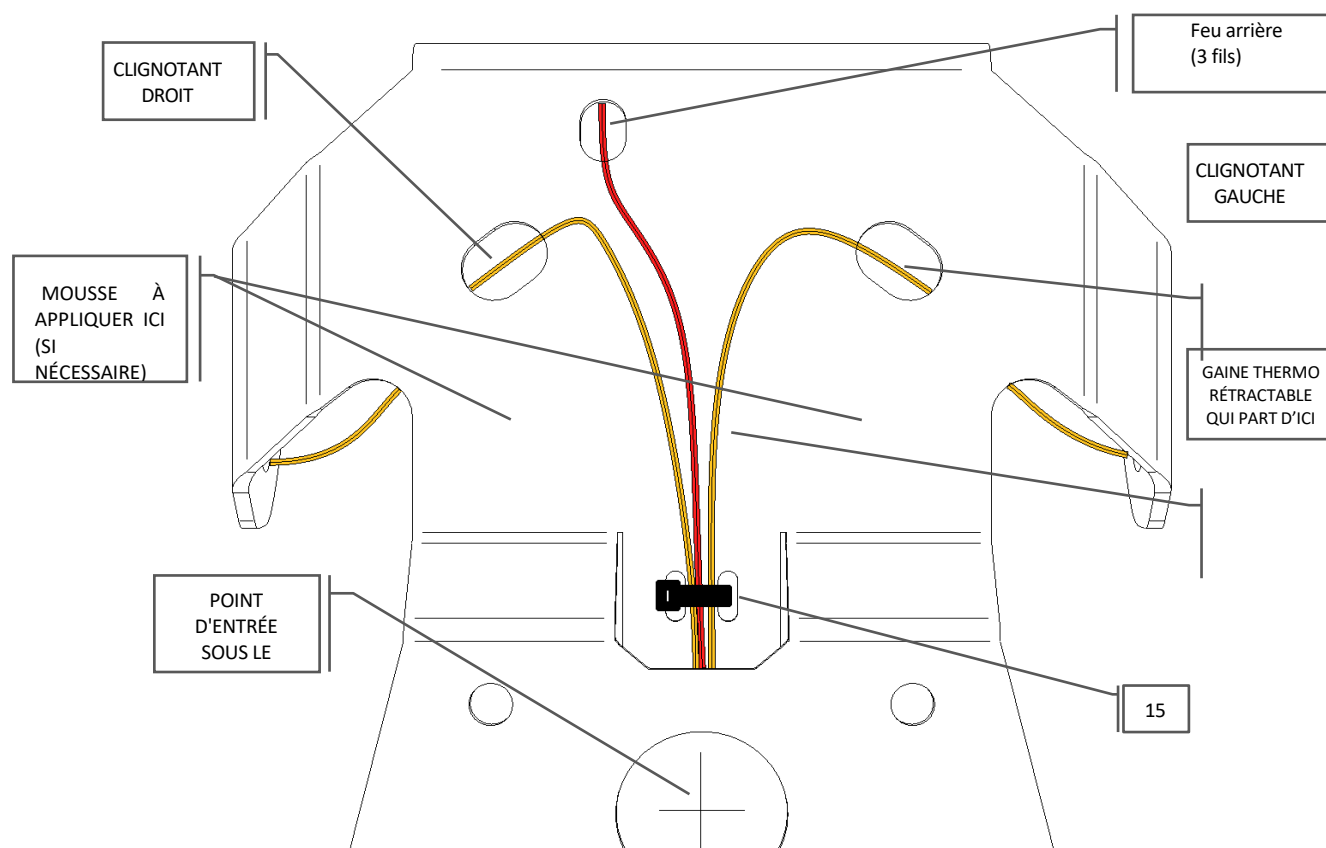
**SCHÉMA D'ENSEMBLE 1**



SCHÉMA DE ROUTAGE DES CÂBLES



NOTICE DE MONTAGE

Avant d'installer le support de plaque d'immatriculation R&G, vous devrez retirer certaines pièces d'origine. Vous trouverez ci-dessous la liste des pièces à retirer.

- Siège passager
- Support de plaque d'immatriculation d'origine
- Clignotants d'origine (réutilisables avec le support de plaque d'immatriculation arrière)

Assemblage de support de plaque

Avant d'assembler ce produit, assurez-vous que tous les composants contenus dans la boîte soient corrects en comparant la légende et les schémas.

12. Pour commencer l'assemblage, assemblez le feu arrière (articles 4 et 5) avec le support de plaque d'immatriculation (article 2), puis fixez l'ensemble support de plaque d'immatriculation au support principal (article 1) à l'aide de 4 pièces parmi les pièces 9, 10 et 12. Voir le schéma



1.

13. Avant de monter le bouchon en caoutchouc (pièce 13), vous devrez découper une petite croix au centre de sa face plate afin d'agrandir le trou d'accès pour le passage des fils/connecteurs.
14. Placez maintenant le passe-câble en caoutchouc (ARTICLE 13) à travers le support de plaque d'immatriculation (ARTICLE 1), la face plate vers le dessous du support, comme indiqué sur le SCHÉMA 1.
15. Fixez les clignotants d'origine au support principal (Article 1) et faites passer les câbles des clignotants et des feux arrière dans leurs chemins respectifs. Avant de faire passer les câbles dans la patte de fixation et le bouchon en caoutchouc, appliquez la gaine thermorétractable la plus large (Article 16) sur tous les câbles pour les maintenir ensemble.
16. Une fois la gaine thermorétractable appliquée, poussez les câbles à travers l'ouverture, puis à travers le bouchon en caoutchouc et le collier de serrage, comme indiqué sur le Schéma 2.
17. Rebranchez la prise du feu arrière, connectez l'éclairage de plaque d'immatriculation à l'aide du connecteur fourni (article 7), rebranchez les clignotants au faisceau électrique comme à l'origine..

CÂBLAGE DES FEUX ARRIÈRE R&G	CONNECTEUR DE FEU ARRIÈRE D'ORIGINE
VERT = NÉGATIF	NOIR = NÉGATIF
JAUNE = QUEUE	JAUNE = QUEUE
BLEU = FREIN	BLEU = FREIN

18. À ce stade, vous devez connecter les feux au faisceau de câblage d'origine et tester le fonctionnement des clignotants, des feux de freinage et des feux arrière avant de fixer définitivement le support de plaque d'immatriculation.

Si rien ne se passe lorsque vous actionnez les freins, vous devrez inverser les fils des feux de frein et des feux arrière (jaune et bleu).

INSTALLATION DU SUPPORT :

19. L'ensemble est maintenant prêt à être monté sur la moto. Pour ce faire, vous aurez besoin de 4 articles : (ARTICLE 8) et (ARTICLE 11) ainsi que de la plaque d'espacement (ARTICLE 3). Reportez-vous au SCHÉMA 1 pour vous aider à positionner chaque article.

Assurez-vous d'insérer une rondelle (article 11) sur tous les boulons (article 8) avant le montage.

20. Serrez soigneusement chaque boulon en veillant à ne pas forcer le filetage. Une fois serrés, vérifiez le jeu entre le cache inférieur et le support principal. Si le jeu est insuffisant, retirez le

Racing Technique Ltd T/A R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



support de plaque d'immatriculation et utilisez la mousse autocollante fournie, qui peut être appliquée sur la face supérieure du support.

21. Branchez ensuite les connecteurs au faisceau d'origine et vérifiez l'orientation des clignotants. Les clignotants d'origine comportent de petites vis juste en dessous des lentilles, qui doivent être orientées vers le bas du clignotant.

VÉRIFIEZ QUE LES CLIGNOTANTS SOIENT DANS LE BON SENS AVANT DE ROULER

22. Dernière étape : réinstallez toutes les pièces d'origine, à l'exception du support de plaque d'immatriculation d'origine. (Le réflecteur inclus dans le kit est fourni au cas où une nouvelle plaque d'immatriculation serait nécessaire).

IMPORTANT : SI VOUS MONTEZ UNE PLAQUE D'IMMATRICULATION DE GRANDE TAILLE ET LA PLACEZ BIEN EN BAS SUR LE SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION, IL Y A UN RISQUE QUE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION FRAPPE LA ROUE ARRIÈRE SOUS UNE CHARGE LOURDE ET SUR DE GROSSES BOSSES SUR LA ROUTE. IL EST DE VOTRE RESPONSABILITÉ DE VÉRIFIER CETTE POSSIBILITÉ ET DE PRENDRE DES MESURES POUR ÉVITER. NE PAS VÉRIFIER CELA POURRAIT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES.

ISS 4 11/08/2023 (TB)

AVIS AUX CONSOMMATEURS

La description du catalogue et les échantillons présentés ne constituent que des indications générales sur les Produits. R&G se réserve le droit d'apporter des modifications de conception qui n'altèrent ni leurs performances ni leur aspect esthétique. La livraison des Produits dans cet état sera considérée comme conforme à la commande. L'Acheteur reconnaît qu'aucune déclaration ni garantie (autre que celle relative à la propriété) n'a été donnée ou ne s'appliquera aux Produits, hormis celles figurant dans la commande ou la confirmation de R&G. L'Acheteur confirme avoir choisi les Produits pour leur qualité marchande et leur adéquation à ses besoins spécifiques. Lorsque R&G installe les Produits ou effectue d'autres prestations, elle s'engage à faire preuve de compétence et de diligence raisonnables et à rectifier tout défaut gratuitement, sauf si la qualité de l'installation a été altérée. Il incombe à l'Acheteur de s'assurer que la garantie de la moto n'est pas affectée par l'installation des Produits. En cas de retour d'un Produit défectueux, R&G pourra, à son choix, le remplacer ou rembourser le prix d'achat. Toutefois, R&G décline toute responsabilité si les Produits ont été modifiés, utilisés ou entretenus autrement que conformément aux instructions de R&G ou du fabricant et aux bonnes pratiques d'ingénierie, ou si le défaut résulte d'un accident ou d'une négligence. Hormis les cas mentionnés ci-dessus et sous réserve que R&G n'exclue pas sa responsabilité en cas de décès ou de dommages corporels, sa responsabilité ne saurait être engagée pour les dommages indirects ou consécutifs. Dans tous les autres cas, sa responsabilité est limitée aux montants payés par l'acheteur pour les produits, leur installation ou la prestation concernée. Ces conditions n'affectent pas les droits légaux de l'acheteur.

POLITIQUE DE RETOUR DE R&G RACING (ARTICLES NON DÉFECTUEUX)

Tout retour doit être préalablement autorisé (à défaut, le retour sera refusé). Les articles ne peuvent être retournés directement à R&G Racing que s'ils ont été achetés directement auprès de nous (le client doit le prouver si nécessaire). Dans le cas contraire, ils doivent être retournés

Racing Technique Ltd T/A R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



au vendeur d'origine. Les articles doivent être en état d'être revendus, selon l'appréciation de R&G Racing. Tous les retours sont soumis à des frais de restockage et de traitement de 25 % (25 % de la valeur brute hors frais de port et d'emballage, au prix en vigueur au moment de l'achat). Les frais de transport sont à la charge du client. Aucun retour de produit discontinué n'est accepté, sauf dans les 14 jours suivant l'achat. Cette politique n'affecte pas vos droits statutaires et ne concerne pas les produits défectueux.