



FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0277BK LICENCE PLATE BRACKET
YAMAHA XTZ 700 (TENERE) 2019-
(FOR USE WITH STANDARD AND R&G MINI INDICATORS (8mm))



THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.

SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS OR
HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE WAY OF
MOUNTING TO THE BIKE.

IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOLTS,
THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.

DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM:

WWW.RG-RACING.COM

**PLEASE REFER TO PAGE 11 FOR AN ADDITIONAL PART
THAT HAS BEEN ADDED**

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

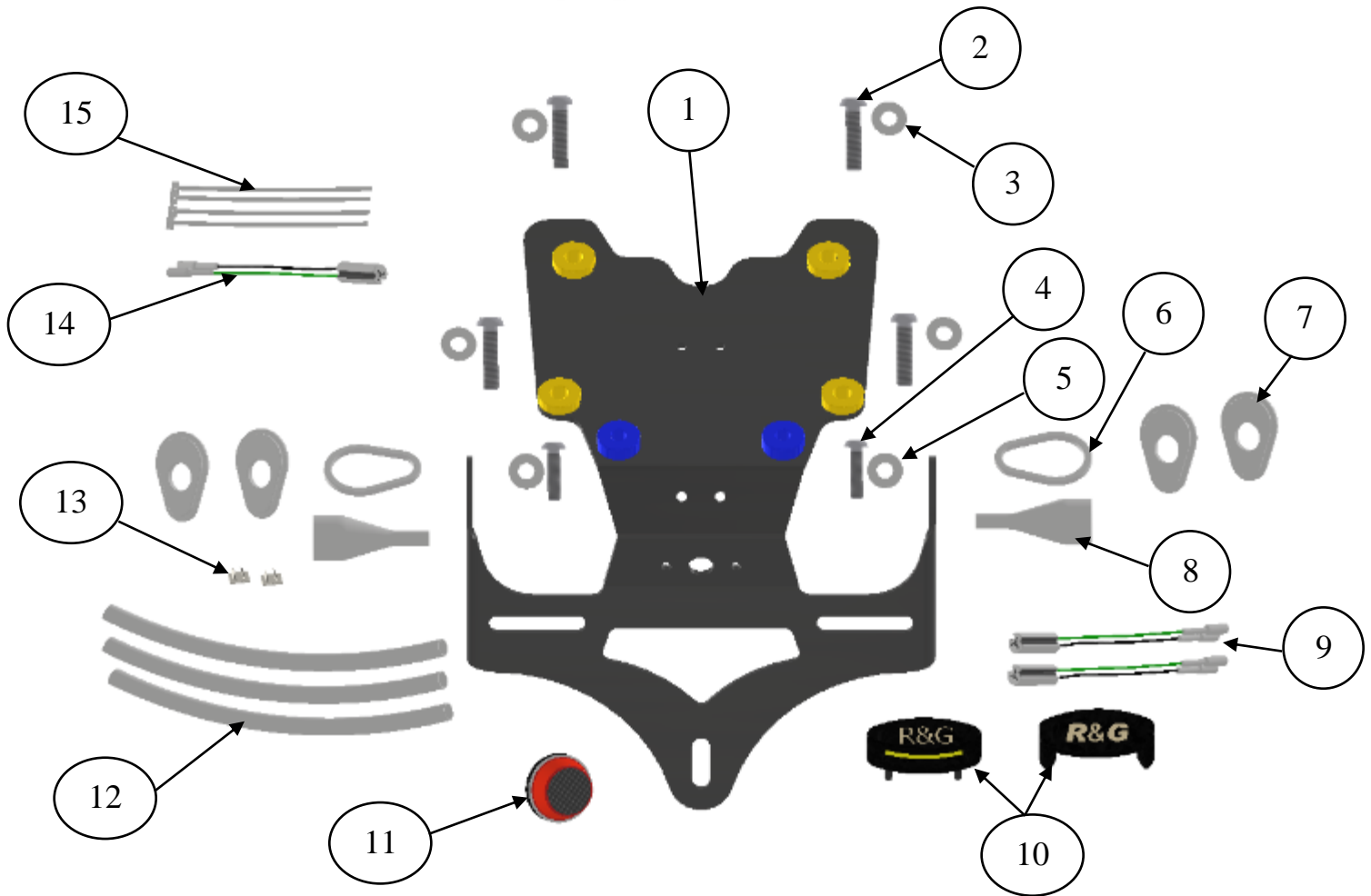


<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Set of metric Allen keys to include 3, 4 & 5mm A/F size. • 10mm spanners or socket and wrench. <ul style="list-style-type: none"> • Set of Torx keys or bits to include T30 and T40 <ul style="list-style-type: none"> • Cable cutters. • Small amount of adhesive. 	<p>M4 BOLT = 8Nm M5 BOLT = 12Nm M6 BOLT = 15Nm M8 BOLT = 20Nm M10 BOLT = 40Nm M12 BOLT = 40Nm</p>

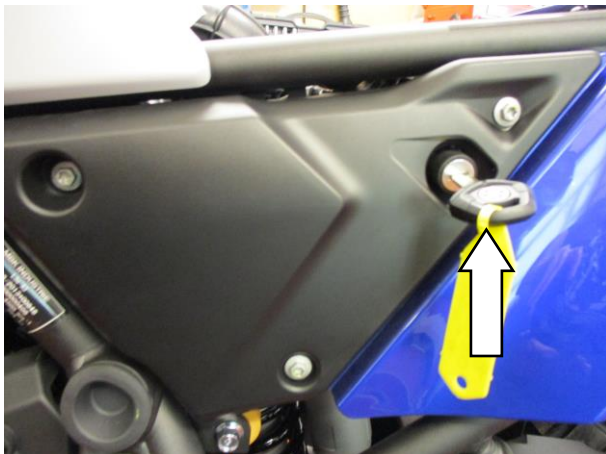
LEGEND

ITEM NO.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	LICENCE PLATE BRACKET (TB0277 WITH SPACERS)	1
ITEM 2	M6 x 25mm LONG BUTTON HEAD BOLTS	4
ITEM 3	M6 WASHERS	4
ITEM 4	M5 x 20mm LONG BUTTON HEAD BOLTS	2
ITEM 5	M5 WASHERS	2
ITEM 6	ORIGINAL INDICATOR ADAPTORS (I0037)	2
ITEM 7	M8 MINI INDICATOR ADAPTORS (I0016)	4
ITEM 8	INDICATOR WIRING COVERS (IWC0002)	2
ITEM 9	MINI INDICATOR CONNECTORS (CON0027)	2
ITEM 10	LA0002 LICENCE PLATE ILLUMINATOR WITH SHROUD	1
ITEM 11	REFLECTOR	1
ITEM 12	150mm LENGTH OF HEATSHRINK	3
ITEM 13	SELF-ADHESIVE CABLE CLIPS	2
ITEM 14	LICENCE PLATE ILLUMINATOR CONNECTOR (CON0028)	1
ITEM 15	2.5mm CABLE TIES	4

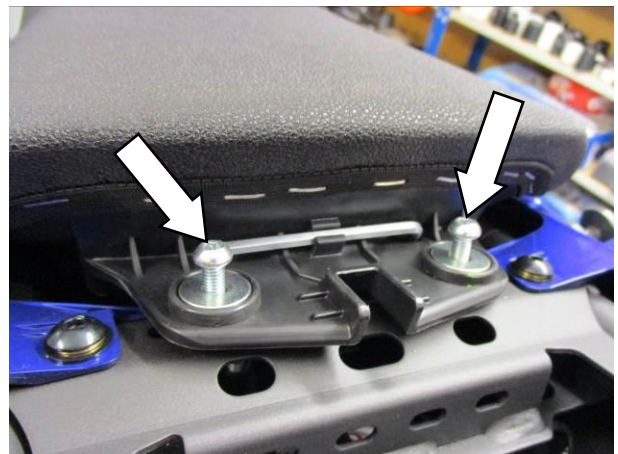
R&G



ASSEMBLY DIAGRAM



PICTURE 1

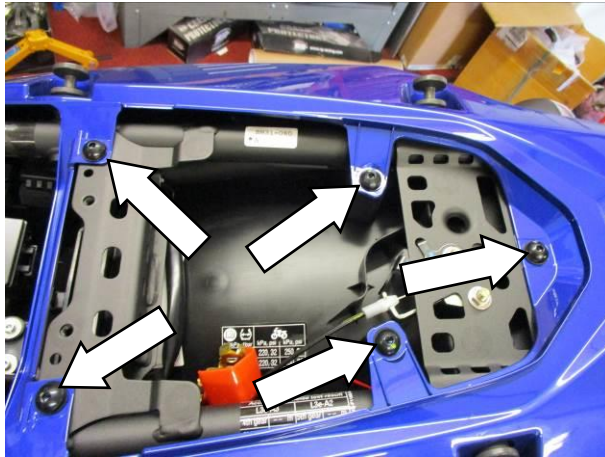


PICTURE 2

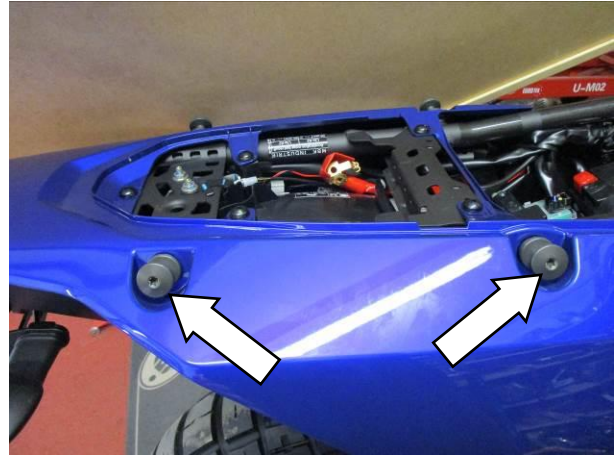
R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

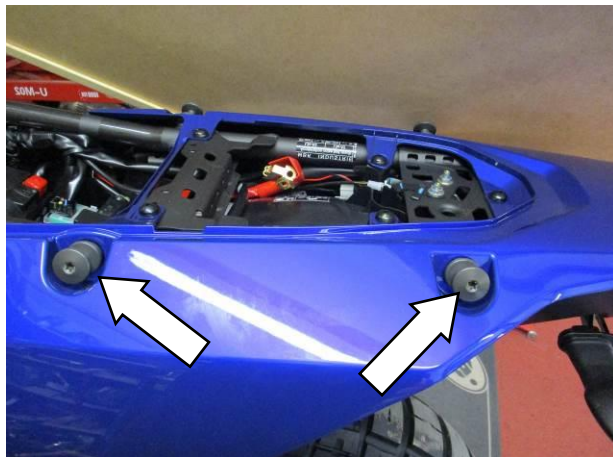
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



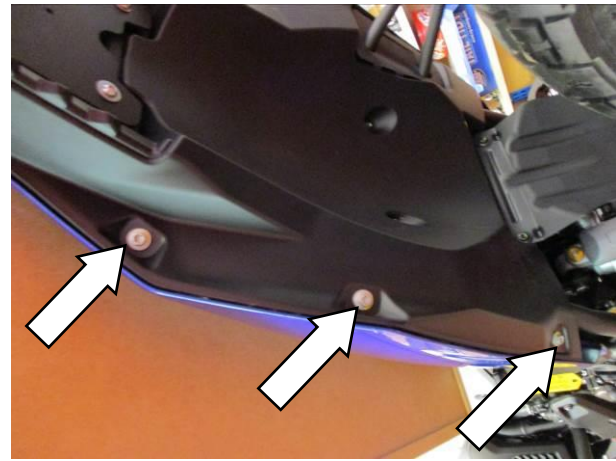
PICTURE 3



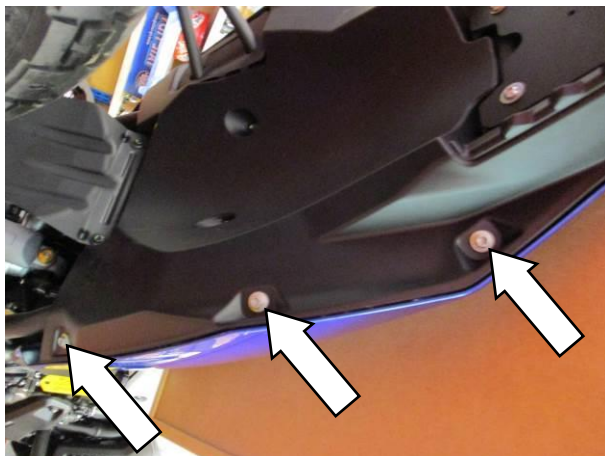
PICTURE 4



PICTURE 5



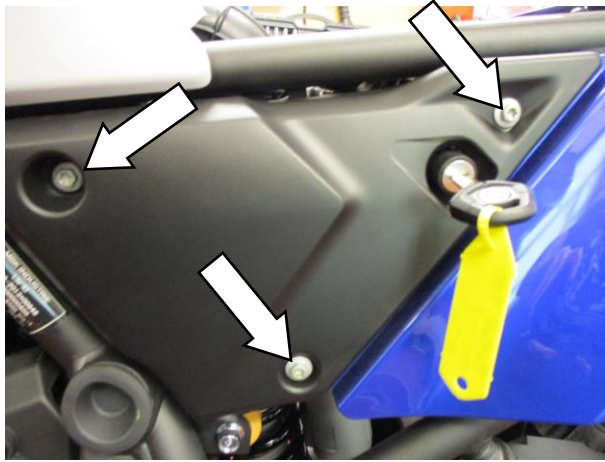
PICTURE 6



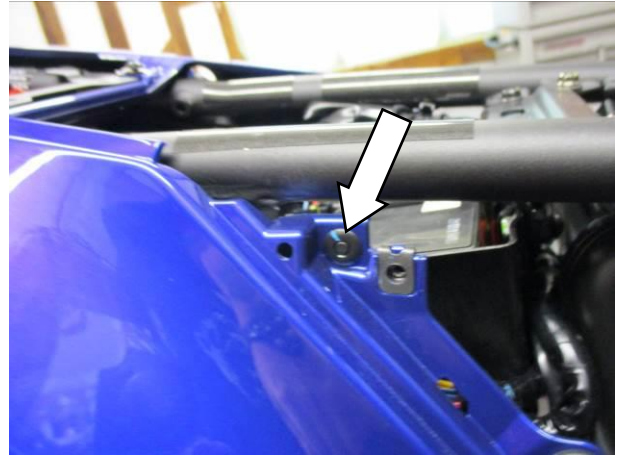
PICTURE 7



PICTURE 8



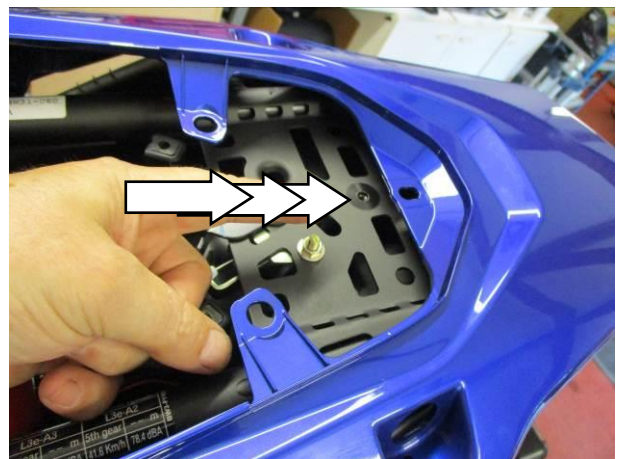
PICTURE 9



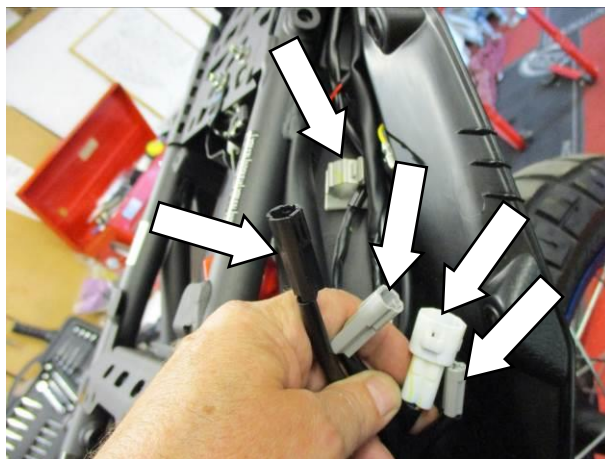
PICTURE 10



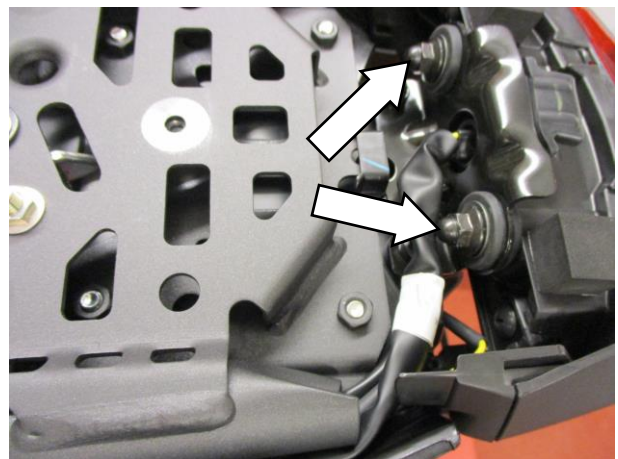
PICTURE 11



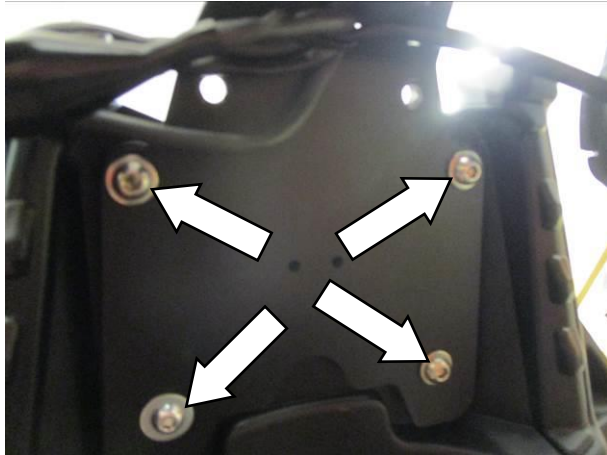
PICTURE 12



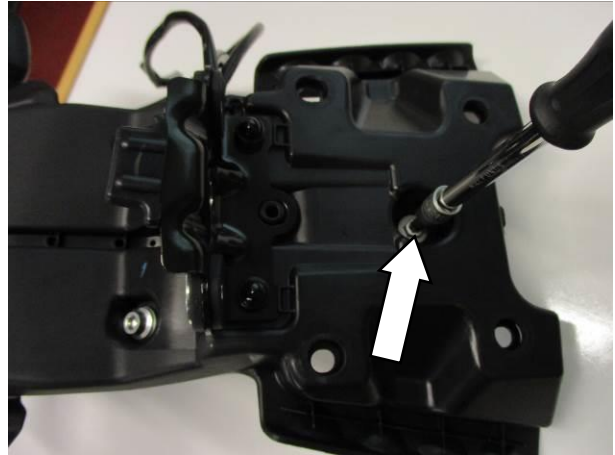
PICTURE 13



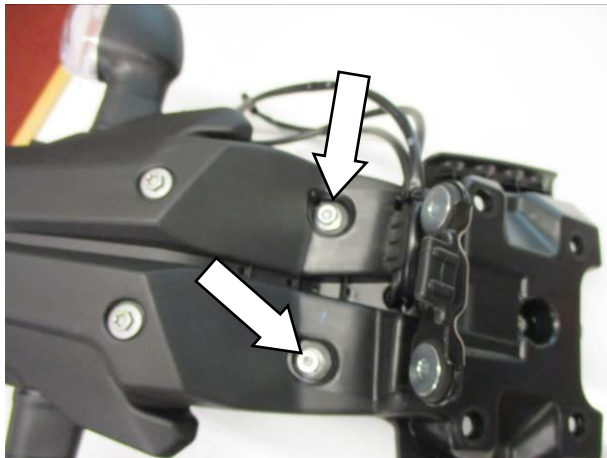
PICTURE 14



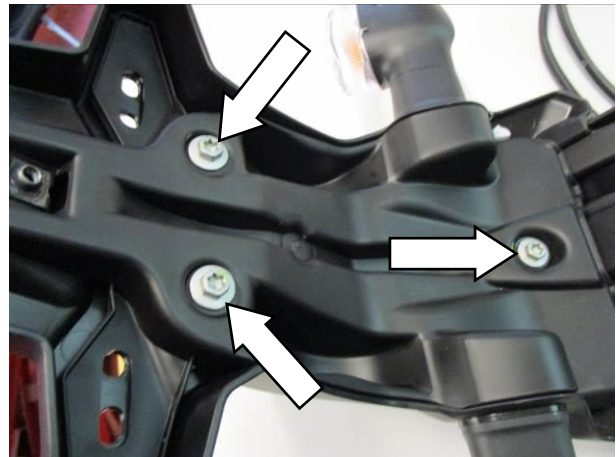
PICTURE 15



PICTURE 16



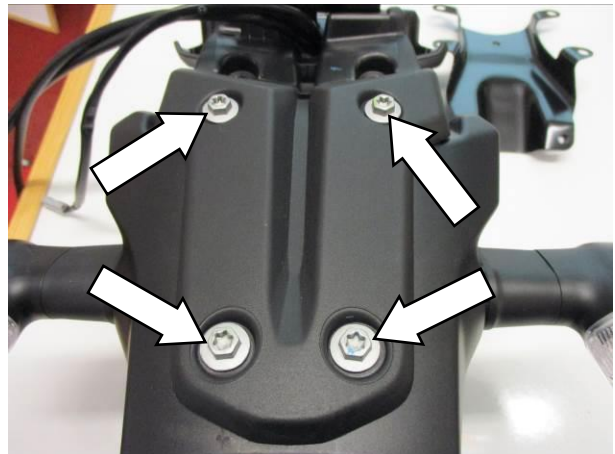
PICTURE 17



PICTURE 18



PICTURE 19



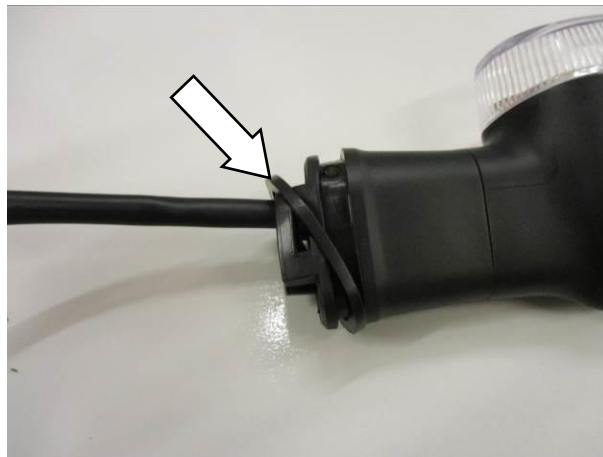
PICTURE 20



PICTURE 21



PICTURE 22



PICTURE 23



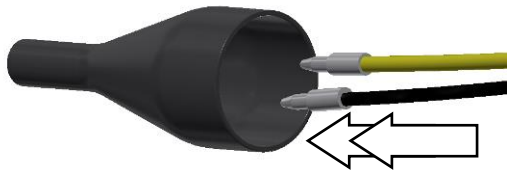
PICTURE 24



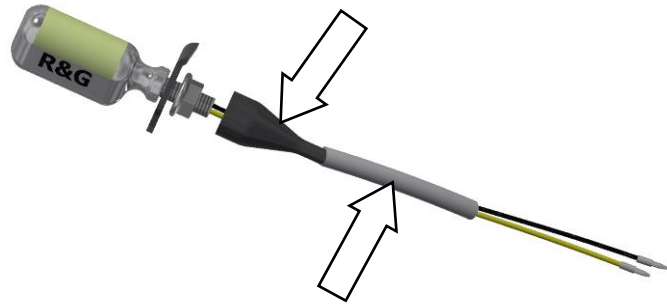
PICTURE 25



PICTURE 26



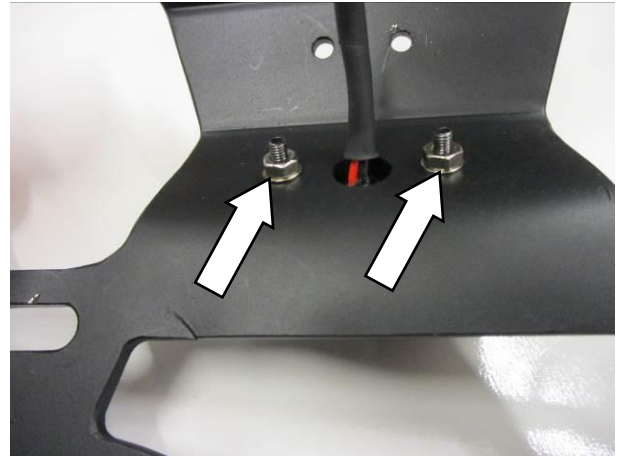
PICTURE 27



PICTURE 28



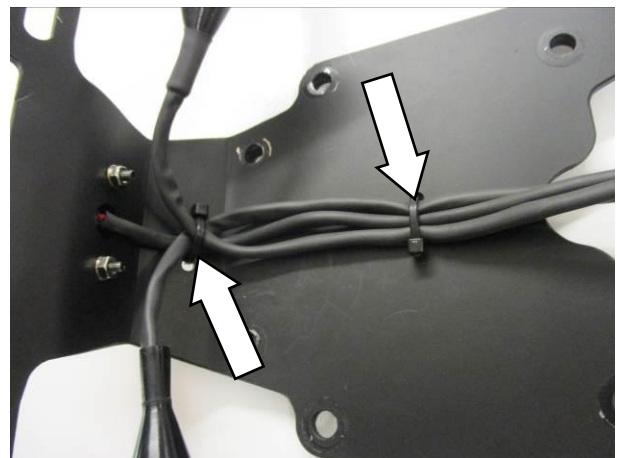
PICTURE 29



PICTURE 30



PICTURE 31



PICTURE 32



FITTING INSTRUCTIONS

- Remove the passenger seat using the key as arrowed in **picture 1**.
- Remove the two bolts arrowed in **picture 2** and remove the rider's seat.
- Remove the five bolts arrowed in **picture 3**.
- Remove the four luggage spacers as shown in **pictures 4 and 5**.
- Remove the six bolts arrowed in **pictures 6 and 7**.
- Remove the three bolts arrowed in **picture 8** and remove the infill panel.
- Remove the three bolts arrowed in **picture 9** and remove the infill panel.
- Remove the two push rivets arrowed in **pictures 10 and 11**.
- Gently and carefully spread the seat cowling and push in the direction of arrows as shown in **picture 12** to remove the seat cowl.
- Remove the four plug sockets arrowed in **picture 13**.
- Remove the two nuts arrowed in **picture 14**.
- Remove the four bolts arrowed in **picture 15** and remove the original rear light/ licence plate bracket.
- Remove the three bolts arrowed in **pictures 16 and 17**, then remove the original metal bracket from the assembly.
- Remove the four bolts arrowed in **pictures 18 and 19**, then remove the wiring cover from the assembly.
- Remove the four bolts arrowed in **picture 20**, then remove the cover panel.
- Remove the rear light and bracket (you will need to remove several cable ties to free the wiring).

If reusing the original indicators

- Remove the spreader plate as shown in **picture 21** and carefully squeeze the indicator stalk and remove the indicator from the bracket, then repeat for the remaining indicator (please note which side they were removed from).
- Place the thin indicator adaptor (**item 6**) onto both indicator stalks as shown in **pictures 22 and 23**.
- Gently squeeze the indicator stalk and fit to the new licence plate bracket (**item 1**) and secure as original with the spreader plate as shown in **picture 24**.
- Fit the remaining indicator as above.

If using R&G mini indicators

- If using mini indicators, fit the indicators of choice to the new licence plate bracket (**item 1**) (R&G mini indicator product code RG371 for LED type or RG372 for Aero Style led type) as shown in **pictures 25 and 26** using the four mini indicator adaptors (**items 7**).
- Secure the mini indicators in position using the M8 nut provided as shown in **picture 26**.
- Feed the indicator wiring through one of the nut/wire covers (**item 8**) as shown in **pictures 27 and 28** (it helps if a small amount of liquid detergent is used) and position the nut cover over the nut (repeat the above for the opposite indicator).
- Fit one length of heat-shrink (**item 12**) over the wires of each indicator so the heat-shrink fits over the stem of the nut/wire cover and gently heat until the heat-shrink contracts to the wiring and nut/wire cover as shown in **pictures 28**.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



To continue

- Feed the wires of the new R&G licence plate illuminator (**item 10**) through the central hole in the new licence plate bracket (**item 1**) as shown in **pictures 29** and **30**.
- Secure using the washers and nut supplied as shown in **picture 30**.
- Fit one length of heat-shrink (**item 12**) to the wires and heat gently to shrink to fit.
- Fit the light shroud and use a small amount of adhesive to hold it in position as shown in **picture 31**.
- Please ensure the wiring and wiring covers are neat and tidy using the supplied clips and cable ties (**items 13** and **15**) as shown in **picture 32**.
- Offer the entire assembly up to the motorcycle and secure in position using the M6 bolts with washers (**items 2** and **3**).
- Refit the rear light and bracket as original using the two shorter M5 bolts and washers (**items 4** and **5**) through the rear two holes in the new licence plate bracket as shown below, refit the two original nuts.



- Reconnect the rear light plug socket, connect the licence plate illuminator using the supplied connector (**item 14**), reconnect the indicators (if using mini's use the supplied connectors (**items 9**) as original to the wiring loom.
- It is a good idea to check the operation of all lights at this stage, if the indicators or licence plate illuminator fail to function, please swap the connectors over.
- Refit the seat cowl and seats as original.
- **IMPORTANT: IF FITTING A FULL-SIZE LICENCE PLATE AND PLACING IT FAR DOWN ON THE LICENCE PLATE HANGER, THERE IS A SMALL CHANCE OF THE LICENCE PLATE HITTING THE BACK WHEEL UNDER HEAVY LOAD AND OVER LARGE BUMPS IN THE ROAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY.**
- Refit the seat unit and licence plate (it may require drilling).
- Depending on local laws, attach enclosed reflector (**item 11**) in an appropriate location.
- **Please test the indicators, rear light and licence plate illuminator before riding.**

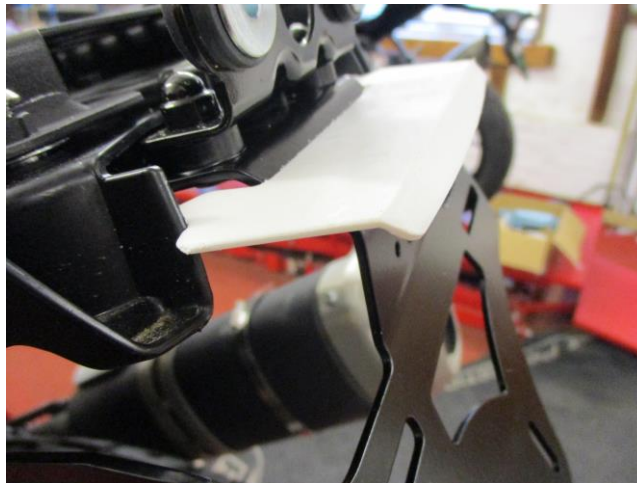
ISSUE 1 06/11/2019 (NSY)

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
 Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



IMPORTANT UPDATE
PLEASE READ BEFORE COMMENCING FITTING
FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0277BK LICENCE PLATE BRACKET AMENDMENT
YAMAHA XTZ 700 (TENERE) 2019-



THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.

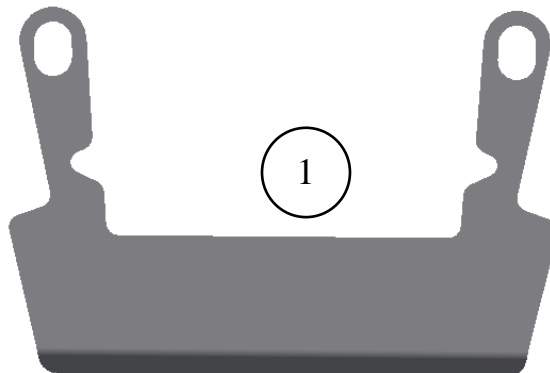
SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY. DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

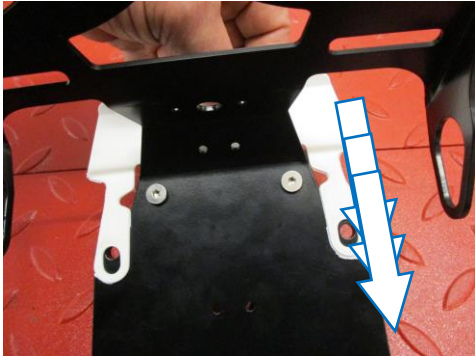
PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.

IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.

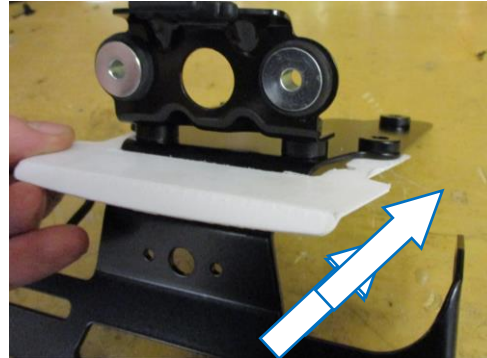
ITEM NO.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	COVER PLATE (TB0277 PART 2)	1

Part Diagram





PICTURE 1



PICTURE 2

FITTING INSTRUCTIONS

- Before offering the new licence plate bracket assembly into position please fit the cover plate (**item 1**) over the licence plate bracket as shown in **pictures 1 and 2**.
- Then offer the complete assembly into position as shown in the **top picture** and continue assembly and testing as explained in the main fitting instruction.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

- Avant de mettre en place le nouveau support de plaque d'immatriculation, veuillez placer la plaque de recouvrement (article 1) sur le support de plaque d'immatriculation comme indiqué sur les photos 1 et 2.
- Ensuite, offrez l'assemblage complet en position comme indiqué sur la photo du haut et continuez l'assemblage et les tests comme expliqué dans les instructions de montage principales.

MONTAGEANLEITUNG

- Bevor Sie den neuen Kennzeichenhalter in Position bringen, bitte die Abdeckplatte (**Artikel 1**) am Kennzeichenhalter montieren wie in den **Abbildungen 1 und 2** abgebildet.
- Anschließend die komplette Einheit in Position bringen wie im **obersten Bild** abgebildet und mit der Montage weitermachen wie in der Haupt-Montageanleitung erklärt.

ISSUE 1 11/12/2020 (NSY)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



**NOTICE DE MONTAGE POUR LP0277BK SUPPORT DE PLAQUE
YAMAHA XTZ 700 (TENERE) 2019-
(POUR MINI CLIGNOTANTS R&G (8mm) ET CLIGNOTANTS STANDARDS)**



LE KIT CONTIENT LES ARTICLES EXPOSES CI-DESSOUS, VERIFIER QUE TOUTES LES PIECES SOIENT PRESENTES AVANT DE PROCEDER AU MONTAGE.

LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLE NE CORRESPOND PAS FORCEMENT A LA FAÇON DE MONTER LES PIECES SUR LA MOTO. VERIFIER QUE L'ENSEMBLE DES PIECES SOIENT PRESENTES AVANT DE PROCEDER AU MONTAGE.

LIRE L'ENSEMBLE DE LA NOTICE AVANT DE COMMENCER.

EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ VOTRE REVENDEUR OU FAITES FAIRE L'INSTALLATION PAR UN MÉCANICIEN CONFIRMÉ.

LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLE NE CORRESPOND PAS FORCEMENT A LA FAÇON DE MONTER LES PIECES SUR LA MOTO.

NOTEZ QUE SI LES KITS SONT EMBALLES AVEC DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SERVANT A TENIR LES COMPOSANTS, *CES RONDELLES DOIVENT ETRE JETEES.*

NOTICE DISPONIBLE AU TELECHARGEMENT SUR WWW.RG-RACING.COM

VEUILLEZ VOUS RÉFÉRER À LA PAGE 11 POUR UNE PIÈCE SUPPLÉMENTAIRE QUI A ÉTÉ AJOUTÉE

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



<u>OUTILS REQUIS</u>	<u>VALEURS DE SERRAGE</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Clés Allen 3, 4 & 5mm. • Clé à cliquet + douille 10mm <ul style="list-style-type: none"> • Clés Torx T30 et T40 <ul style="list-style-type: none"> • Pince coupante. • Un peu d'adhésif. 	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm

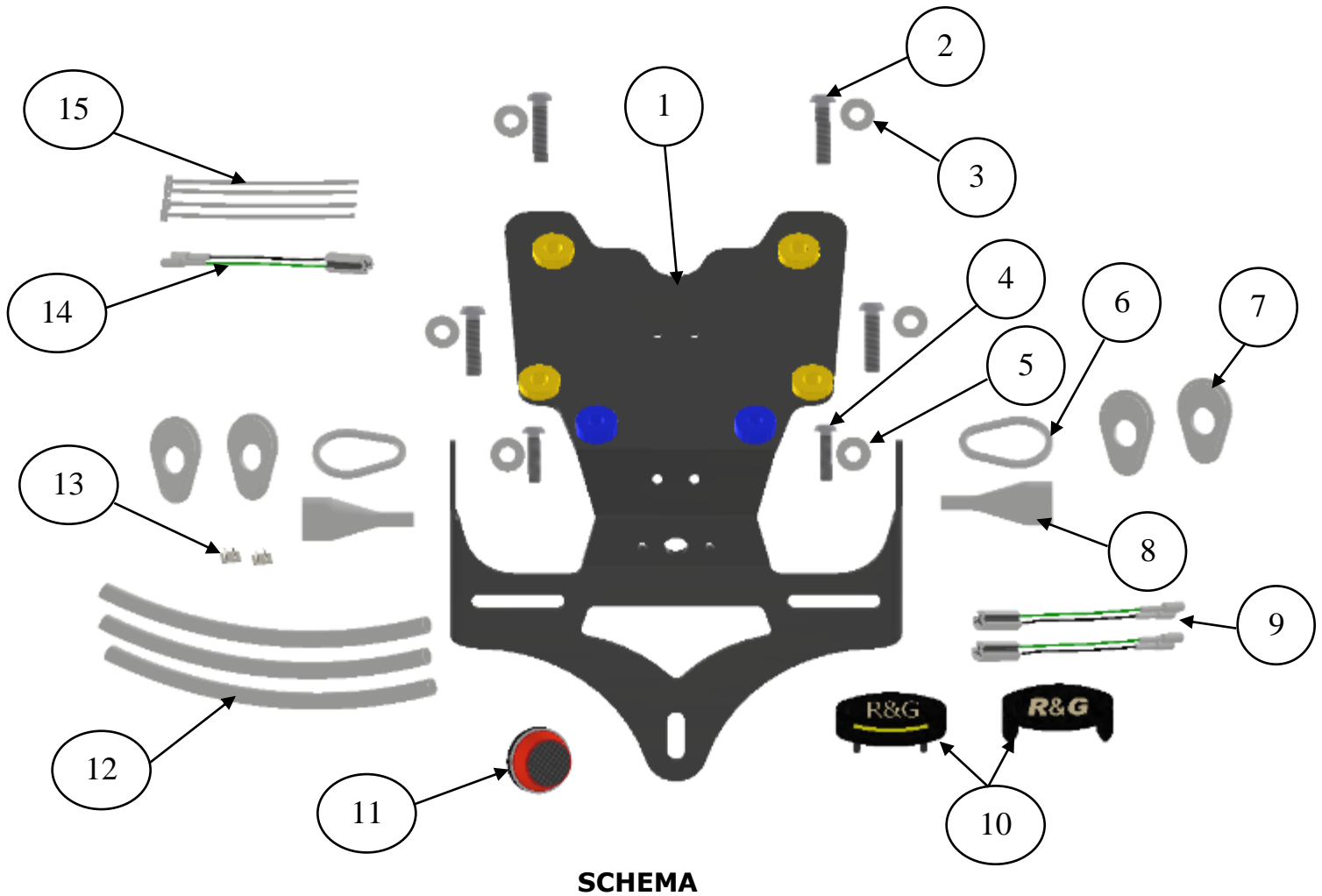
LEGENDE

ARTICLE NO.	DESCRIPTION	QTE
ARTICLE 1	SUPPORT DE PLAQUE (TB0277 WITH SPACERS)	1
ARTICLE 2	M6 x 25mm BOULONS	4
ARTICLE 3	M6 RONDELLES	4
ARTICLE 4	M5 x 20mm BOULONS	2
ARTICLE 5	M5 RONDELLES	2
ARTICLE 6	ADAPTATEURS CLIGNOTANT D'ORIGINE (I0037)	2
ARTICLE 7	M8 ADAPATEURS DE MINI CLIGNOTANTS (I0016)	4
ARTICLE 8	CACHES FILS DE CLIGNOTANTS (IWC0002)	2
ARTICLE 9	CONNECTEURS DE MINI CLIGNOTANTS (CON0027)	2
ARTICLE 10	LA0002 FEU DE PLAQUE ET LINCEUL	1
ARTICLE 11	REFLECTEUR	1
ARTICLE 12	150mm LONGUEUR DE MANCHON THERMO RÉTRACTABLE	3
ARTICLE 13	CLIPS AUTOCOLLANTS	2
ARTICLE 14	CONNECTEUR DE FEU DE PLAQUE (CON0028)	1
ARTICLE 15	2.5mm COLLIERS DE SERRAGE	4

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



NOTICE DE MONTAGE

- Enlevez le siège du passager en utilisant la clé comme indiqué sur la photo 1.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Retirez les deux boulons marqués d'une flèche sur la photo 2 et retirez la selle du pilote.
- Retirez les cinq boulons fléchés sur la photo 3.
- Retirez les quatre entretoises de bagage comme indiqué sur les photos 4 et 5.
- Retirez les six boulons fléchés sur les photos 6 et 7.
- Retirez les trois boulons marqués d'une flèche sur la photo 8 et retirez le panneau de interne.
- Retirez les trois boulons fléchés sur la photo 9 et retirez le panneau interne.
- Retirez les deux rivets repérés par une flèche sur les photos 10 et 11.
- Écartez doucement et soigneusement le capot du siège et poussez dans le sens des flèches comme indiqué sur la photo 12 pour retirer le capot.
- Retirez les quatre prises femelles fléchées sur la photo 13.
- Retirez les deux écrous marqués d'une flèche sur la photo 14.
- Retirez les quatre boulons fléchés sur la photo 15 et retirez le support de feu arrière / plaque d'immatriculation d'origine.
- Retirez les trois boulons marqués d'une flèche sur les photos 16 et 17, puis retirez le support en métal d'origine de l'ensemble.
- Retirez les quatre boulons marqués d'une flèche sur les photos 18 et 19, puis retirez le couvercle de câblage de l'ensemble.
- Retirez les quatre boulons fléchés sur la photo 20, puis retirez le panneau de protection.
- Enlevez le feu arrière et le support (vous devrez enlever plusieurs serre-câbles pour libérer le câblage).

Si vous réutilisez les clignotants d'origine

- Enlevez la plaque de l'épandeur comme indiqué sur la photo 21, pressez délicatement le levier du clignotant et retirez-le du support, puis répétez l'opération pour le dernier clignotant (veuillez noter de quel côté ils ont été retirés).
- Placez l'adaptateur de clignotant fin (article 6) sur les deux tiges de clignotant, comme indiqué sur les photos 22 et 23.
- Appuyez doucement sur la tige du clignotant et fixez-le sur le nouveau support de plaque d'immatriculation (article 1), puis fixez comme à l'origine avec la plaque d'écartement, comme indiqué sur la photo 24.
- Ajustez le clignotant restant comme ci-dessus.

Si vous utilisez les mini clignotants R&G

- Si vous utilisez des mini-clignotants, installez ceux de votre choix sur le nouveau support de plaque d'immatriculation (article 1) (code de produit du mini-clignotant R&G RG371 pour le type LED ou RG372 pour le type Led latérale), comme indiqué sur les photos 25 et 26 à l'aide des quatre mini adaptateurs de clignotants (articles 7).
- Fixez les mini-clignotants en place à l'aide de l'écrou M8 fourni, comme indiqué sur la photo 26.
- Faites passer le fil de clignotant dans l'un des cache-écrous / cache-fil (article 8) comme indiqué sur les photos 27 et 28 (cela aide si vous utilisez une petite quantité de détergent liquide) et placez le cache-écrou sur l'écrou de clignotant opposé).
- Installez une longueur de thermorétractable (article 12) sur les fils de chaque clignotant de manière à ce que la thermorétractable s'ajuste sur la tige du cache-écrou / fil et chauffez doucement jusqu'à ce que le thermorétractable se contracte sur le câblage et cache-écrou / fil sur les photos 28.

Suite

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Faites passer les fils du nouveau feu de plaque d'immatriculation R&G (article 10) dans le trou central du nouveau support de plaque d'immatriculation (article 1), comme indiqué sur les photos 29 et 30.
- Fixez à l'aide des rondelles et de l'écrou fournis, comme indiqué sur la photo 30.
- Placez une longueur de thermorétractable (article 12) sur les fils et chauffez doucement pour le rétrécir.
- Placez le linéol de feu et utilisez une petite quantité d'adhésif pour le maintenir en place, comme indiqué sur la photo 31.
- Assurez-vous que le câblage et les capots de câblage soient bien rangés à l'aide des clips et des attaches de câble fournis (articles 13 et 15), comme indiqué sur la photo 32.
- Présentez le montage complet sur la moto et fixez-le à l'aide des boulons M6 à rondelles (articles 2 et 3).
- Remontez le feu arrière et le support comme à l'origine en utilisant les deux boulons M5 plus courts et les rondelles (articles 4 et 5) à travers les deux trous arrière du nouveau support de plaque d'immatriculation, comme indiqué ci-dessous, remplacez les deux écrous d'origine.



- Rebranchez la prise du feu arrière, connectez le feu de plaque d'immatriculation à l'aide du connecteur fourni (article 14), rebranchez les clignotants (si vous utilisez un mini-connecteur, utilisez les connecteurs fournis (articles 9) comme à l'origine avec le faisceau de câblage.
- Il est judicieux de vérifier le fonctionnement de tous les feux à ce stade. Si les clignotants ou le feu de plaque d'immatriculation ne fonctionnent pas, veuillez permuter les connecteurs.
- Reposer le capot et les sièges d'origine.
- **IMPORTANT: SI VOUS INSTALLEZ UNE PLAQUE DE LICENCE DE PLEINE TAILLE ET QUE VOUS LA POSITIONNEZ TROP BASSE, IL Y A DES RISQUES QUE LA PLAQUE TOUCHE LE PNEU ARRIÈRE LORS DU FRANCHISSEMENT DES RALENTISSEURS. IL EST DE VOTRE RESPONSABILITÉ DE VÉRIFIER CETTE POSSIBILITÉ ET DE FAIRE EN SORTE D'ÉVITER CELA. LE NON-RESPECT DE CETTE MESURE POURRAIT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES.**
- Remettez en place le siège et la plaque d'immatriculation (cela peut nécessiter un perçage).
- Selon les lois locales, fixez le réflecteur fourni (article 11) à un endroit approprié.
- Veuillez tester les clignotants, le feu arrière et le feu de plaque d'immatriculation avant de prendre la route.

ISSUE 1 06/11/2019 (NSY)

R&G



**MONTAGEANLEITUNG FÜR LP0277BK KENNZEICHENHALTER
YAMAHA XTZ 700 (TENERE) 2019-
(VERWENDUNG MIT STANDARD UND R&G MINIHLINKER (8mm))**



ALLE KIT-TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET.

DIE ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG.

ÜBERPRÜFEN SIE ZUERST, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

LESEN SIE DIE MONTAGEANLEITUNG KOMPLETT DURCH, BEVOR SIE ANFANGEN.

**WENN SIE BEI DER MONTAGE DIESER PRODUKTES UNSICHER SIND, BITTE EINEN
UNSERER HÄNDLER KONTAKTIEREN ODER DAS KIT VON EINEM QUALIFIZIERTEN
ZWEIRAD-MECHANIKER MONTIEREN LASSEN.**

DIE VERPACKUNG DER TEILE STELLT NICHT DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DAR.

HINWEIS FÜR KITS MIT PLASTIKUNTERLEGSscheIBEN AN DEN SCHRAUBEN –
DIESE PLASTIK-UNTERLEGSscheIBEN WERDEN NICHT FÜR DEN EINBAU BENÖTIGT

**EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF
FOLGENDER SEITE HERUNTERGELADEN WERDEN:**

WWW.RG-RACING.COM

**BITTE VERWEISEN SIE AUF SEITE 11 FÜR EIN ZUSÄTZLICHES TEIL,
DAS HINZUGEFÜGT WURDE**

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



<u>SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG</u>	<u>ALLGEM. ANZUGSDREHMOMENTE</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Satz Inbusschlüssel inkl. Größe 3, 4 & 5mm • 10 mm Steckschlüssel oder Schraubenschlüssel • Satz Torx-Schlüssel inkl. T30 und T40 • Seitenschneider • kleine Menge Sekundenkleber 	<p>M4 SCHRAUBE = 8Nm M5 SCHRAUBE = 12Nm M6 SCHRAUBE = 15Nm M8 SCHRAUBE = 20Nm M10 SCHRAUBE = 40Nm M12 SCHRAUBE = 40Nm</p>

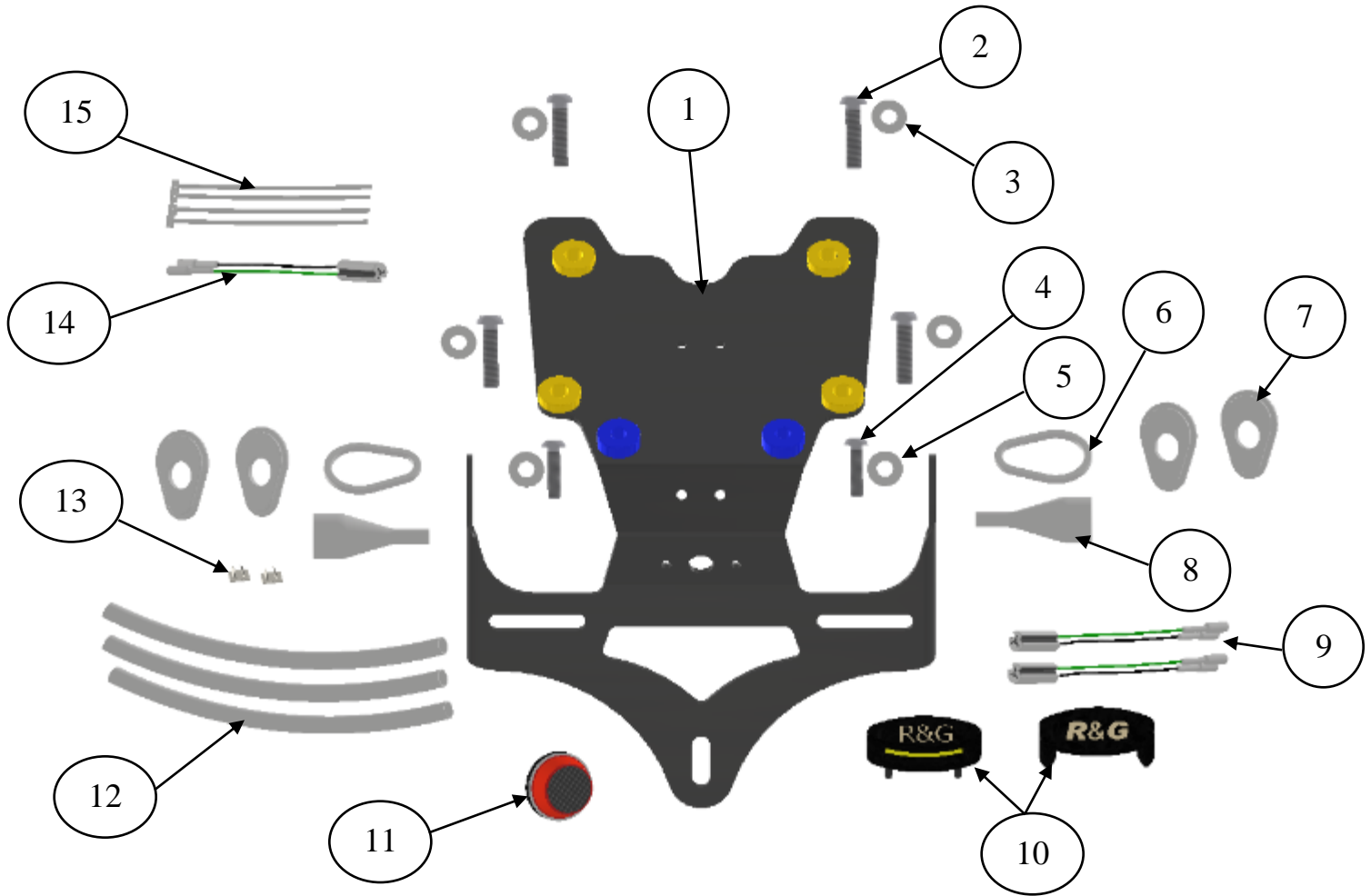
LIEFERUMFANG

ARTIKEL-NR.	BESCHREIBUNG	MENGE
ARTIKEL 1	KENNZEICHENHALTER (TB0277 MIT DISTANZHALTERN)	1
ARTIKEL 2	M6 x 25mm INBUSSCHRAUBE	4
ARTIKEL 3	M6 UNTERLEGSCHIEBE	4
ARTIKEL 4	M5 x 20mm INBUSSCHRAUBE	2
ARTIKEL 5	M5 UNTERLEGSCHIEBE	2
ARTIKEL 6	ORIGINALBLINKER ADAPTER (I0037)	2
ARTIKEL 7	M8 MINIBLINKER ADAPTER (I0016)	4
ARTIKEL 8	ABDECKUNGEN FÜR BLINKERKABEL (IWC0002)	2
ARTIKEL 9	MINIBLINKER VERBINDUNG (CON0027)	2
ARTIKEL 10	LA0002 KENNZEICHENBELEUCHTUNG MIT ABDECKUNG	1
ARTIKEL 11	RÜCKSTRAHLER	1
ARTIKEL 12	150mm SCHRUMPFSCHLAUCH	3
ARTIKEL 13	SELBSTKLEBENDE KABELCLIPS	2
ARTIKEL 14	KENNZEICHENBELEUCHTUNG VERBINDUNG (CON0028)	1
ARTIKEL 15	2,5mm KABELBINDER	4

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



ZEICHNUNG: ZUSAMMENBAU



MONTAGEANLEITUNG

- Entfernen Sie den Soziussitz (der Schlüssel wird benötigt) wie in **Abbildung 1** abgebildet.
- Entfernen Sie die zwei Schrauben, die in **Abbildung 2** gekennzeichnet sind und entfernen Sie den Fahrersitz.
- Entfernen Sie die fünf Schrauben, die in **Abbildung 3** markiert sind.
- Entfernen Sie die vier Distanzhalter, die in den **Abbildungen 4 und 5** abgebildet sind.
- Entfernen Sie die sechs Schrauben, die in den **Abbildungen 6 und 7** gekennzeichnet sind.
- Entfernen Sie die drei Schrauben, die in **Abbildung 8** gekennzeichnet sind und entfernen Sie das Verkleidungsteil.
- Entfernen Sie die drei Schrauben, die in **Abbildung 9** gekennzeichnet sind und entfernen Sie das Verkleidungsteil.
- Entfernen Sie die zwei Plastiknieten, die in **Abbildungen 10 und 11** markiert sind.
- Die Sitzverkleidung vorsichtig teilen und in die angezeigte Richtung schieben -siehe **Abbildung 12-** um die Sitzverkleidung zu entfernen.
- Entfernen Sie die vier Steckverbinder, die in **Abbildung 13** gekennzeichnet sind.
- Entfernen Sie die zwei Muttern (siehe **Abbildung 14**).
- Entfernen Sie die vier Schrauben, die in **Abbildung 15** markiert sind und entfernen Sie die original Halterung für die Rückbeleuchtung / das Kennzeichen.
- Entfernen Sie die drei Schrauben, die in den **Abbildungen 16 und 17** markiert sind, dann entfernen Sie die original Metallhalterung von der Baugruppe.
- Entfernen Sie die vier Schrauben, die in den **Abbildungen 18 und 19** gekennzeichnet sind, dann entfernen Sie die Kabelabdeckung von der Baugruppe.
- Entfernen Sie die vier Schrauben, die in **Abbildung 20** markiert sind, dann entfernen Sie das Abdeckungsteil.
- Entfernen Sie die Rückbeleuchtung und die Halterung (sämtliche Kabelbinder müssen dabei entfernt werden, um die Kabel lösen zu können).

Wenn Sie die Originalblinker wieder montieren

- Entfernen Sie die Distanzplatte, die in **Abbildung 21** abgebildet ist, dann den Stiel des Blinkers zusammendrücken, und den Blinker von der Halterung entfernen. Diesen Schritt mit dem zweiten Blinker wiederholen. Bitte notieren Sie die entsprechende Seite.
- Je einen dünnen Blinkeradapter (**Artikel 6**) an beiden Blinkerstielen anbringen wie in den **Abbildungen 22 and 23** abgebildet.
- Den Blinkerstiel vorsichtig zusammendrücken und am neuen Kennzeichenhalter (**Artikel 1**) montieren und zusammen mit der Distanzplatte wie ursprünglich wieder befestigen – siehe **Abbildung 24**.
- Montieren Sie den übrigen Blinker wie oben beschrieben.

Wenn Sie R&G Miniblinker benutzen

- Montieren Sie die Miniblinker Ihrer Wahl am neuen Kennzeichenhalter (Artikel 1). (R&G Mini Blinker Artikel-Nr. RG371= LED oder RG372 = Aero LED) mit den vier Miniblinker-Adapter (**Artikel 7**) wie in den **Abbildungen 25 und 26** abgebildet.
- Sichern Sie die Miniblinker in Position mit der M8 Mutter vom Kit – siehe **Abbildung 26**.
- Führen Sie die Blinkerverkabelung in eine der Mutter/Kabelabdeckungen (Artikel 8) wie in den **Abbildungen 27 und 28** abgebildet (etwas Spülmittel kann hierbei helfen) und positionieren Sie die Abdeckung auf der Mutter (diesen Schritt mit den zweiten Blinker wiederholen).
- Eine Länge Schrumpfschlauch (Artikel 12) an den Kabeln der zwei Blinker anbringen, sodass der Schrumpfschlauch über den Stiel der Mutter/Kabelabdeckung passt und vorsichtig erhitzen, um den Schrumpfschlauch passend zu schrumpfen – siehe **Abbildungen 28**.

Fortsetzung

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Führen Sie die Kabel für die neue R&G Kennzeichenbeleuchtung (**Artikel 10**) durch die mittlere Öffnung im neuen Kennzeichenhalter (**Artikel 1**) wie in den **Abbildungen 29** und **30** abgebildet.
- Mit den Unterlegscheiben und Muttern vom Kit sichern wie in **Abbildung 30** abgebildet.
- Eine Länge Schrumpfschlauch (**Artikel 12**) an den Kabeln anbringen und vorsichtig erwärmen, um den Schlauch passend zu schrumpfen.
- Montieren Sie die Lichtabdeckung und benutzen Sie etwas Sekundenkleber, um sie in Position zu fixieren wie in Abbildung 31 abgebildet.
- Stellen Sie sicher, dass die Kabel und Kabelabdeckungen mit den mitgelieferten Clips und Kabelbindern (**Artikel 13** and **15**) ordentlich verstaut sind wie in Abbildung 32 abgebildet.
- Die komplette Einheit ans Motorrad ansetzen und mit den M6 Schrauben und Unterlegscheiben (**Artikel 2** und **3**) in Position befestigen.
- Montieren Sie das Rücklicht und die Halterung wie ursprünglich wieder. Die zwei kurzen M5 Schrauben und Unterlegscheiben (**Artikel 4** and **5**) in die hinteren zwei Öffnungen im neuen Kennzeichenhalter einsetzen wie unten abgebildet und die zwei original Muttern wieder anbringen.



- Verbinden Sie den Steckverbinder für die Rückbeleuchtung wieder, verbinden Sie die Kennzeichenbeleuchtung mit der mitgelieferten Verbindung (**Artikel 14**), verbinden Sie die Blinker wieder (wenn Sie Miniblinker montiert haben, benutzen Sie die mitgelieferten Verbindungen (**Artikel 9**) und wie ursprünglich mit dem Kabelbaum verbinden.
- Es empfiehlt sich nun, die Funktion der kompletten Beleuchtung zu kontrollieren. Falls die Beleuchtung nicht funktionieren sollte, tauschen Sie die Kabelverbinder untereinander.
- Montieren Sie die Sitzverkleidung und die Sitze wie ursprünglich wieder.
- **WICHTIG: WENN EIN GROSSES KENNZEICHEN ZU WEIT NACH UNTEN MONTIERT WIRD, BESTEHT BEI SCHWERER LAST ODER DURCH GROSSE BODENWELLEN EIN GERINGES RISIKO, DASS DAS KENNZEICHEN AN DAS HINTERRAD STOSSEN KANN. ES LIEGT IN IHRER VERANTWORTUNG DIES ZU ÜBERPRÜFEN UND, WENN NOTWENDIG, VORZUBEUGENDE MASSNAHMEN ZU ERGREIFEN. DIE NICHTBEACHTUNG DIESER SICHERHEITSHINWEIS KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN FÜHREN.**
- Montieren Sie die Sitzeinheit wie ursprünglich wieder und montieren Sie das amtliche Kennzeichen (Bohrungen im Kennzeichen evtl. notwendig).
- Entsprechend der gesetzlichen Vorschriften, den mitgelieferten Rückstrahler (**Artikel 11**) an die dafür vorgesehene Stelle anbringen.
- **Bitte überprüfen Sie die Funktion der Beleuchtung (Blinker und Kennzeichenhalterbeleuchtung) nochmal vor Gebrauch des Fahrzeuges.**

AUGABE 1 06/11/2019 (NSY)

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
 Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com