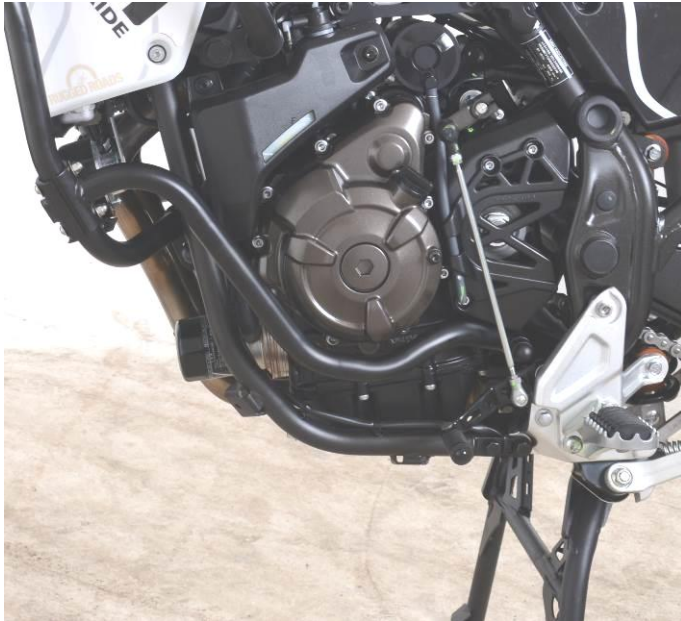




**FITTING INSTRUCTIONS FOR AB0055 LOWER ADVENTURE BARS
FOR YAMAHA XTZ 700 TENERE (T7) 2019-**
**PLEASE NOTE THESE COMPONENTS CAN ONLY BE FITTED IF AB0054 ARE
ALREADY FITTED**



THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.

SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF
OUR DEALERS OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE
WAY OF MOUNTING TO THE BIKE.

IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOLTS,
THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.

DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM:

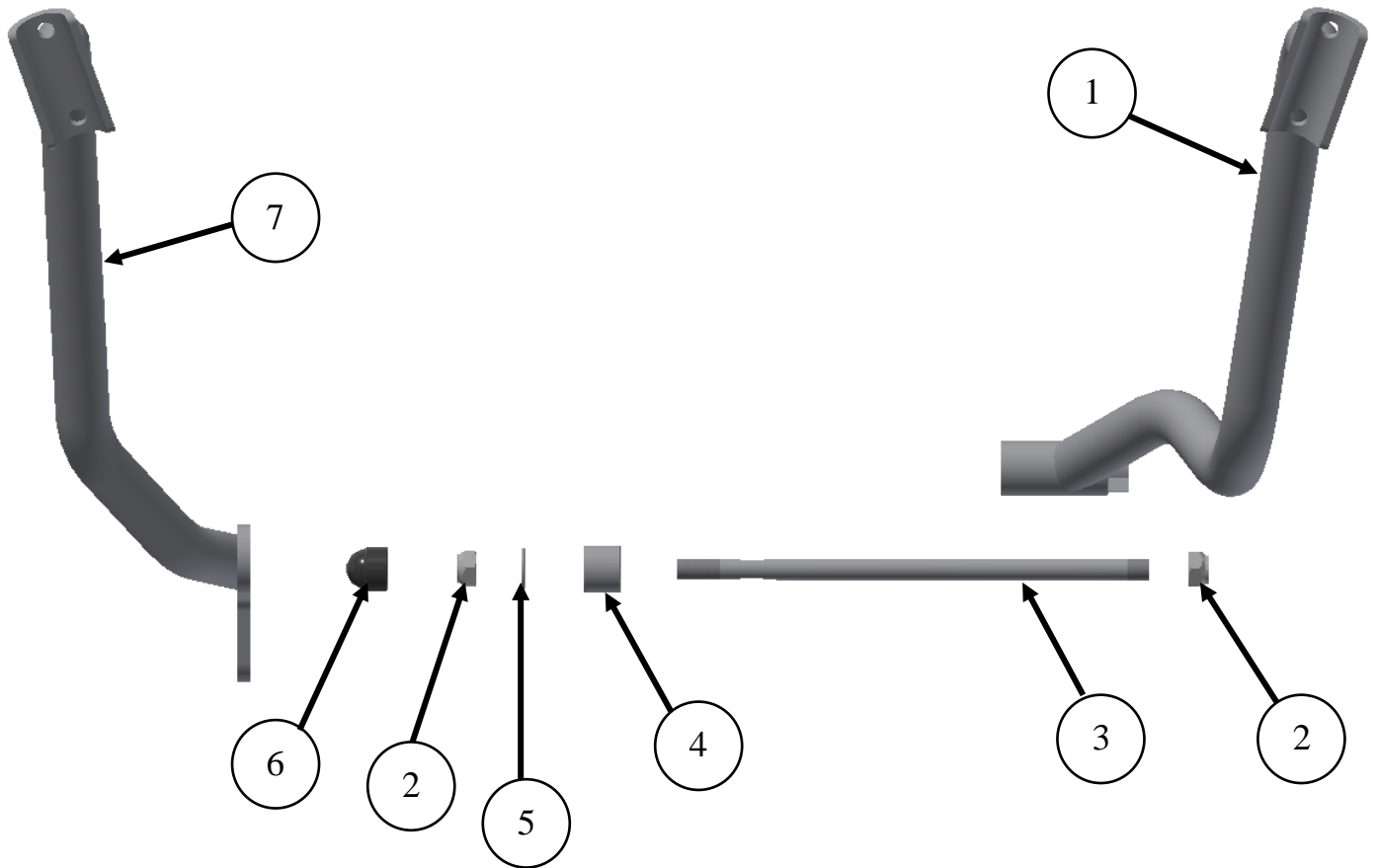
WWW.RG-RACING.COM



<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
<ul style="list-style-type: none"> • set of metric Allen keys or socket bits to include 4, 6 & 8mm A/F size. • Socket set to include 10, 12, 14, 17 and 19mm A/F sockets or spanners. <ul style="list-style-type: none"> • Torque wrench (up-to 40Nm). • Suitable Jack or support mechanism. • Block of wood or plastic. 	<p>M4 BOLT = 8Nm</p> <p>M5 BOLT = 12Nm</p> <p>M6 BOLT = 15Nm</p> <p>M8 BOLT = 20Nm</p> <p>M10 BOLT = 40Nm</p> <p>M12 BOLT = 40Nm</p>

LEGEND

ITEM NO.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	ADVENTURE BAR LEFT-HAND SIDE (AB0055 LHS ASSEMBLY)	1
ITEM 2	M10 NYLOC NUTS	2
ITEM 3	ENGINE BAR BAR M10x1.25 x 220mm LONG (EB029)	1
ITEM 4	SPACER 17mm LONG (S0799=RHS)	1
ITEM 5	M10 WASHERS	2
ITEM 6	M10 BOLT COVERS (NC0004)	2
ITEM 7	ADVENTURE BAR RIGHT-HAND SIDE (AB0055 RHS ASSEMBLY)	1



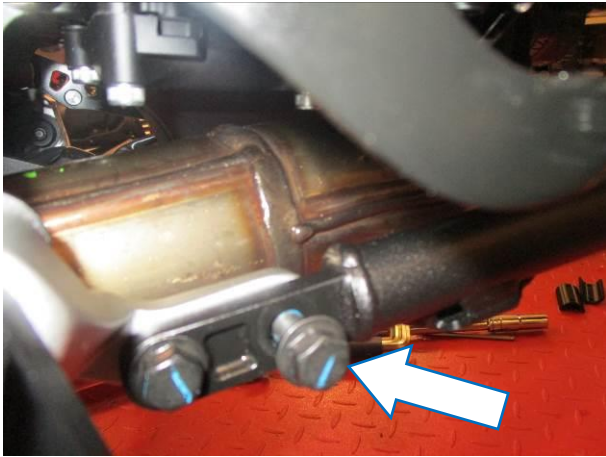
ASSEMBLY FROM FRONT OF MOTORCYCLE



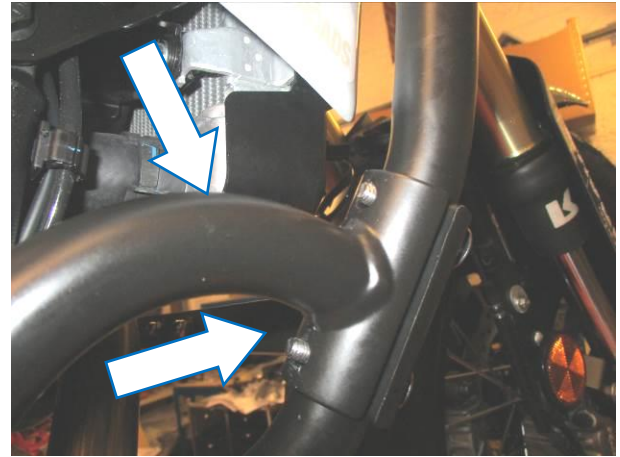
PICTURE 1



PICTURE 2



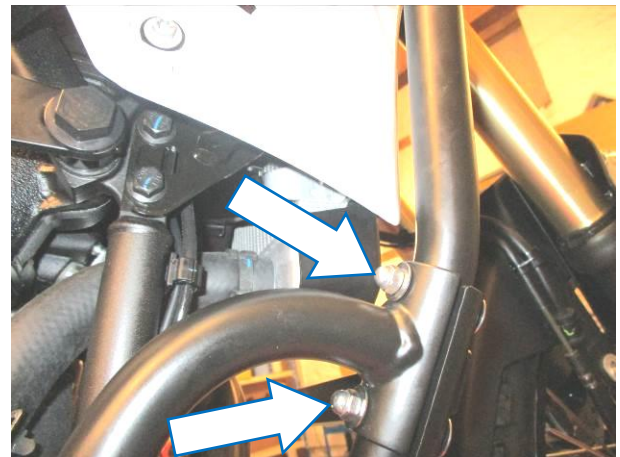
PICTURE 3



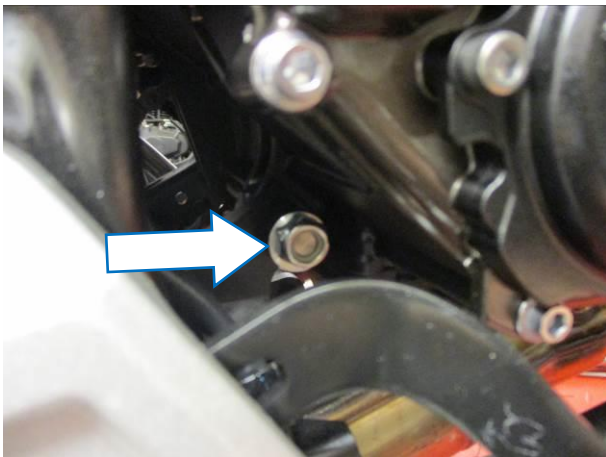
PICTURE 4



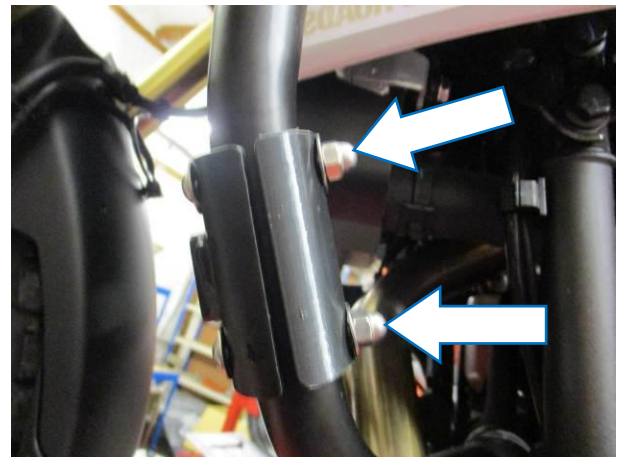
PICTURE 5



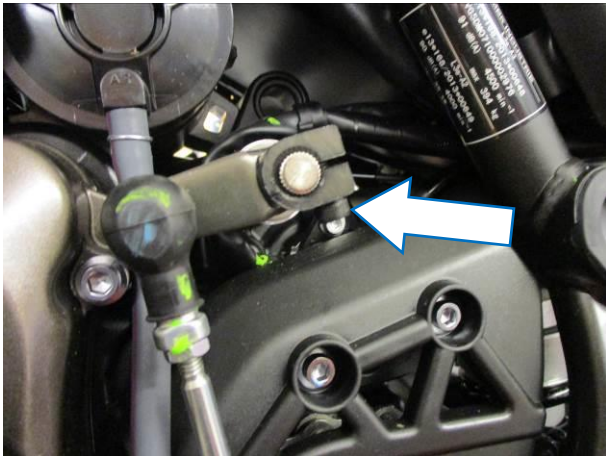
PICTURE 6



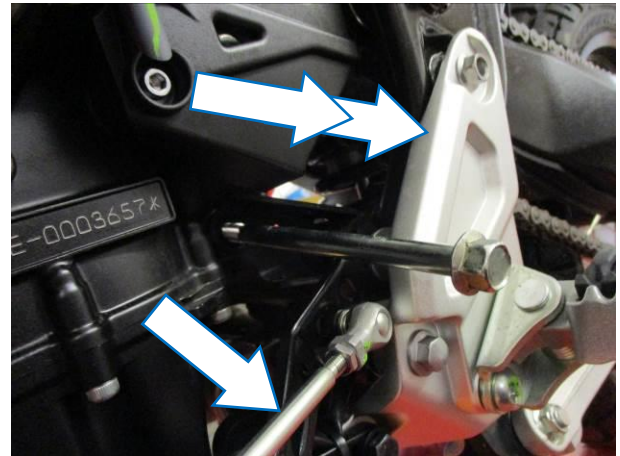
PICTURE 7



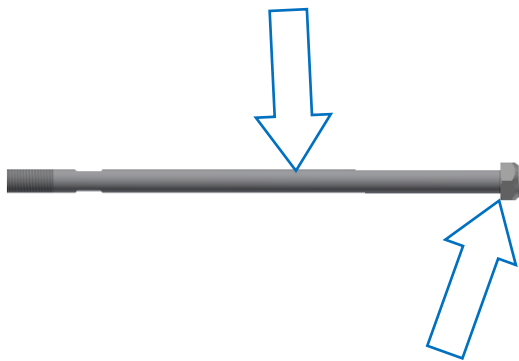
PICTURE 8



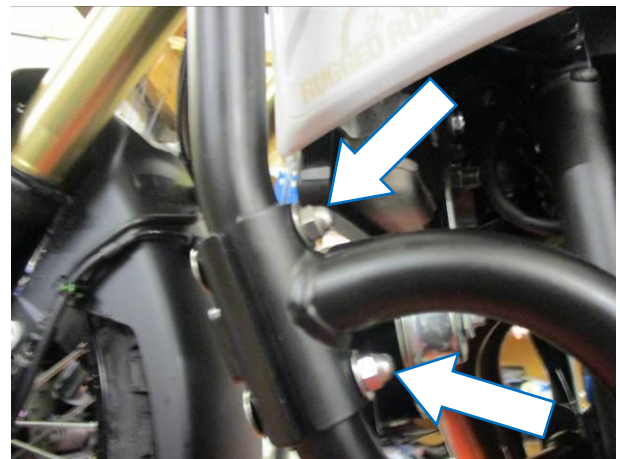
PICTURE 9



PICTURE 10



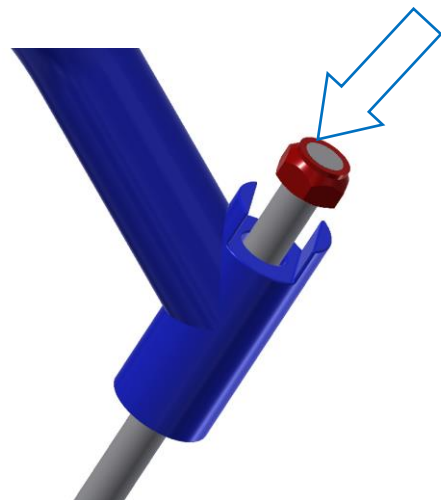
PICTURE 11



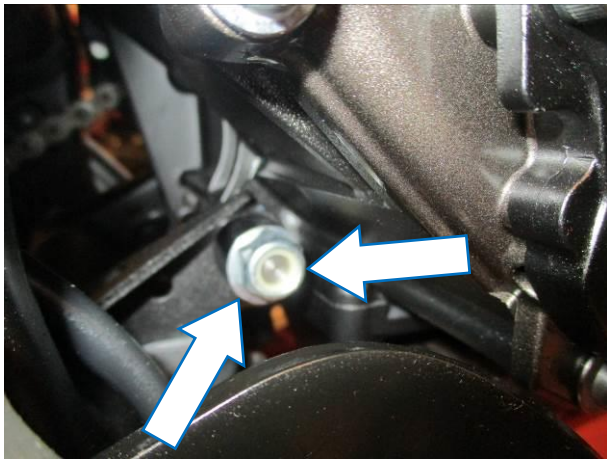
PICTURE 12



PICTURE 13



PICTURE 14



PICTURE 15



PICTURE 16

FITTING INSTRUCTIONS

- It is advisable to remove the sump guard/bash plate and support the engine with a jack and block of wood/plastic as shown in picture 1 to prevent any engine movement when the original engine bolts are loosened/removed (do not use excessive lifting forces as damage can occur).

Off side (right side as you sit on the motorcycle)

- Remove the two nuts and washers arrowed in **picture 2**, then remove the clamp plate.
- Remove the bolt arrowed in **picture 3**.
- Offer the right-hand side adventure bar (**item 7**) into position as shown in **pictures 4 and 5**.
- Reuse the original bolt to hold the bars in place as shown in **picture 5** (do not tighten at this stage).
- Reuse the nut and washers to hold in place as shown in **picture 6** (do not tighten at this stage).
- Tighten all the nuts and bolts ensuring no parts of the adventure bars contact any motorcycle parts.
- Remove the nut arrowed in **picture 7 (located behind the brake lever)**.

Near side (left side as you sit on the motorcycle)

- Remove the two nuts and washers arrowed in **picture 8**, then remove the clamp plate.
- Remove the bolt arrowed in **picture 9**.
- Disconnect the gear change rod and move it out of the way to allow access to the engine bar as shown in **picture 10**.
- Remove the engine bar as shown in **picture 10**.
- Place one of the nyloc nuts (**item 2**) onto the replacement engine bar (**item 3**) (the end with the shorter thread) and fully tighten using the spanner flats as shown in **picture 11**.



- Offer the left-hand side adventure bar (**item 1**) into position as shown in **pictures 12 and 13** and hold in place using the original nuts and washers (do not tighten at this stage).
- Place the replacement engine bar (with nut fitted) into the slot in the adventure bar and through the engine mount as shown in **pictures 13 and 14**.

Off side (right side as you sit on the motorcycle)

- Place the spacer and washer (**items 4 and 5**) onto the exposed thread of the engine bar as shown in **picture 15**.
- Fit the remaining nyloc nut (**item 2**) onto the thread and tighten all nuts and bolts ensuring no parts of the adventure bars contact any motorcycle parts.
- Refit and tighten the gear change rod as original (**shown in picture 16**).
- Remove the jack and replace the sump guard/bash plate as original.
- Fit the nut/bolt covers (**item 6**) to the appropriate fastening.
- **Before riding please recheck tightness of all nuts and bolts, and the operation of the motorcycle at full lock in both directions.**

ISSUE 1 18/09/2020 (NSY)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

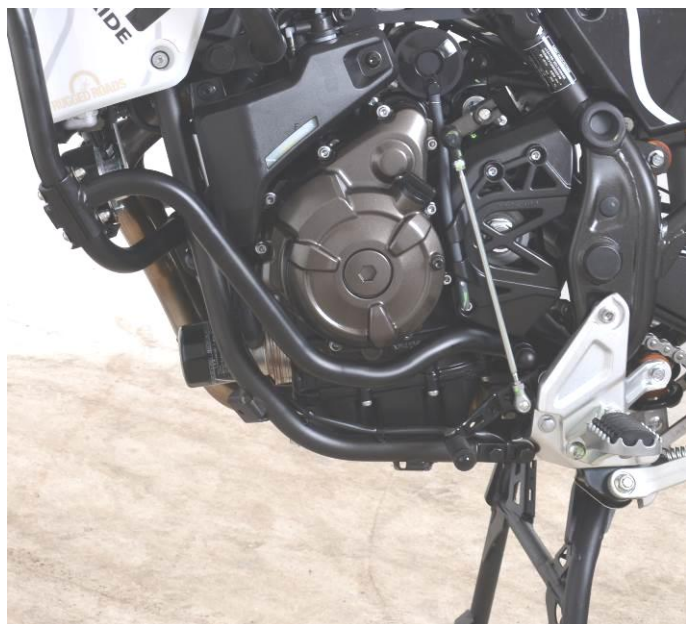
Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P - at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



**NOTICE DE MONTAGE POUR AB0055 BARRES AVENTURES
INFÉRIEURES
POUR YAMAHA XTZ 700 TENERE (T7) 2019-
VEUILLEZ NOTER QUE CES COMPOSANTS NE PEUVENT ÊTRE MONTÉS QUE SI
AB0054 SONT DÉJÀ MONTÉS**



CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRÉS ET ÉTIQUETES SUR LA PAGE.

CERTAINES PARTIES PEUVENT ÊTRE PRÉSENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTE DES INSTRUCTIONS. NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ÊTES PAS SÛR QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

**VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.
EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ
UN DE NOS REVENDEURS OU FAITES APPEL À UN TECHNICIEN
QUALIFIÉ.**

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE REPRÉSENTE PAS NECESSAIREMENT LA MANIÈRE DE LE MONTER SUR LA MOTO.
SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISÉES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES BOULONS, ELLES PEUVENT ÊTRE JETÉES.

NOTICE DISPONIBLE AU TÉLÉCHARGEMENT SUR :

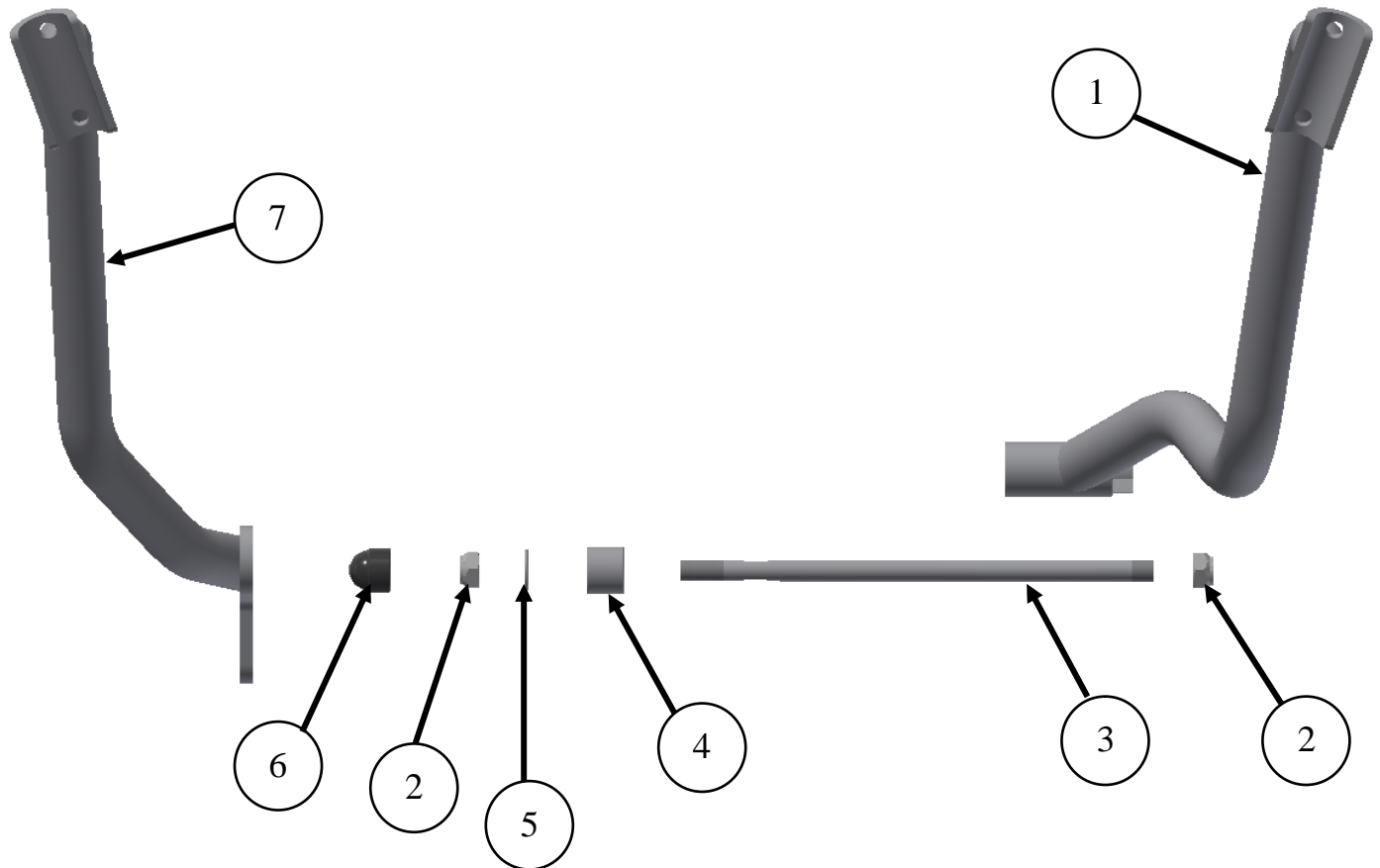
WWW.RG-RACING.COM



<u>OUTILS REQUIS</u>	<u>VALEURS DE SERRAGE</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Clés Allen 4, 6 & 8mm. • Clé à cliquet + douilles 10, 12, 14, 17 et 19mm. <ul style="list-style-type: none"> • Clé dynamométrique (à 40Nm). • Pris Jack ou mécanisme de support approprié. • Bloc de bois ou de plastique. 	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm

LÉGENDE

ARTICLE NO.	DESCRIPTION	QTÉ
ARTICLE 1	BARRE AVENTURE CÔTÉ GAUCHE (AB0055 ASSEMBLAGE GAUCHE)	1
ARTICLE 2	M10 ÉCROUS	2
ARTICLE 3	AXE MOTEUR M10x1.25 x 220mm DE LONG (EB029)	1
ARTICLE 4	ENTRETOISE 17mm DE LONG (S0799=RHS)	1
ARTICLE 5	M10 RONDELLES	2
ARTICLE 6	M10 CACHES BOULONS (NC0004)	2
ARTICLE 7	BARRE AVENTURE CÔTÉ DROIT (AB0055 ASSEMBLAGE CÔTÉ DROIT)	1



A ASSEMBLAGE À L'AVANT DE LA MOTO

NOTICE DE MONTAGE

- Il est conseillé de retirer le carter de protection / plaque anti projection et de soutenir le moteur avec un cric et un bloc de bois / plastique comme indiqué sur la photo 1 pour empêcher tout mouvement du moteur lorsque les boulons d'origine du moteur seront desserrés / retirés (ne pas utiliser une force excessive pour lever car des dommages peuvent survenir).

Côté droit (lorsqu'on est assis sur la moto)

- Retirez les deux écrous et rondelles indiqués sur la photo 2, puis retirez la plaque de serrage.
- Retirez le boulon indiqué sur la photo 3.
- Mettez la Barre Aventure côté droit (article 7) en place comme indiqué sur les photos 4 et 5.
- Réutilisez le boulon d'origine pour maintenir les axes en place comme indiqué sur la photo 5 (ne serrez pas à ce stade).



- Réutiliser l'écrou et les rondelles pour les maintenir en place comme indiqué sur la photo 6 (ne pas serrer à ce stade).
- Serrez tous les écrous et boulons en vous assurant qu'aucune partie des Barres Adventure n'entre en contact avec les pièces de la moto.
- Retirez l'écrou fléché sur la photo 7 (situé derrière le levier de frein).

Côté gauche (lorsqu'on est assis sur la moto)

- Retirez les deux écrous et rondelles indiqués sur la photo 8, puis retirez la plaque de serrage.
- Retirez le boulon indiqué sur la photo 9.
- Débranchez la tige de changement de vitesse et écartez-la pour permettre l'accès à l'axe moteur comme indiqué sur la photo 10.
- Retirez l'axe moteur comme indiqué sur la photo 10.
- Placer l'un des écrous nyloc (article 2) sur l'axe de remplacement du moteur (article 3) (l'extrémité avec le fil le plus court) et serrer à fond à l'aide des méplats de la clé comme indiqué sur la photo 11.
- Mettez la Barre Adventure côté gauche (article 1) en position comme indiqué sur les photos 12 et 13 et maintenez-la en place à l'aide des écrous et rondelles d'origine (ne pas serrer à ce stade).
- Placez l'axe de remplacement du moteur (avec l'écrou installé) dans la fente de la Barre Adventure et à travers le support de moteur comme indiqué sur les photos 13 et 14.

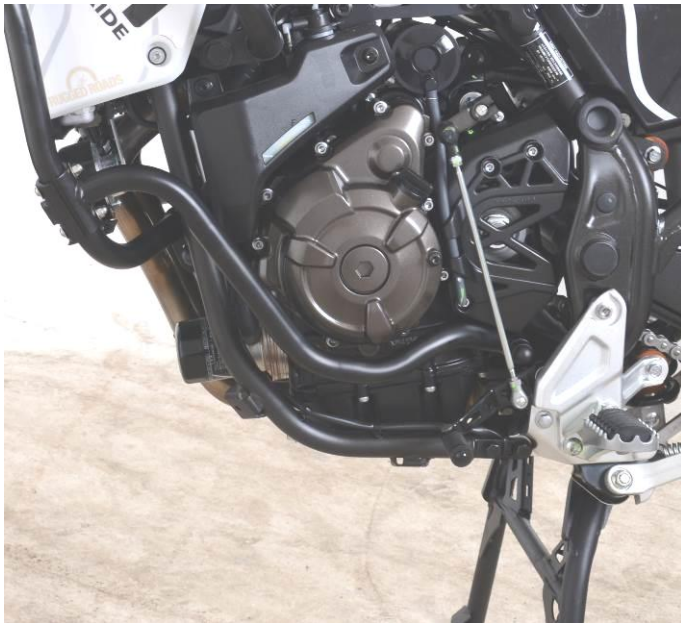
Côté droit (lorsqu'on est assis sur la moto)

- Placez l'entretoise et la rondelle (articles 4 et 5) sur le filetage exposé de l'axe moteur comme indiqué sur la photo 15.
- Montez l'écrou nyloc restant (article 2) sur le filetage et serrez tous les écrous et boulons en vous assurant qu'aucune partie des Barres Adventure n'entre en contact avec les pièces de la moto.
- Reposer et serrer la tige de changement de vitesse comme d'origine (illustré sur la photo 16).
- Retirez le cric et remplacez la protection de carter / plaque anti projections comme d'origine.
- Monter les couvercles d'écrou / boulon (article 6) sur la fixation appropriée.
- Avant de rouler, veuillez vérifier le serrage de tous les écrous et boulons, ainsi que le fonctionnement de la moto complètement verrouillé dans les deux sens.

ISSUE 1 18/09/2020 (NSY)



**MONTAGEANLEITUNG FÜR AB0055 UNTERE ADVENTURE-
STURZBÜGEL FÜR YAMAHA XTZ 700 TENERE (T7) 2019-**
**BITTE BEACHTEN SIE, DASS DIESE TEILE NUR ANGEBAUT WERDEN KÖNNEN;
WENN DIE AB0054 STURZBÜGEL BEREITS MONTIERT SIND**



ALLE KIT-TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET.

DIE ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG.

ÜBERPRÜFEN SIE ZUERST, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

LESEN SIE DIE MONTAGEANLEITUNG KOMPLETT DURCH, BEVOR SIE ANFANGEN.

**WENN SIE BEI DER MONTAGE DIESES PRODUKTES UNSICHER SIND,
BITTE EINEN UNSERER HÄNDLER KONTAKTIEREN ODER DAS KIT VON
EINEM QUALIFIZIERTEN ZWEIRADMECHANIKER MONTIEREN LASSEN.**

DIE VERPACKUNG DER TEILE STELLT NICHT DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DAR.

HINWEIS FÜR KITS MIT PLASTIKUNTERLEGSCHLEIBEN AN DEN SCHRAUBEN –
DIESE PLASTIK-UNTERLEGSCHLEIBEN WERDEN NICHT FÜR DEN EINBAU BENÖTIGT!

**EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF
FOLGENDER SEITE HERUNTERGELADEN WERDEN:**

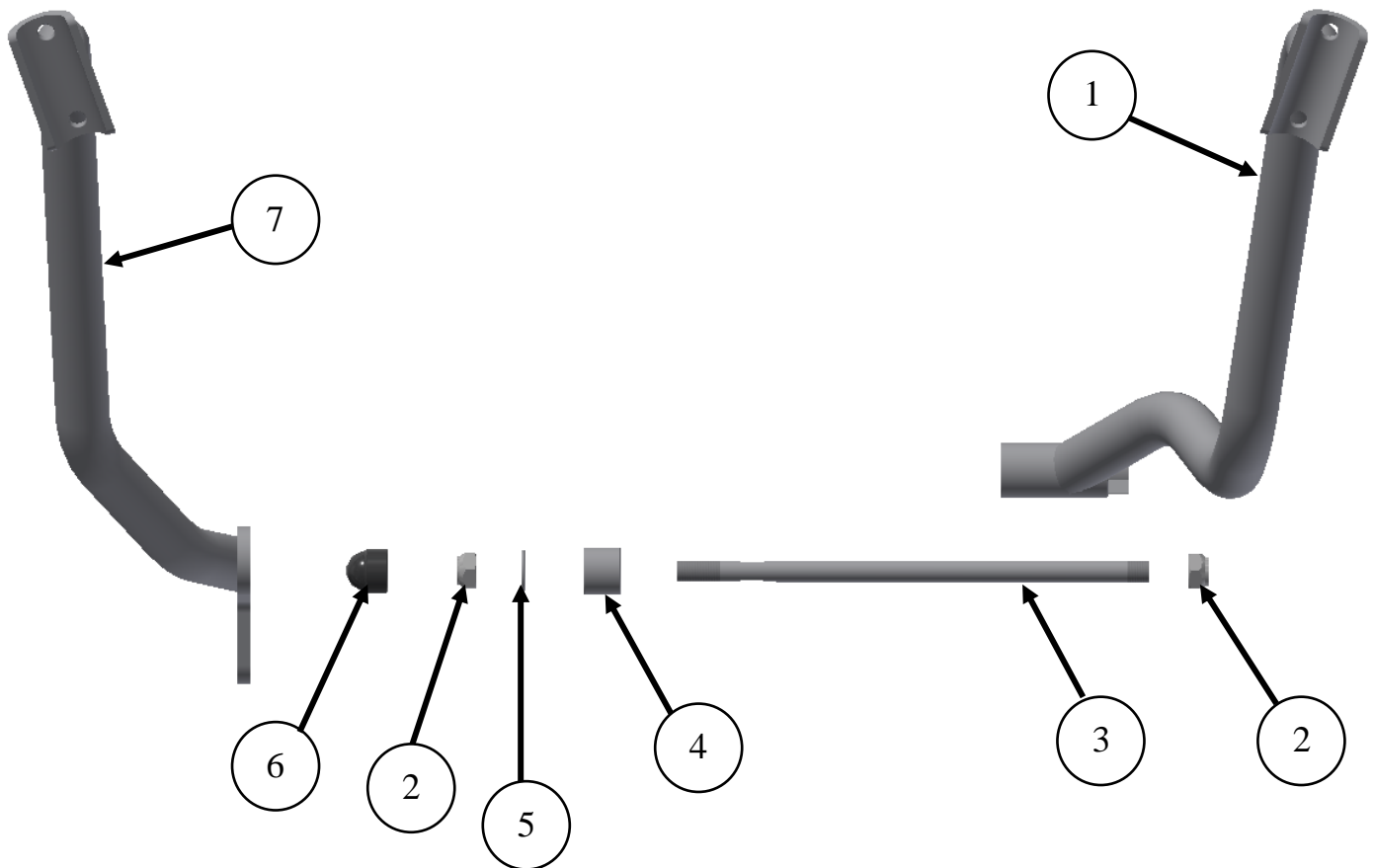
WWW.RG-RACING.COM



<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>ALLGEM. ANZUGSDREHMOMENT:</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Satz Inbusschlüssel oder Steckschlüssel-Einsätze inkl. 4, 6 & 8mm A/F • Steckschlüssel-Satz inkl. 10, 12, 14, 17 und 19mm A/F Steckschlüssel oder Schraubenschlüssel <ul style="list-style-type: none"> • Drehmomentschlüssel (bis 40Nm) • Heber oder ähnliches, um das Motorrad zu stützen <ul style="list-style-type: none"> • Holzblock 	<p>M4 SCHRAUBE = 8Nm</p> <p>M5 SCHRAUBE = 12Nm</p> <p>M6 SCHRAUBE = 15Nm</p> <p>M8 SCHRAUBE = 20Nm</p> <p>M10 SCHRAUBE = 40Nm</p> <p>M12 SCHRAUBE = 40Nm</p>

LIEFERUMFANG

ARTIKEL-NR.	BESCHREIBUNG	MENGE
ARTIKEL 1	ADVENTURE STURZBÜGEL LINKS (AB0055 ZUSAMMENBAU LINKE SEITE)	1
ARTIKEL 2	M10 SELBSTSICHERNDE MUTTER	2
ARTIKEL 3	VERBINDUNGSSTANGE M10x1,25 x 220mm LÄNGE (EB029)	1
ARTIKEL 4	DISTANZHALTER 17mm LÄNGE (S0799=RECHTE SEITE)	1
ARTIKEL 5	M10 UNTERLEGSCHIEBE	2
ARTIKEL 6	M10 SCHRAUBEN-ABDECKUNG (NC0004)	2
ARTIKEL 7	ADVENTURE STURZBÜGEL RECHTS (AB0055 ZUSAMMENBAU RECHTE SEITE)	1



ZUSAMMENBAU VON VORNE

MONTAGEANLEITUNG

- Es wird empfohlen, den Ölwanenschutz / Motorschutz zu entfernen und den Motor mit einem Heber und einem Holzblock während der Montage zu stützen (wie in **Abbildung 1** abgebildet). Somit wird verhindert, dass der Motor sich bewegen kann, wenn die Originalschrauben gelöst / entfernt werden (bitte keine übermäßige Kraft anwenden, da dies Schäden verursachen kann).

Rechte Seite (in Fahrtrichtung)

- Entfernen Sie die zwei Muttern und Unterlegscheiben, die in **Abbildung 2** abgebildet sind, dann entfernen Sie die Klemmplatte.
- Entfernen Sie die Schraube, die in **Abbildung 3** markiert ist.
- Den Adventure Sturzbügel für die rechte Seite (**Artikel 7**) in Position bringen wie in den **Abbildungen 4 und 5** abgebildet.
- Benutzen Sie die Originalschraube, um den Bügel in Position zu befestigen wie in **Abbildung 5** abgebildet (zu diesem Zeitpunkt nicht festziehen).

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Benutzen Sie die Mutter und die Unterlegscheiben, um alles in Position zu halten wie in **Abbildung 6** abgebildet (zu diesem Zeitpunkt nicht festziehen).
- Ziehen Sie alle Muttern und Schrauben fest und überprüfen Sie, dass die Adventure-Sturzbügel andere Teile des Motorrades nicht berühren.
- Entfernen Sie die Mutter, die in **Abbildung 7** gekennzeichnet ist (**hinter dem Bremshebel positioniert**).

Linke Seite (in Fahrtrichtung)

- Entfernen Sie die zwei Muttern und Unterlegscheiben, die in **Abbildung 8** abgebildet sind, dann entfernen Sie die Klemmplatte.
- Entfernen Sie die Schraube, die in **Abbildung 9** markiert ist.
- Die Schaltstange trennen und aus dem Weg nehmen, um Zugang zur Verbindungsstange zu ermöglichen – siehe **Abbildung 10**.
- Entfernen Sie die Verbindungsstange wie in **Abbildung 10** abgebildet.
- Eine selbstsichernde Mutter (**Artikel 2**) an der Ersatz-Verbindungsstange (Artikel 3) anbringen (am Ende mit dem kürzeren Gewinde) und festziehen wie in **Abbildung 11** abgebildet.
- Den Adventure Sturzbügel für die linke Seite (**Artikel 1**) in Position bringen wie in den **Abbildungen 12 und 13** abgebildet, und mit den original Muttern und Unterlegscheiben in Position fixieren (zu diesem Zeitpunkt nicht festziehen).
- Die Ersatz-Verbindungsstange (mit vormontierter Mutter) in den Einschnitt im Adventure Bügel einsetzen und in die Motorhalterung führen wie in den **Abbildungen 13 und 14** abgebildet.

Rechte Seite (in Fahrtrichtung)

- Den Distanzhalter und die Mutter (**Artikel 4 und 5**) am hervorstehenden Ende der Verbindungsstangen anbringen wie in **Abbildung 15** abgebildet.
- Die übrige selbstsichernde Mutter (**Artikel 2**) am Gewinde anbringen und alle Muttern und Schrauben festziehen. Überprüfen Sie, dass die Adventure-Sturzbügel andere Teile des Motorrades nicht berühren.
- Die Schaltstange wie ursprünglich wieder montieren und befestigen (**gezeigt in Abbildung 16**).
- Entfernen Sie den Heber und montieren Sie den Ölwannenschutz / Motorschutz wie ursprünglich wieder.
- Montieren Sie die Mutter/Schrauben-Abdeckungen (**Artikel 6**) an den entsprechenden Befestigungen.
- **Bevor Sie mit dem Motorrad fahren, überprüfen Sie sorgfältig, dass alle Schrauben und Muttern ordnungsgemäß befestigt sind und den sicheren Betrieb des Motorrades, wenn der Lenker an beiden Seiten voll eingeschlagen ist.**

AUSGABE 1 18/09/2020 (NSY)