



## **FITTING INSTRUCTIONS FOR FP0273BK FORK PROTECTORS**



**THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.**

SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

**PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.**

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS  
OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE WAY OF  
MOUNTING TO THE BIKE.

IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOLTS,  
THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.

**DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM:**

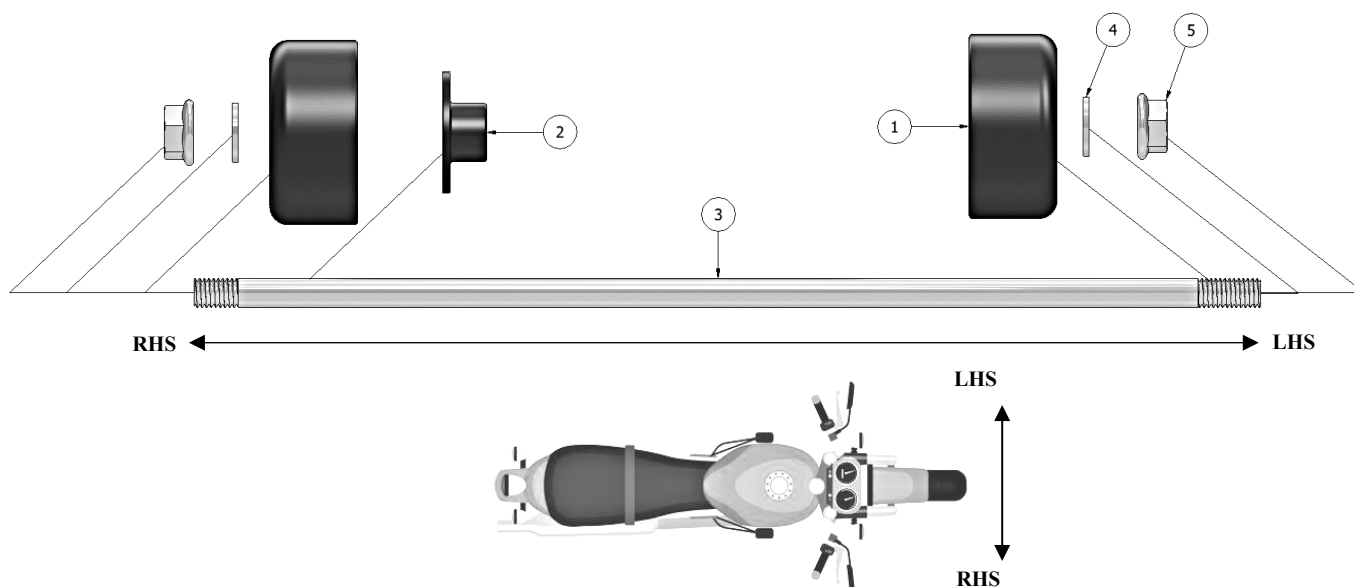
**[WWW.RG-RACING.COM](http://WWW.RG-RACING.COM)**



<b><u>TOOLS REQUIRED</u></b>	<b><u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u></b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>13mm sockets and socket wrench.</li> </ul>	<p>M4 BOLT = 8Nm</p> <p>M5 BOLT = 12Nm</p> <p>M6 BOLT = 15Nm</p> <p>M8 BOLT = 20Nm</p> <p>M10 BOLT = 40Nm</p> <p>M12 BOLT = 40Nm</p>

**LEGEND**

<b>ITEM NO.</b>	<b>DESCRIPTION</b>	<b>QTY</b>
ITEM 1	B0442 - M8 BOBBIN	2
ITEM 2	S1458 - RHS SPACER	1
ITEM 3	SB0024 - SPINDLE BAR	1
ITEM 4	M8 WASHER	2
ITEM 5	M8 NYLOC NUT	2





## **FITTING INSTRUCTIONS**

- Slide the spindle bar (ITEM 3) through the hollow front spindle until the threaded part is visible on both sides.
- Place the spacer (ITEM 2) over the spindle bar and slot the shoulder of the spacer into the opening on the right hand side of the bike.
- Next place the bobbins (ITEM 1) over the spindle bar on both sides, ensuring the threaded part is still protruding through the bobbins.
- Secure the bobbins with the washers and nuts (ITEMS 4 & 5) on both sides. Tighten with 2X 13mm sockets simultaneously. Ensure both sides have an equal amount of thread engagement.
- This can be more easily achieved by applying superglue or thread lock to **ONE** end of the nyloc nuts.

ISSUE 1 – 24/07/2023 (TB)

### **CONSUMER NOTICE**

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

### **R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)**

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



## **NOTICE DE MONTAGE POUR FP0273BK PROTECTIONS FOURCHE**



**CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRÉS ET ÉTIQUETES SUR LA PAGE.**

CERTAINES PARTIES PEUVENT ÊTRE PRÉSENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTÉ DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ÊTES PAS SÛR QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

**VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.**

**EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDUEURS OU FAITES APPEL À UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.**

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE REPRÉSENTE PAS NECESSAIREMENT LA MANIÈRE DE LE MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISÉES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES BOULONS, ELLES PEUVENT ÊTRE JETÉES.

**NOTICE DISPONIBLE AU TÉLÉCHARGEMENT SUR :**

[WWW.RG-RACING.COM](http://WWW.RG-RACING.COM)

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

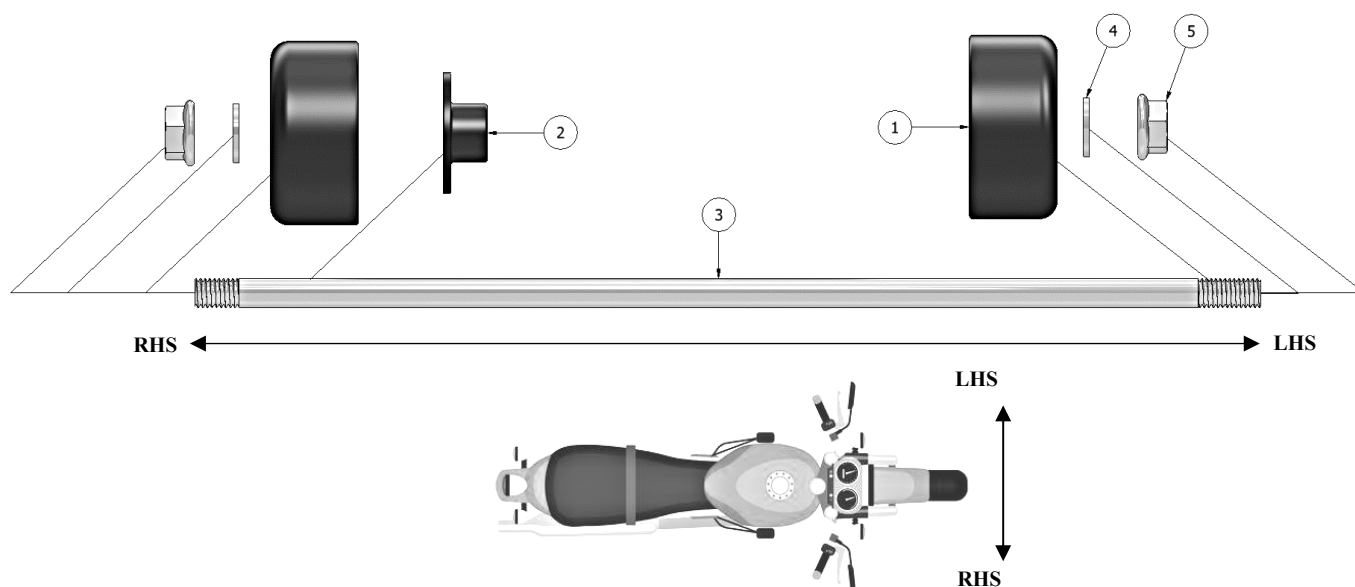
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



<b><u>OUTILS REQUIS</u></b>	<b><u>VALEURS DE SERRAGE</u></b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Clé à cliquet + douilles 13mm</li> </ul>	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm

### **LÉGENDE**

<b>ARTICLE NO.</b>	<b>DESCRIPTION</b>	<b>QTÉ</b>
ARTICLE 1	B0442 - M8 PROTECTION	2
ARTICLE 2	S1458 - ENTRETOISE CÔTÉ DROIT	1
ARTICLE 3	SB0024 - AXE	1
ARTICLE 4	M8 RONDELLE	2
ARTICLE 5	M8 ÉCROU	2



R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



## **NOTICE DE MONTAGE**

- Faites glisser la barre (ARTICLE 3) à travers la broche avant creuse jusqu'à ce que la partie filetée soit visible des deux côtés.
- Placez l'entretoise (ARTICLE 2) sur la barre et insérez l'épaulement de l'entretoise dans l'ouverture sur le côté droit de la moto.
- Placez ensuite les protections (ARTICLE 1) sur la barre porte-broche des deux côtés, en vous assurant que la partie filetée dépasse toujours des protections.
- Fixez les protections avec les rondelles et les écrous (ARTICLES 4 & 5) des deux côtés. Serrez avec 2 douilles de 13 mm simultanément. Assurez-vous que les deux côtés présentent un filetage engagé de la même longueur.
- Cela peut être plus facilement réalisé en appliquant de la superglue ou du frein filet à UNE extrémité des écrous nyloc.

ISSUE 1 - 24/07/2023 (TB)



## **MONTAGEANLEITUNG FÜR FP0273BK GABELPROTEKTOREN**



**ALLE KIT-TEILE SIND AUF DEN NACHFOLGENDEN SEITEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET.**

DIE ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG.

ÜBERPRÜFEN SIE ZUERST, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

**LESEN SIE DIE MONTAGEANLEITUNG KOMPLETT DURCH, BEVOR SIE ANFANGEN.**

**WENN SIE BEI DER MONTAGE DIESES PRODUKTES UNSICHER SIND, BITTE EINEN UNSERER HÄNDLER KONTAKTIEREN ODER DAS KIT VON EINEM QUALIFIZIERTEN ZWEIRAD-MECHANIKER MONTIEREN LASSEN.**

DIE VERPACKUNG DER TEILE STELLT NICHT DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DAR.

HINWEIS FÜR KITS MIT PLASTIKUNTERLEGSscheiben AN DEN SCHRAUBEN –  
DIESE PLASTIK-UNTERLEGSscheiben WERDEN NICHT FÜR DEN EINBAU BENÖTIGT.

**EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF FOLGENDER SEITE HERUNTERGELADEN WERDEN:**

[www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com)

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

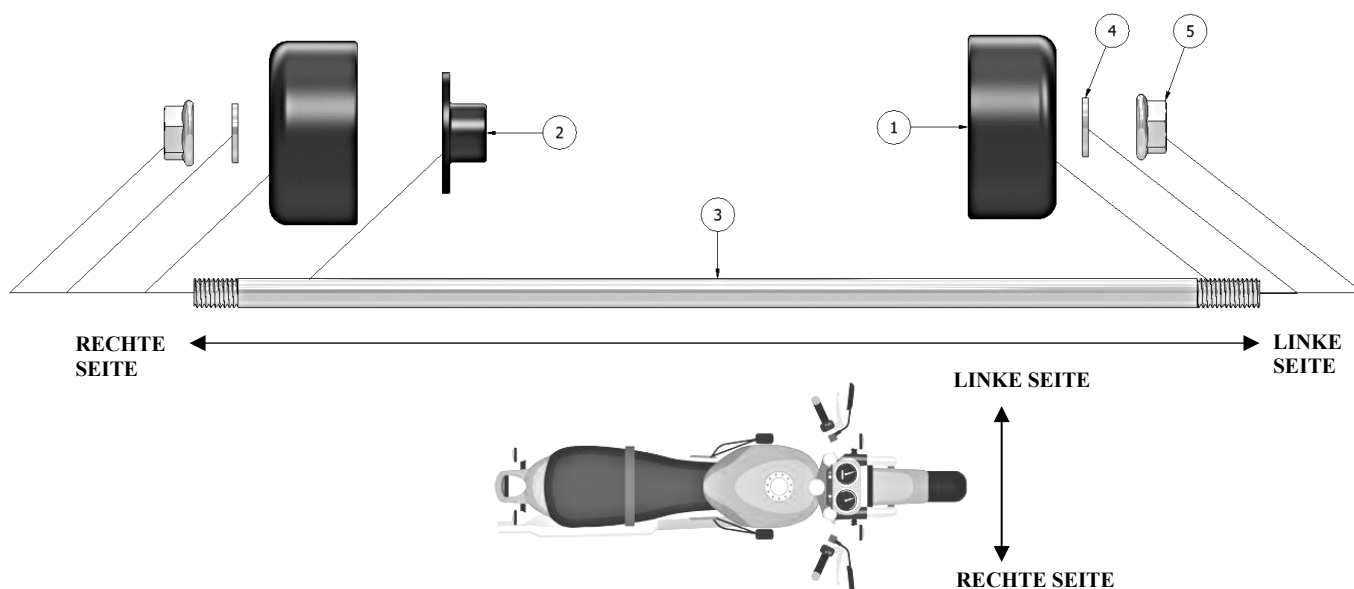
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



<b>SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG</b>	<b>ALLGEM. ANZUGSDREHMOMENT</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>13mm Steckschlüssel und Verlängerung</li> </ul>	M4 SCHRAUBE = 8Nm M5 SCHRAUBE = 12Nm M6 SCHRAUBE = 15Nm M8 SCHRAUBE = 20Nm M10 SCHRAUBE = 40Nm M12 SCHRAUBE = 40Nm

### **LIEFERUMFANG**

<b>ARTIKEL-NR.</b>	<b>BESCHREIBUNG</b>	<b>MENGE</b>
ARTIKEL 1	B0442 - M8 STURZPAD	2
ARTIKEL 2	S1458 - DISTANZHALTER RECHTE SEITE	1
ARTIKEL 3	SB0024 - VERBINDUNGSSTANGE	1
ARTIKEL 4	M8 UNTERLEGSCHIEBE	2
ARTIKEL 5	M8 SELBSTSICHERNDE MUTTER	2







## **MONTAGEANLEITUNG**

- Schieben Sie die Verbindungsstange (ARTIKEL 3) durch die leere vordere Radachse bis das Gewinde an beiden Seiten sichtbar ist.
- Den Distanzhalter (ARTIKEL 2) an der Verbindungsstange montieren und den Ansatz des Distanzhalters in die Öffnung an der rechten Seite des Motorrades einstecken.
- Als nächstes die Sturzpads (ARTIKEL 1) an beiden Seiten über die Verbindungsstange schieben, sodass die Gewinde aus den Sturzpads hervorstehen.
- Sichern Sie die Sturzpads an beiden Seiten mit den Unterlegscheiben und Muttern vom Kit (ARTIKEL 4 & 5). Mit 2X 13mm Steckschlüsseln gleichzeitig festziehen. Stellen Sie sicher, dass das Gewinde an beiden Seiten gleichmäßig eingreift.
- Wenn Sie etwas Sekundenkleben oder Schraubensicherung an **EINEM** Ende der selbstsichernden Muttern anbringen gelingt das Befestigen einfacher.

AUSGABE 1 – 24/07/2023 (TB)