



FITTING INSTRUCTIONS FOR FP0230BK
FORK PROTECTORS
KYMC0 AK 550 2018-



THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.

SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS
OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE WAY OF
MOUNTING TO THE BIKE.

IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOLTS,
THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.

DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM:

WWW.RG-RACING.COM



<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
• SOCKET SET TO INCLUDE 10 (x2), 22, 24mm A/F SIZES AND WRENCH • TORQUE WRENCH • SMALL AMOUNT OF SUPERGLUE	M4 BOLT = 8Nm M5 BOLT = 12Nm M6 BOLT = 15Nm M8 BOLT = 20Nm M10 BOLT = 40Nm M12 BOLT = 40Nm

LEGEND

ITEM NO.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	S1234 LHS SPACER	1
ITEM 2	S1235 RHS SPACER	1
ITEM 3	H0079 RHS REPLACEMENT SPINDLE BOLT M16 x 1.5	1
ITEM 4	B0457 CRASH PROTECTORS	2
ITEM 5	SB0132 SPINDLE BAR	1
ITEM 6	M8 WASHER 19mmØ	2
ITEM 7	M8 NYLOC NUT	2

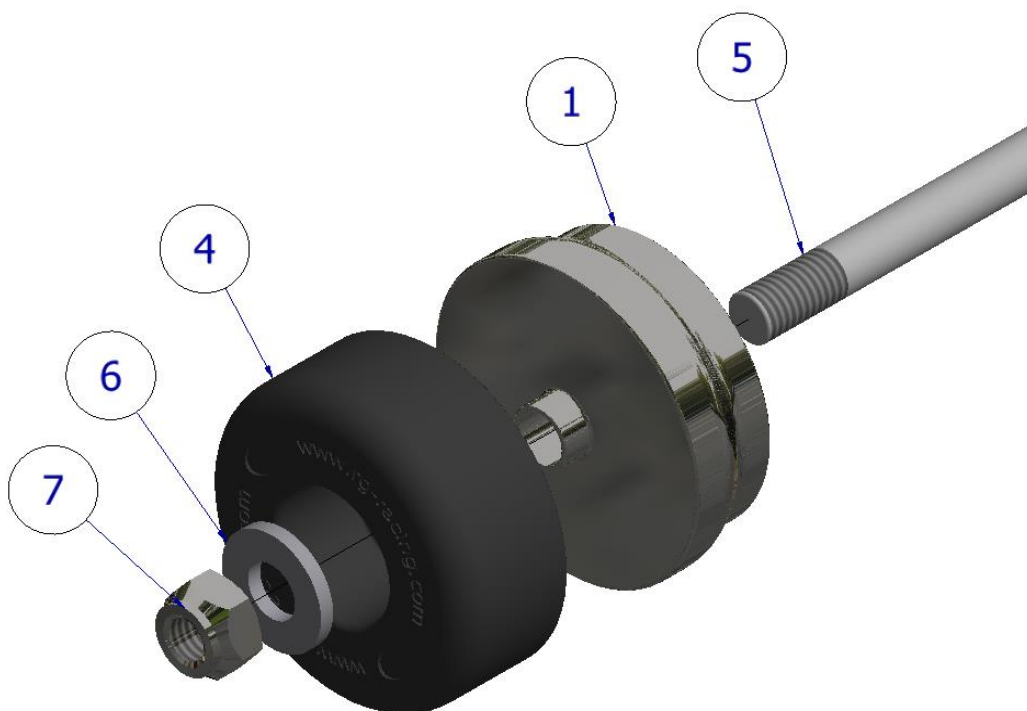
R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

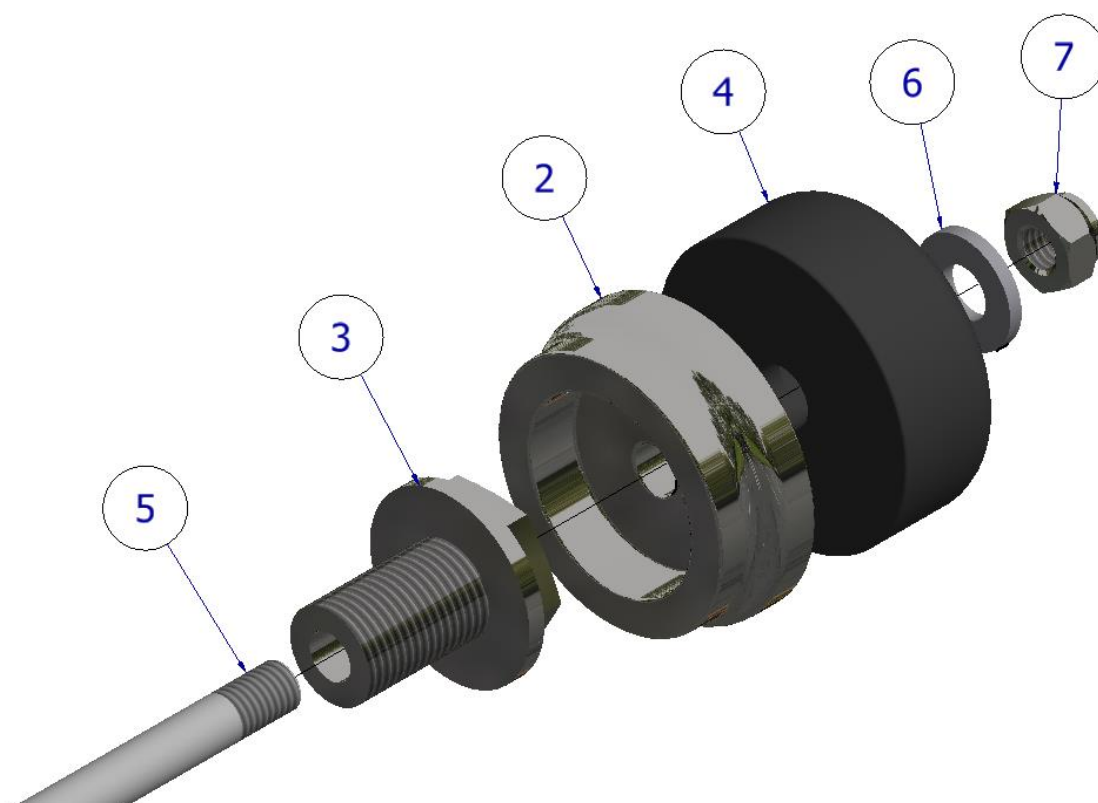
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



LHS EXPLODED ASSEMBLY



RHS EXPLODED ASSEMBLY



R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



FITTING PICTURES



Picture 1



Picture 2



Picture 3



Picture 4



Picture 5



Picture 6

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



FITTING INSTRUCTIONS

- Fit one nut (**item 7**) and one washer (**item 6**) to the included spindle bar (**item 5**), engaging the nut so the plastic insert of the nut is fully engaged, and the bar protrudes by 1 or 2 threads. It is recommended to use a small amount of superglue or Loctite to fix this nut as this will aid when tightening the opposite side later.
- Remove the original front spindle bolt on the RHS using a 24mm socket, as shown in picture 1.
- Wind in the replacement R&G spindle bolt (**item 3**) as shown in picture 2, then tighten to the manufacturers specified torque setting using a 22mm socket.
- Arrange the RHS assembly as shown in the diagram on page 2, passing the RHS spacer (**item 2**) and a crash protector (**item 4**) over the assembled spindle bar, so the washer sits on the inner face of the crash protector. Slide this assembly through the hole in the spindle bolt as shown in picture 3.
- Slide the LHS spacer (**item 1**) and a crash protector (**item 4**) over the exposed end of the spindle bar as shown in picture 4, then secure with the remaining washer (**item 6**) and nut (**item 7**).
- Finally, as shown in picture 5, tighten the nut on both sides evenly using two 10mm sockets and ensure that the plastic insert of both nuts are fully engaged, and the protruding threads are equal on both sides. Check the fork protectors are secure and held firmly against the spacers and do not spin.
- Do not overtighten – the Nyloc nuts will hold it tight.
- After riding the bike, check the tightness of the nuts regularly (e.g. when cleaning the bike).

ISSUE 1 – 06/03/2020 (FB)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



NOTICE DE MONTAGE POUR FP0230BK
PROTECTIONS FOURCHE
KYMCO AK 550 2018-



LE KIT CONTIENT LES ARTICLES EXPOSES CI-DESSOUS, VERIFIER QUE TOUTES LES PIECES SOIENT PRESENTES AVANT DE PROCEDER AU MONTAGE.

LES PARTIES PRESENTÉES PEUVENT ETRE UNIQUEMENT REPRESENTATIVES POUR LA CLARTE DES INSTRUCTIONS UNIQUEMENT.

NE PAS PROCEDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ETES PAS SUR QUE TOUTES LES PIECES SOIENT PRESENTES.

LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT DE COMMENCER.

EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDEURS OU FAITES FAIRE L'INSTALLATION PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.

LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLE NE CORRESPOND PAS FORCEMENT A LA FAÇON DE MONTER LES PIECES SUR LA MOTO.

AU CAS OU DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISEES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES BOULONS, CES RONDELLES PEUVENT ETRE JETES.

NOTICE DISPONIBLE AU TELECHARGEMENT SUR :

WWW.RG-RACING.COM

R&G Racing
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



<u>OUTILS REQUIS</u>	<u>VALEURS DE SERRAGE RECOMMANDEES</u>
- Clés à cliquet _ douilles 10 (x2), 22, 24mm - Clé dynamométrique - Un peu de superglue	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm

LÉGENDE

ARTICLE NO.	DESCRIPTION	QTÉ
ARTICLE 1	S1234 ENTRETOISE GAUCHE	1
ARTICLE 2	S1235 ENTRETOISE DROITE	1
ARTICLE 3	H0079 BOULON DE MOYEU DROIT M16 x 1.5	1
ARTICLE 4	B0457 PROTECTIONS CRASH	2
ARTICLE 5	SB0132 AXE MOYEU	1
ARTICLE 6	M8 RONDELLE 19mmØ	2
ARTICLE 7	M8 ÉCROU	2

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



SCHÉMA CÔTÉ GAUCHE

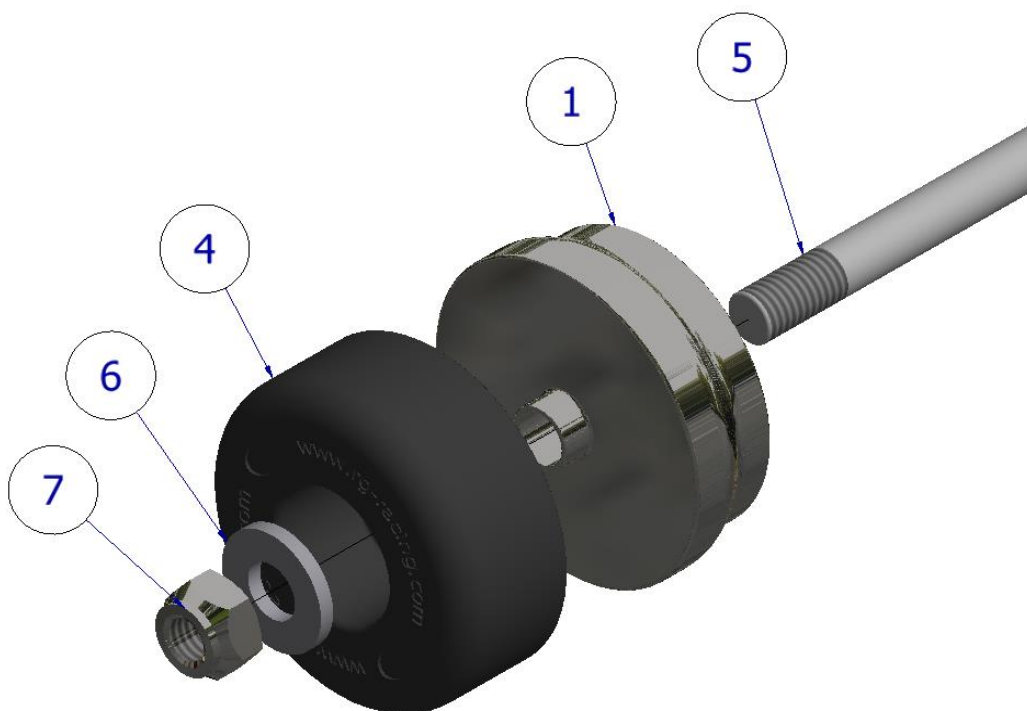
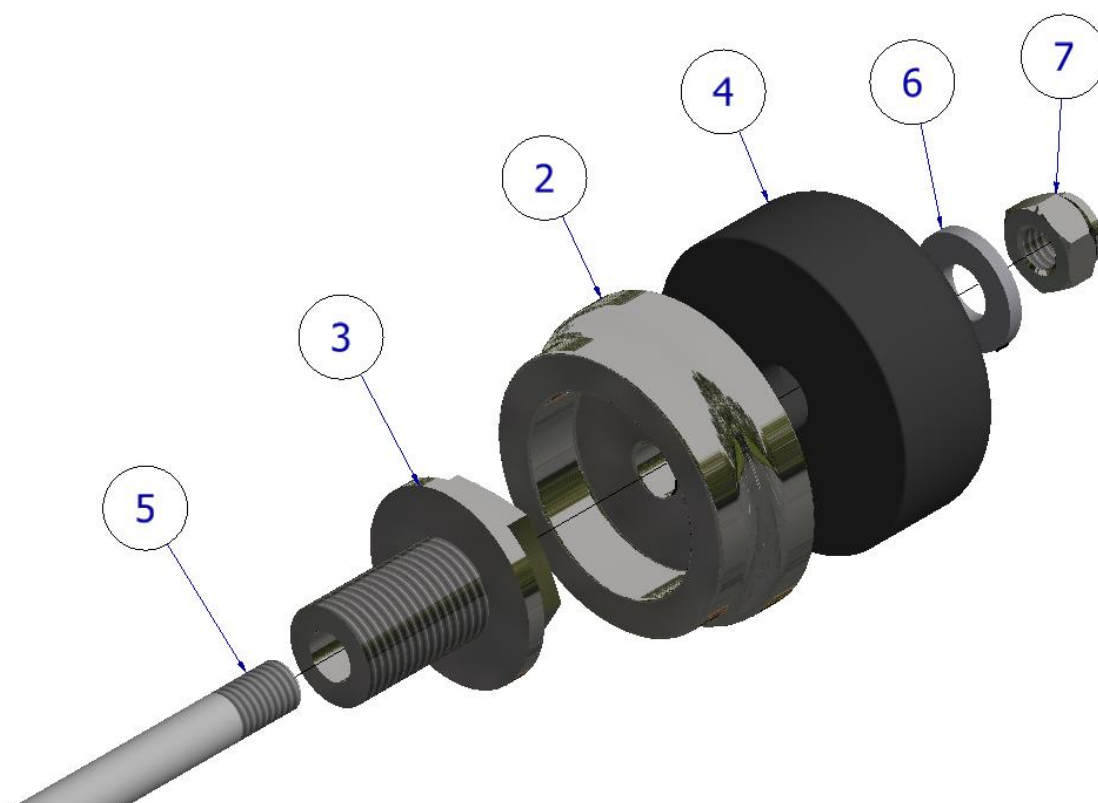


SCHÉMA CÔTÉ DROIT



R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



NOTICE DE MONTAGE

- Montez un écrou (article 7) et une rondelle (article 6) sur l'axe fourni (article 5), en engageant l'écrou de manière à ce que l'insert en plastique de l'écrou soit complètement engagé et que l'axe dépasse de 1 ou 2 filetages. Il est recommandé d'utiliser une petite quantité de superglue ou de Loctite pour fixer cet écrou, car cela facilitera le serrage du côté opposé plus tard.
- Retirez le boulon d'axe avant d'origine du côté droit à l'aide d'une douille de 24 mm, comme indiqué sur la photo 1.
- Insérer le boulon d'axe R&G de rechange (article 3) comme indiqué sur la photo 2, puis serrez au couple spécifié par le fabricant à l'aide d'une douille de 22 mm.
- Disposez l'ensemble du côté droit comme indiqué sur le schéma de la page 2, en passant l'entretoise du côté droit (article 2) et un (article 4) sur l'axe assemblée, de sorte que la rondelle repose sur la face intérieure de la protection crash. Faites glisser cet assemblage dans le trou du boulon d'axe, comme indiqué sur la photo 3.
- Glissez l'entretoise côté gauche (article 1) et une protection crash (article 4) sur l'extrémité exposée de l'axe comme indiqué sur la photo 4, puis fixez avec la rondelle restante (article 6) et l'écrou (article 7).
- Enfin, comme indiqué sur la photo 5, serrez uniformément l'écrou des deux côtés à l'aide de deux douilles de 10 mm et assurez-vous que l'insert en plastique des deux écrous soit complètement engagé et que les filetages dépassant soient égaux des deux côtés. Vérifiez que les protections fourche soient bien fixées et maintenues fermement contre les entretoises et ne tournent pas.
- Ne serrez pas trop - les écrous Nyloc le maintiendront fermement.
- Après avoir utilisé la moto, vérifiez régulièrement le serrage des écrous (par exemple lors du nettoyage).

ISSUE 1 – 06/03/2020 (FB)



MONTAGEANLEITUNG FÜR FP0230BK
GABELPROTEKTOREN
KYMCO AK 550 2018-



ALLE KIT-TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET

DIE ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG.

ÜBERPRÜFEN SIE, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND, BEVOR SIE MIT DER MONTAGE BEGINNEN.

LESEN SIE DIE MONTAGEANLEITUNG KOMPLETT DURCH, BEVOR SIE ANFANGEN.

**WENN SIE UNSICHER SIND BEI DER MONTAGE DIESES PRODUKTES, BITTE EINEN
UNSERER HÄNDLER KONTAKTIEREN ODER DAS KIT VON EINEM QUALIFIZIERTEN
ZWEIRAD-MECHANIKER MONTIEREN LASSEN.**

DIE VERPACKUNG DER TEILE STELLT NICHT DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DAR.

HINWEIS FÜR KITS MIT PLASTIKUNTERLEGSCHLEIBEN AN DEN SCHRAUBEN –
DIESE PLASTIK-UNTERLEGSCHLEIBEN WERDEN NICHT FÜR DEN EINBAU BENÖTIGT

**EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF
FOLGENDER SEITE HERUNTERGELADEN WERDEN:**

WWW.RG-RACING.COM

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



<u>SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG</u>	<u>ALLGEM. ANZUGSDREHMOMENT</u>
• STECKSCHLÜSSELSATZ INKL. 10 (x2), 22, 24mm A/F STECKSCHLÜSSEL • DREHMOMENTSCHLÜSSEL • KLEINE MENGE SEKUNDENKLEBER	M4 SCHRAUBE = 8Nm M5 SCHRAUBE = 12Nm M6 SCHRAUBE = 15Nm M8 SCHRAUBE = 20Nm M10 SCHRAUBE = 40Nm M12 SCHRAUBE = 40Nm

LIEFERUMFANG

ARTIKEL NR.	BESCHREIBUNG	MENGE
ARTIKEL 1	S1234 DISTANZHALTER LINKE SEITE	1
ARTIKEL 2	S1235 DISTANZHALTER RECHTE SEITE	1
ARTIKEL 3	H0079 RECHTE SEITE – ERSATZSCHRAUBE FÜR DIE VERBINDUNGSSTANGE M16 x 1,5	1
ARTIKEL 4	B0457 STURZPADS	2
ARTIKEL 5	SB0132 VERBINDUNGSSTANGE	1
ARTIKEL 6	M8 UNTERLEGSCHEIBE 19mmØ	2
ARTIKEL 7	M8 SELBSTSICHERNDE MUTTER	2

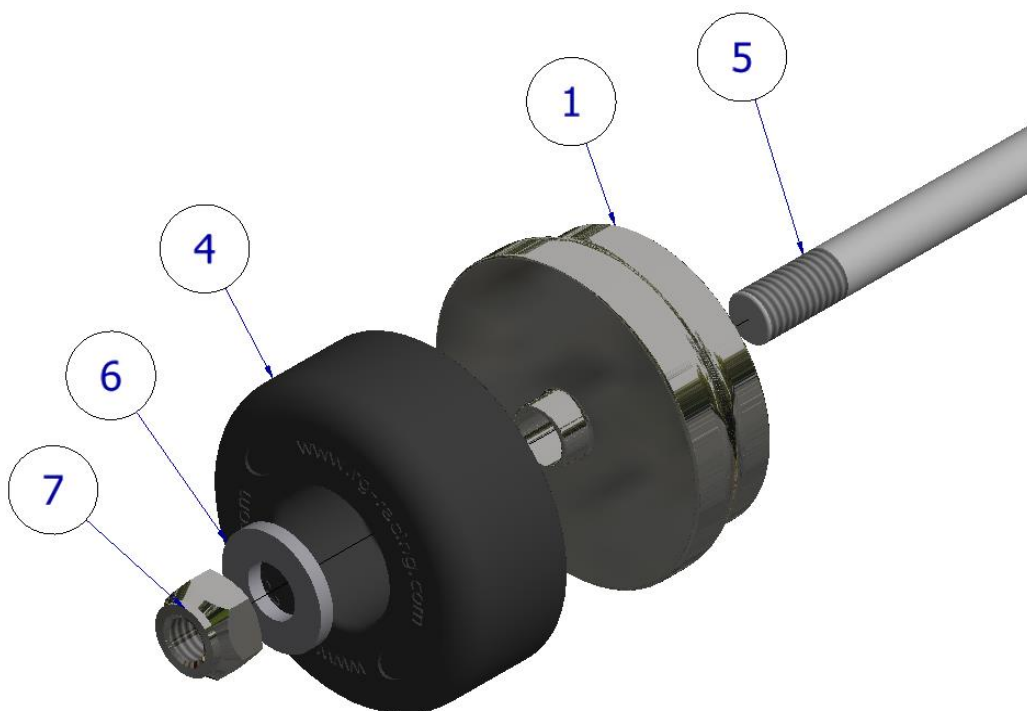
R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

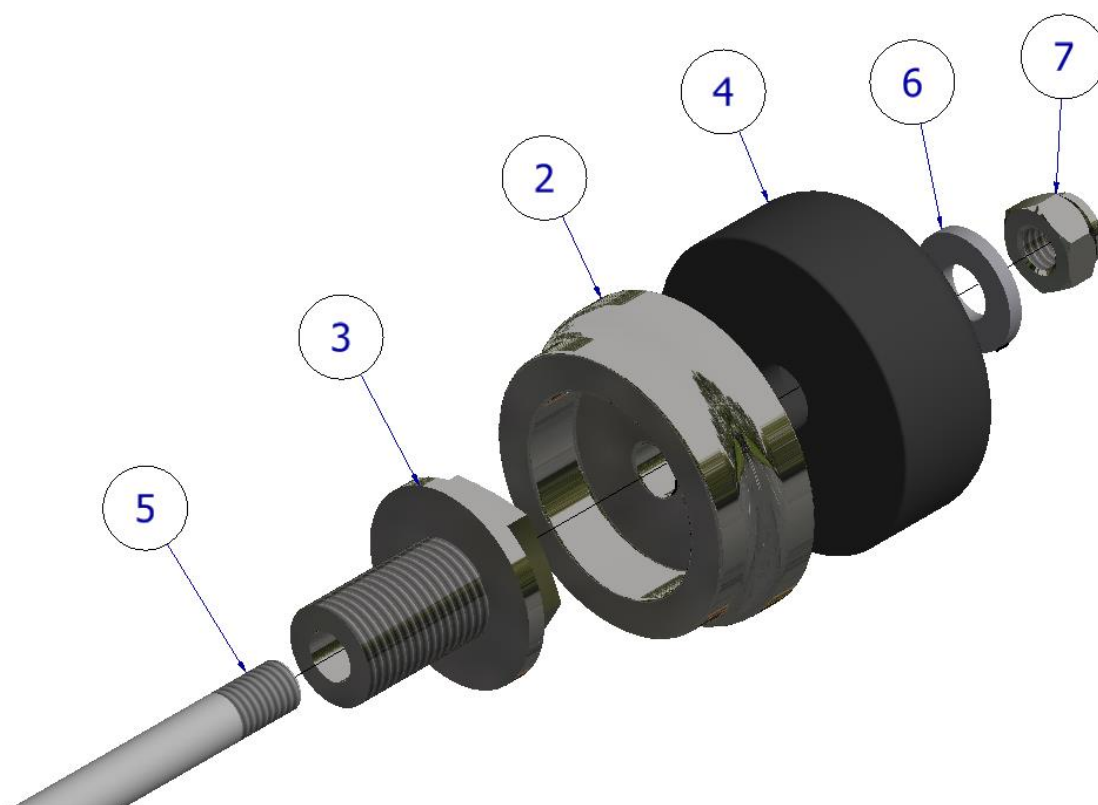
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



EXPLOSIONSZEICHNUNG LINKE SEITE



EXPLOSIONSZEICHNUNG RECHTE SEITE



R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



MONTAGEANLEITUNG

- Montieren Sie eine Mutter (**Artikel 7**) und eine Unterlegscheibe (**Artikel 6**) an der Verbindungsstange (**Artikel 5**) - die Mutter so anbringen, dass der Kunststoffeinsatz der Mutter komplett eingerastet ist und die Verbindungsstange mit 1 bis 2 Gewinden hervorsteht. Die Verwendung von etwas Sekundenkleber oder Loctite wird empfohlen, um die Mutter zu fixieren bzw. das Festziehen an der anderen Seite später zu vereinfachen.
- Benutzen Sie einen 24mm Steckschlüssel, um die original vordere Schraube für die Verbindungsstange an der rechten Seite zu entfernen wie in Abbildung 1 abgebildet.
- Die R&G Ersatzschraube für die Verbindungsstange (**Artikel 3**) anbringen wie in Abbildung 2 abgebildet, und mit einem 22mm Steckschlüssel und dem empfohlenen Anzugsdrehmoment des Herstellers festziehen.
- Die Einheit für die rechte Seite zusammenbauen wie in der Zeichnung auf Seite 2 abgebildet – den Distanzhalter für die rechte Seite (**Artikel 2**) und ein Sturzpad (**Artikel 4**) an der Verbindungsstange anbringen, sodass die Unterlegscheibe an der Innenfläche des Sturzpads sitzt. Schieben Sie die Einheit in die Öffnung in der Schraube für die Verbindungsstange wie in Abbildung 3 abgebildet.
- Den Distanzhalter für die linke Seite (**Artikel 1**) und ein Sturzpad (**Artikel 4**) am hervorstehenden Ende der Verbindungsstange anbringen wie in Abbildung 4 abgebildet und mit der übrigen Unterlegscheibe (**Artikel 6**) und Mutter (**Artikel 7**) befestigen.
- Anschließend, wie in Abbildung 5 abgebildet, die Mutter an beiden Seiten mit zwei 10mm Steckschlüssel gleichmäßig festziehen und darauf achten, dass die Kunststoffeinsätze bei beiden Muttern komplett und gleichmäßig eingerastet sind und dass die hervorstehenden Gewinde an beiden Seiten gleich sind. Überprüfen Sie, dass die Gabelprotektoren sicher an den Distanzhaltern befestigt sind und sich nicht drehen.
- Nicht überziehen – die selbstsichernden Muttern halten das fest
- Überprüfen Sie regelmäßig die Festigkeit der Muttern (z.B. nachdem Sie mit Motorrad gefahren sind oder beim Putzen).

AUSGABE 1 – 06/03/2020 (FB)