



Fitting Instructions - R&G Fender Extenders

- Clean and dry inside the mudguard at contact point with Fender Extender, using a suitable cleaning product.
- Offer up Fender Extender into position and test fit before double sided tape film removal. **Check that it does not contact tyre or bodywork during operation and at full steering lock.**
- Remove the double sided tape film and locate part, pressing the areas with tape firmly together to create a temporary bond.
- Now drill the 4mm holes, 1 in the centre and 1 towards each side. (Drill holes a minimum of 10mm from edge of the mudguard).
- Larger Fender Extenders will require 4 fixings, which are included.
- Finally, press the plastic locking rivets into position through the mudguard and Fender Extender.

Disclaimer: R&G cannot be held responsible for incorrect fitting of this product – it is your responsibility to ensure that these instructions are followed carefully, particularly in terms of checking that the Fender Extender cannot touch the tyre, nor the bodywork of the bike.



NOTICE DE MONTAGE – PROLONGATEUR DE GARDE-BOUE R&G

- Nettoyer et sécher l'intérieur du garde-boue au point de contact avec le prolongateur de garde boue à l'aide un produit de nettoyage approprié.
- Positionner le prolongateur de garde-boue et tester le positionnement avant d'enlever le film adhésif double face. **Vérifier qu'il ne touche pas au pneu - ni à la carrosserie (radiateur inclus) en tournant le guidon au maximum.**
- Retirer le film adhésif double face et placer la partie, en pressant les endroits avec de petites tapes fermes, pour créer un lien temporaire.
- Percer des trous de 4 mm, 1 dans le centre et 1 en direction de chaque côté. (Percez des trous un minimum de 10 mm à partir du bord du garde-boue).
- Les prolongateurs de garde boue plus larges nécessiteront 4 fixations (incluses).
- Enfin, appuyez sur les rivets de verrouillage en plastique en position à travers le garde-boue et le prolongateur de garde-boue.

Avertissement : R&G ne peut pas être tenu pour responsable en cas de non-conformité aux précisions ci-dessus. Il est impératif pour votre sûreté que vous assuriez que le prolongateur R&G ne peut pas toucher au pneu, ni à la carrosserie, ni au radiateur, avant que vous ne rouliez en moto.



Montageanleitung - R&G Kotflügelverlängerungen

- Mit einem geeigneten Reinigungsprodukt die Innenseite des Kotflügels reinigen und an der Verbindungsstelle zur Verlängerung trocknen.
- Bevor Sie die Schutzfolie des doppelseitigen Klebbands entfernen, die Kotflügelverlängerung in Position bringen (um die genaue Montageposition vorab zu testen). **Überprüfen Sie, dass die Kotflügelverlängerung weder den Reifen noch die Verkleidung während der Fahrt oder beim vollen Lenkeinschlag berühren kann.**
- Entfernen Sie die Schutzfolie des doppelseitigen Klebbands und bringen Sie die Kotflügelverlängerung jetzt in Position. Drücken Sie die Teile mit Klebeband fest zusammen.
- Bohren Sie jetzt die 4mm großen Löcher – ein Loch in der Mitte und jeweils ein Loch seitlich (bei der Bohrung der Löcher einen Abstand von mindestens 10mm zur Kante des Kotflügels einhalten).
- Größere Kotflügelverlängerungen benötigen 4 Befestigungen – diese sind im Lieferumfang enthalten.
- Jetzt können Sie die Plastiknieten in Position drücken (durch den Kotflügel und die Kotflügelverlängerung).

Haftungsausschluss: R&G übernimmt keine Verantwortung für Schäden, die durch eine fehlerhafte Montage dieses Produktes entstehen. Die sorgfältige Einhaltung der Montageanweisungen liegt in Ihrer Verantwortung. Dies gilt besonders bei der Überprüfung der Kotflügelverlängerung nach der Montage. Es muss unbedingt sichergestellt werden, dass die Kotflügelverlängerung weder die Motorradverkleidung noch der Reifen berührt.