



FITTING INSTRUCTIONS FOR FE0365 LICENCE PLATE BRACKET



**This kit contains the items pictured and labelled over page.
Some parts may be shown for clarity of instructions only.
Do not proceed until you are sure all parts are present.
Please read all instructions before proceeding.**

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS
OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike.

In the event of rubber washers being used to hold components onto bolts, these rubber washers can be thrown away.

DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM

WWW.RG-RACING.COM

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

**TOOLS REQUIRED**

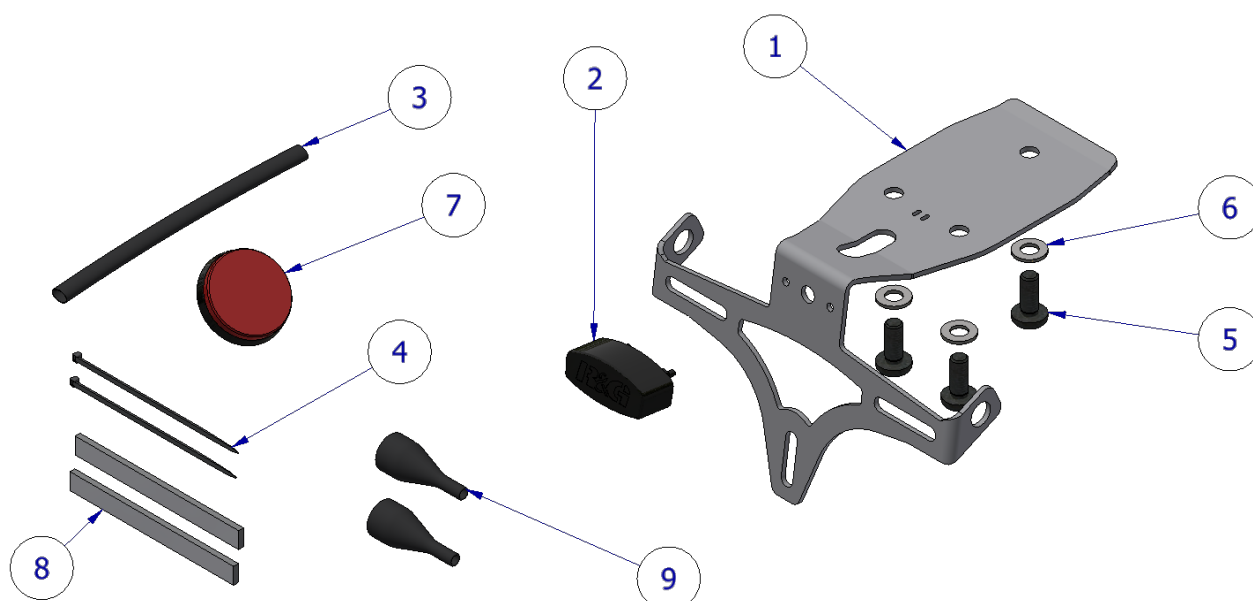
- Set of metric Allen keys.
 - Metric socket set.
 - Phillips screwdriver.

GENERAL TORQUE SETTINGS

M4 BOLT = 8Nm
 M5 BOLT = 12Nm
 M6 BOLT = 15Nm
 M8 BOLT = 20Nm
 M10 BOLT = 40Nm
 M12 BOLT = 40Nm

LEGEND

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	FEP0365 - LICENCE PLATE BRACKET	1
ITEM 2	LA0002 - NUMBER PLATE LIGHT ASSEMBLY	1
ITEM 3	200mm LENGTH OF HEAT SHRINK	1
ITEM 4	75mm CABLE TIE	2
ITEM 5	M8 x 20mm BUTTIN HEAD BOLT	3
ITEM 6	M8 WASHER	3
ITEM 7	REFLECTOR	1
ITEM 8	10mm SELF ADHESIVE FOAM	2
ITEM 9	MINI INDICATOR WIRING COVERS	2

ASSEMBLY DIAGRAM

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



FITTING PICTURES



Picture 1



Picture 2



Picture 3



Picture 4

FITTING INSTRUCTIONS

- Begin by removing the rear seat using the key, and the main seat by removing the two bolts under the rear of the seat.
- Remove the plastic panel shown in **Picture 1**, by removing all fixings circled in **Pictures 1-3**.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- This will expose the the indicator and illuminator bullet connectors, disconnect these, and remove the OEM licence plate holder, by removing the 3x bolts accessed from underneath the tail section of the bike. (Take note of which indicators are connected to the left and right sides as these will need to be reconnected correctly when re-connecting the R&G tail tidy.)
- The tail unit can then be removed completely.
- To fit the OEM indicators, remove the nuts holding these to the licence plate holder and unthread the wires to free them. Ensuring these are installed on the correct sides, these can then be secured to the R&G Tail Tidy using the OEM nuts. Once installed, make sure to thread each wire through one of the wiring covers (**Item 9**).
- Assemble the R&G tail tidy (**Item 1**) & license plate illuminator (**item 2**) as shown in the **Assembly Diagram**.
- Use the heat shrink provided (**Item 3**) to seal the licence plate illuminator wires.
- Connect the Licence plate illuminator & OEM Indicators to the OEM wiring harness, by threading the wires through the oblong hole in the tail tidy (securing with one of the cable ties provided, in the holes circled in **Picture 4**), then through the access hole in the tail unit. Ensure that the left and right indicators are connected correctly. (This can be checked by turning on the ignition and testing that they flash correctly.)
- Cut the foam strips (**Item 8**) down their length and attach to the top of the tail tidy in the locations shown in orange in **Picture 4**.
- Attach the R&G tail tidy to the tail unit of the motorcycle using the provided M8 bolts & washers (Items 5 & 6) and reinstall the plastic panel & seats.

IMPORTANT: FOR SAFETY, ENSURE THE LICENCE PLATE IS PLACED AS HIGH AS POSSIBLE ON THE TAIL TIDY (IT MAY REQUIRE DRILLING). IF FITTING A LICENCE PLATE OF 200MM OR LONGER (INCLUDING ANY SHROUD OR REFLECTOR ATTACHMENT) TO THE BRACKET, BEFORE RIDING, FULLY COMPRESS THE SUSPENSION TO ENSURE NO PART OF THE ASSEMBLY CAN CONTACT THE TYRE WHILE THE VEHICLE IS IN MOTION OR UNDER LOAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DAMAGE TO THE MOTORCYCLE.

ISSUE 1 – 12/06/2023 - (MH)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



MONTAGEANLEITUNG FÜR FE0365 KENNZEICHENHALTER



Alle Kit-Teile sind auf den nachfolgenden Seiten abgebildet und gekennzeichnet.

Die abgebildeten Teile dienen lediglich zur Erklärung.

Überprüfen Sie zuerst, dass alle Teile vorhanden sind.

Lesen Sie die Montageanleitung komplett durch, bevor Sie anfangen.

WENN SIE BEI DER MONTAGE DIESES PRODUKTES UNSICHER SIND, BITTE EINEN UNSERER HÄNDLER KONTAKTIEREN ODER DAS KIT VON EINEM QUALIFIZIERTEN ZWEIRAD-MECHANIKER MONTIEREN LASSEN.

Die Verpackung der Teile stellt nicht die Reihenfolge der Montage dar.

Hinweis für Kits mit Plastikunterlegscheiben an den Schrauben –
Diese Plastik-Unterlegscheiben werden nicht für den Einbau benötigt

EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF FOLGENDER SEITE HERUNTERGELADEN WERDEN:

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



WWW.RG-RACING.COM

SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG:

- Satz Inbusschlüssel
- Satz Steckschlüssel
- Kreuzschlitz-Schraubendreher

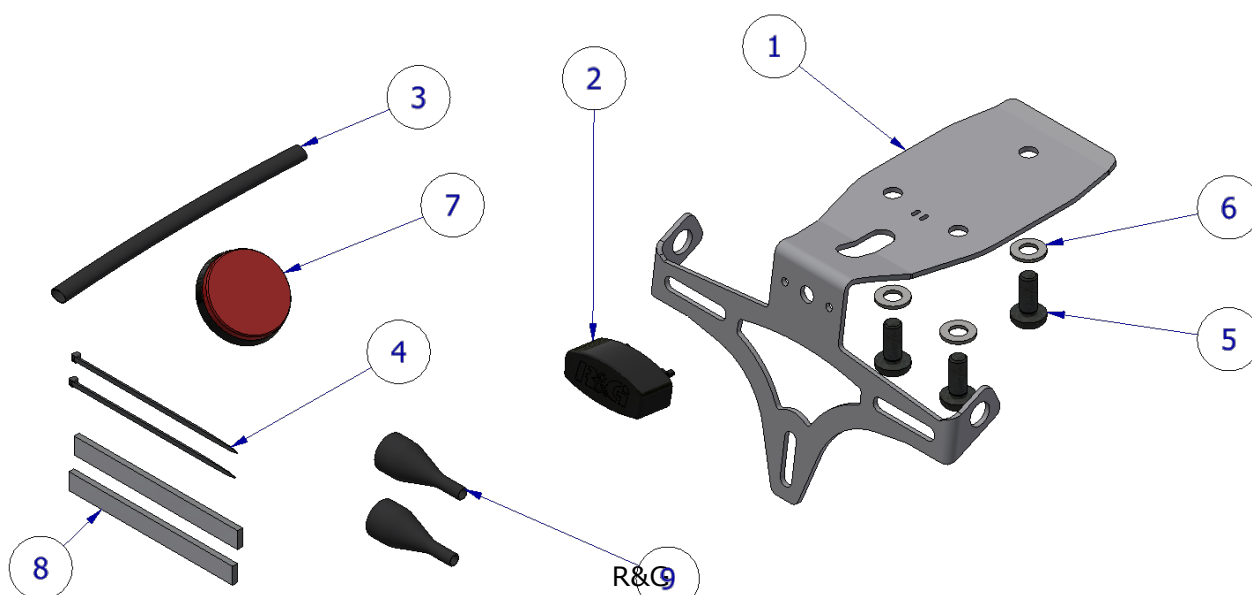
ALLGEM. ANZUGSDREHMOMENT:

M4 SCHRAUBE = 8Nm
 M5 SCHRAUBE = 12Nm
 M6 SCHRAUBE = 15Nm
 M8 SCHRAUBE = 20Nm
 M10 SCHRAUBE = 40Nm
 M12 SCHRAUBE = 40Nm

LIEFERUMFANG

ARTIKEL NR.	BESCHREIBUNG	MENGE
ARTIKEL 1	FEP0365 – KENNZEICHENHALTER	1
ARTIKEL 2	LA0002 – KENNZEICHENBELEUCHTUNG	1
ARTIKEL 3	200mm SCHRUMPFSCHLAUCH	1
ARTIKEL 4	75mm KABELBINDER	2
ARTIKEL 5	M8 x 20mm INBUSSCHRAUBE	3
ARTIKEL 6	M8 UNTERLEGSCHIEBE	3
ARTIKEL 7	RÜCKSTRAHLER	1
ARTIKEL 8	10mm SELBSTKLEBENDER SCHAUMSTOFF	2
ARTIKEL 9	MINIBLINKER KABELABDECKUNGEN	2

ZEICHNUNG ZUSAMMENBAU



Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



MONTAGE - ABBILDUNGEN



Abbildung 1



Abbildung 2



Abbildung 3

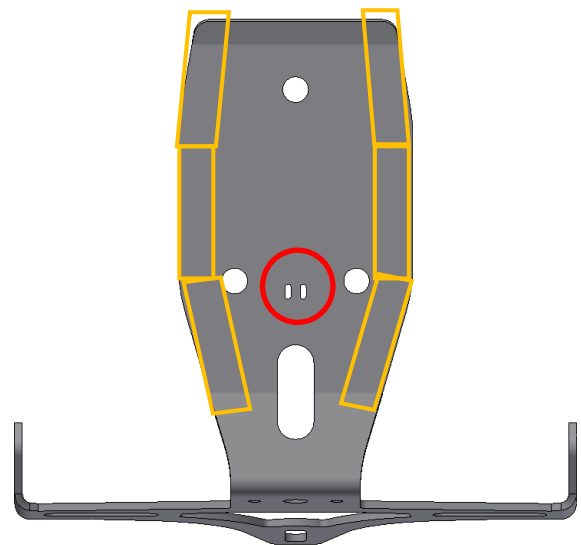


Abbildung 4



MONTAGEANLEITUNG

- Entfernen Sie den hinteren Sitz (hierzu benötigen Sie den Schlüssel) und entfernen Sie den Fahrersitz, indem Sie die zwei Schrauben unter dem Sitz hinten entfernen.
- Entfernen Sie das Verkleidungsteil aus Kunststoff, das in **Abbildung 1** abgebildet ist, indem Sie alle Fixierungen entfernen, die in den **Abbildungen 1-3** mit Kreisen gekennzeichnet sind.
- Danach liegen die Verbindungen für die Blinker und die Kennzeichenbeleuchtung offen. Trennen Sie sie und entfernen Sie den original Kennzeichenhalter, indem Sie die 3 Schrauben entfernen, an die Sie von unterhalb des Hecks gelangen können. (Notieren Sie an welcher Seite der jeweilige Verbinder angeschlossen waren – diese müssen später am R&G Kennzeichenhalter wieder richtig angeschlossen werden).
- Der Kennzeichenhalter kann nun komplett entfernt werden.
- Um die Originalblinker zu montieren, entfernen Sie die Muttern, die sie am Kennzeichenhalter in Position befestigen und die Kabel rausfädeln. Stellen Sie sicher, dass die Kabel an der jeweils richtigen Seite montiert sind und sichern Sie sie am R&G Kennzeichenhalter mit den original Muttern. Nachdem Sie montiert sind, fädeln Sie jedes Kabel durch eine der Kabelabdeckungen (**Artikel 9**).
- Den R&G Kennzeichenhalter (**Artikel 1**) & die Kennzeichenbeleuchtung (**Artikel 2**) zusammenbauen wie in der **Zeichnung Zusammenbau**.
- Benutzen Sie den Schrumpfschlauch vom Kit (**Artikel 3**), um die Kabel für die Kennzeichenbeleuchtung zu versiegeln.
- Verbinden Sie die Verkabelung der Kennzeichenbeleuchtung und Originalblinker mit dem original Kabelbaum, indem Sie die Kabel durch das Längsloch im Kennzeichenhalter fädeln (an den mit Kreisen markierten Stellen mit einem Kabelbinder vom Kit befestigen – siehe **Abbildung 4**), dann durch die Zugangsöffnung im Heck. Stellen Sie sicher, dass Blinker richtig angeschlossen sind (einfach die Zündung einschalten und testen, ob sie ordnungsgemäß blinken.)
- Die Schaumstoff-Streifen (**Artikel 8**) passend schneiden und oben am Kennzeichenhalter an den in mit Orange markierten Stellen (siehe **Abbildung 4**) anbringen.
- Befestigen Sie nun den R&G Kennzeichenhalter am Heck des Motorrades mit den M8 Schrauben & Unterlegscheiben (Artikel 5 & 6) vom Kit und montieren Sie die Verkleidungsteile und die Sitze wie ursprünglich wieder.

WICHTIG: AUS SICHERHEITSGRÜNDEN STELLEN SIE SICHER, DASS DAS KENNZEICHEN SO HOCH WIE MÖGLICH AM KENNZEICHENHALTER ANGEBRACHT WIRD (Bohrungen im Kennzeichen evtl. notwendig). WENN SIE EIN KENNZEICHEN MIT 200 MM ODER LÄNGER (INKL. ABDECKUNG ODER RÜCKSTRAHLER) MONTIEREN, DAS MOTORRAD KOMPLETT EINFEDERN, UM SICHERZUSTELLEN, DASS KEINE TEILE DAS HINTERRAD BERÜHREN KÖNNEN, WENN DAS MOTORRAD IN BEWEGUNG ODER UNTER SCHWERER LAST IST. ES LIEGT IN IHRER VERANTWORTUNG DIES ZU ÜBERPRÜFEN UND, WENN NOTWENDIG, DIE ENTSPRECHENDEN SCHRITTE VORZUNEHMEN. DIE NICHTBEACHTUNG DIESES SICHERHEITSHINWEISES KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER BESCHÄDIGUNG DES MOTORRADES FÜHREN.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



NOTICE DE MONTAGE POUR FE0365 SUPPORT DE PLAQUE



CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRÉS ET ÉTIQUETES SUR LA PAGE.

CERTAINES PARTIES PEUVENT ÊTRE PRÉSENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTÉ DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ÊTES PAS SÛR QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.

EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDUEURS OU FAITES APPEL À UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE REPRÉSENTE PAS NECESSAIREMENT LA MANIÈRE DE LE MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISÉES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES BOULONS, ELLES PEUVENT ÊTRE JETÉES.

NOTICE DISPONIBLE AU TÉLÉCHARGEMENT SUR : WWW.RG-RACING.COM

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

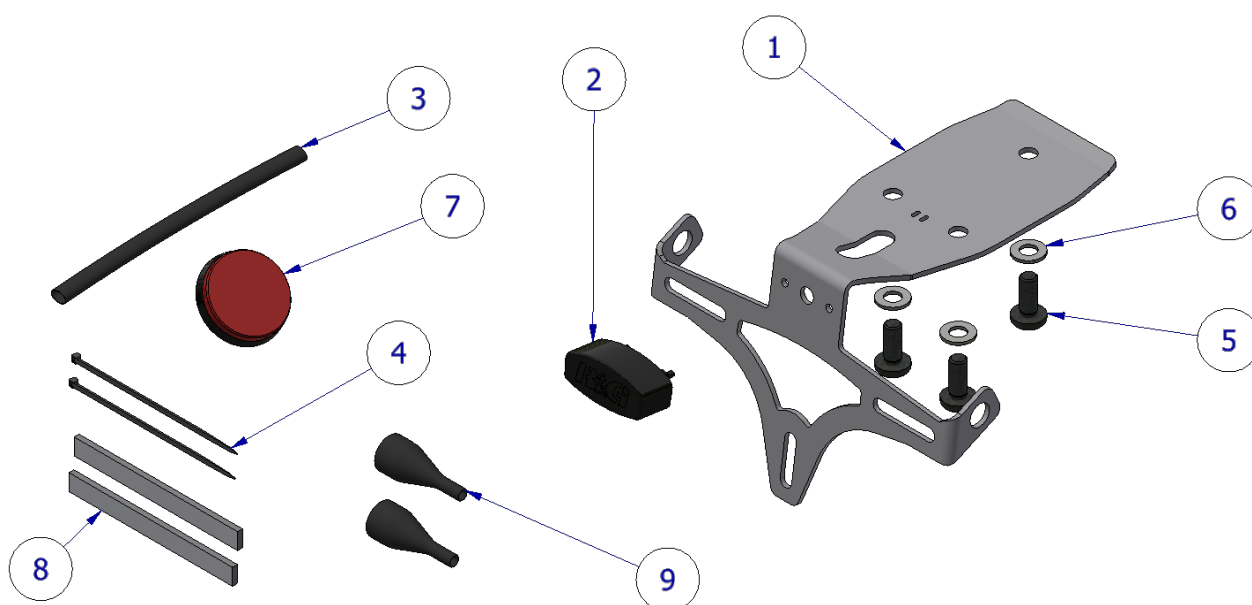


OUTILS REQUIS	VALEURS DE SERRAGE
<ul style="list-style-type: none"> Set of metric Allen keys. <ul style="list-style-type: none"> Metric socket set. Phillips screwdriver. 	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm

LÉGENDE

ARTICLE No.	DESCRIPTION	QTÉ
ARTICLE 1	FEP0365 – SUPPORT PLAQUE D’IMMATRICULATION	1
ARTICLE 2	LA0002 - ASSEMBLAGE DE FEU DE PLAQUE	1
ARTICLE 3	200mm MANCHON THERMO RÉTRACTABLE	1
ARTICLE 4	75mm COLLIER DE SERRAGE	2
ARTICLE 5	M8 x 20mm BOULON	3
ARTICLE 6	M8 RONDELLE	3
ARTICLE 7	RÉFLECTEUR	1
ARTICLE 8	10mm MOUSSE AUTOCOLLANTE	2
ARTICLE 9	CACHE FIL DE MINI CLIGNOTANT	2

SCHÉMA D'ENSEMBLE



R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



FITTING PHOTOS



Photo 1



Photo 2



Photo 3



Photo 4

NOTICE DE MONTAGE

- Commencez par retirer la selle arrière à l'aide de la clé, et la selle principale en retirant les deux boulons sous l'arrière de la selle.
- Retirez le panneau en plastique illustré sur la Photo 1, en retirant toutes les fixations encerclées sur les Photos 1-3.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Cela exposera les connecteurs de clignotant et de feu, déconnectez-les et retirez le support de plaque d'immatriculation d'origine en retirant les 3 boulons accessibles depuis le dessous de la section arrière de la moto (Notez quels clignotants sont connectés aux côtés gauche et droit car ceux-ci devront être reconnectés correctement lors de la reconnexion du support arrière R&G.)
- L'empennage peut alors être entièrement retiré.
- Pour monter les clignotants d'origine, retirez les écrous qui les maintiennent au support de plaque d'immatriculation et dévissez les fils pour les libérer. En s'assurant qu'ils soient installés sur les bons côtés, ils peuvent ensuite être fixés au support R&G l'aide des écrous d'origine. Une fois installé, assurez-vous de faire passer chaque fil à travers l'un des couvercles de câblage (article 9).
- Assemblez le support arrière R&G (article 1) et le feu de plaque d'immatriculation (article 2) comme indiqué sur le schéma d'assemblage.
- Utilisez la gaine thermorétractable fournie (Article 3) pour protéger les fils de l'éclairage de la plaque d'immatriculation.
- Connectez le feu de plaque d'immatriculation & les clignotants d'origine au faisceau électrique d'origine, en enfilant les fils dans le trou oblong du support (fixation avec un des serre-câbles fournis, dans les trous entourés sur la Photo 4), puis dans l'accès trou dans l'empennage. Assurez-vous que les clignotants gauche et droit soient correctement connectés. (Cela peut être vérifié en mettant le contact et en vérifiant qu'ils clignotent correctement.)
- Coupez les bandes de mousse (Article 8) dans le sens de la longueur et fixez-les en haut du cache aux emplacements indiqués en orange sur la Photo 4.
- Fixez le support arrière R&G à l'unité arrière de la moto à l'aide des boulons et rondelles M8 fournis (articles 5 et 6) et réinstallez le panneau en plastique et les sièges.

IMPORTANT: POUR VOTRE SÉCURITÉ, ASSUREZ-VOUS QUE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION SOIT PLACÉE LE PLUS HAUT POSSIBLE SUR LE SUPPORT ARRIÈRE (IL PEUT NÉCESSAIRE DE PERCER). SI VOUS MONTEZ UNE PLAQUE D'IMMATRICULATION DE 200 MM OU PLUS (Y COMPRIS TOUTE FIXATION DE CACHE OU DE RÉFLECTEUR) SUR LE SUPPORT, AVANT DE PILOTER, COMPRIEZ COMPLÈTEMENT LA SUSPENSION POUR VOUS ASSURER QU'AUCUNE PIÈCE DE L'ENSEMBLE NE PUISSE ENTRER EN CONTACT AVEC LE PNEU LORSQUE LE VÉHICULE EST EN MOUVEMENT OU SOUS CHARGE. IL EST DE VOTRE RESPONSABILITÉ DE VÉRIFIER CETTE POSSIBILITÉ ET DE PRENDRE DES MESURES POUR ÉVITER. NE PAS VÉRIFIER CELA POURRAIT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES OU DES DOMMAGES À LA MOTO.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com