



**FITTING INSTRUCTIONS FOR ECC0285 RHS CLUTCH CASE COVER
FOR HONDA CBR 500R / CB500X and F 2019-**



PICTURE A

THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.

SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF
OUR DEALERS OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE
WAY OF MOUNTING TO THE BIKE.

IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOLTS,
THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.

DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM:

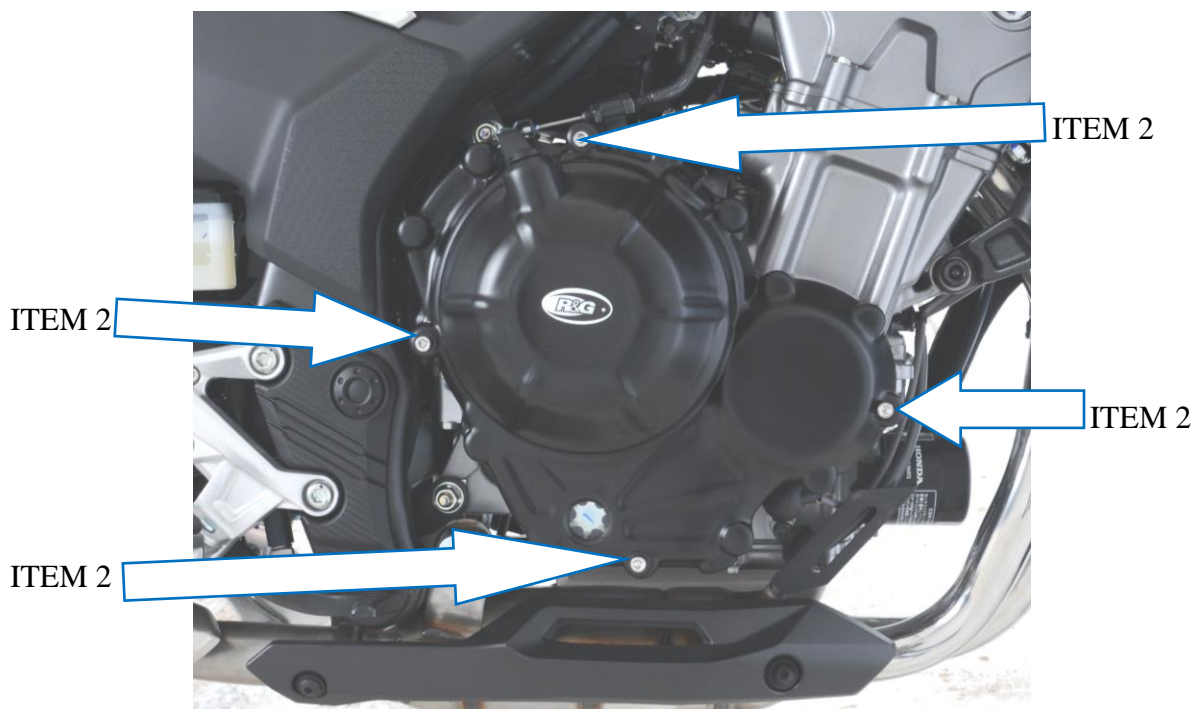
WWW.RG-RACING.COM



<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Set of metric Allen keys to include 5mm A/F. • Suitable Torque Wrench. 	<p>M4 BOLT = 8Nm</p> <p>M5 BOLT = 12Nm</p> <p>M6 BOLT = 15Nm</p> <p>M8 BOLT = 20Nm</p> <p>M10 BOLT = 40Nm</p> <p>M12 BOLT = 40Nm</p>

LEGEND

ITEM NO.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	R&G CLUTCH COVER WITH SPACERS FITTED	1
ITEM 2	M6 x 38mm LONG CAP HEAD BOLTS	4



PICTURE 1



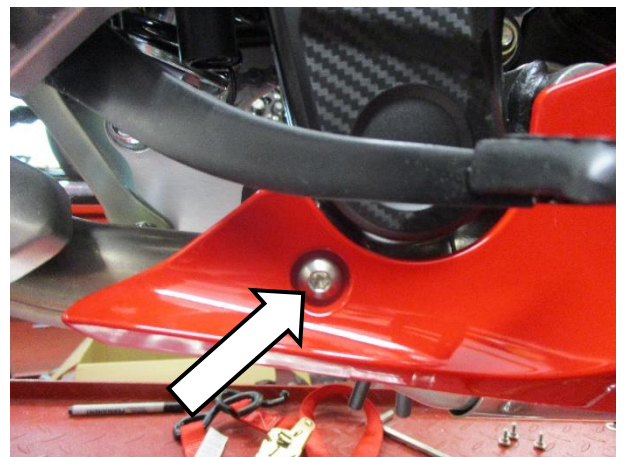
FITTING INSTRUCTIONS

- Please ensure the engine is cold before proceeding with the fitment of the R&G engine case cover.
- Remove the four bolts arrowed in picture 1, hold the cover up to the casing to identify the correct bolts. **DO NOT REMOVE ALL THE ENGINE CASE BOLTS.**
- Offer the R&G cover up to the engine case and carefully fit over the casing. Please ensure that the four bolt holes in the cover are aligned with the holes in the engine case and then push on as far as it will go.
- Fit the specified bolts through the cover and into the engine case (please see picture 1).
- Using a 5mm Allen key or socket bit tighten the bolts evenly to pull the cover into position. **DO NOT FULLY TIGHTEN AT THIS STAGE.**
- Finally use a torque wrench set at 10 N/m (7lb/ft) to fully tighten.
- It is suggested that you check the tightness of the mounting bolts after the first heat cycle and then on a regular basis i.e. - when cleaning or once a month.
- NOTE: - For the cleaning of this product you should only use a soft polishing cloth and a mild general cleaning agent.
- **AVOID HARMFUL CHEMICALS. IF IN DOUBT DO NOT USE AS THEY COULD ALTER THE STRENGTH OF THE COVER.**
- R&G will accept no liability if the above procedures and torque setting are not followed.
- **PLEASE NOTE:** - On the CBR500R the right-hand side fairing should be removed to allow access to the required bolts please see below.

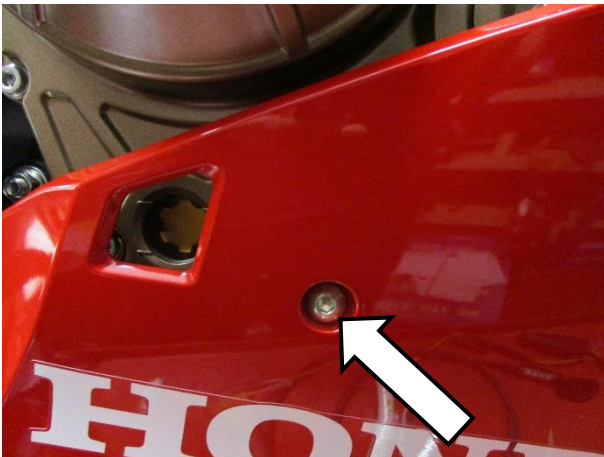
FITTING INSTRUCTIONS FOR CBR500 R 2019-



Picture 2



Picture 3



Picture 4



Picture 5



Picture 6

FITTING INSTRUCTIONS

Right Hand Side (as you sit on the bike)

- Remove the push rivets and the fairing bolts arrowed in **pictures 2, 3, 4, 5 and 6**. Then carefully remove the right-hand side fairing.
- Please ensure the engine is cold before proceeding with the fitment of the R&G engine case cover.
- Remove the four bolts arrowed in picture 1, hold the cover up to the casing to identify the correct bolts. **DO NOT REMOVE ALL THE ENGINE CASE BOLTS.**
- Offer the R&G cover up to the engine case and carefully fit over the casing. Please ensure that the four bolt holes in the cover are aligned with the holes in the engine case and then push on as far as it will go.
- Fit the specified bolts through the cover and into the engine case (please see picture 1).
- Using a 5mm Allen key or socket bit tighten the bolts evenly to pull the cover into position. **DO NOT FULLY TIGHTEN AT THIS STAGE.**
- Finally use a torque wrench set at 10 N/m (7lb/ft) to fully tighten.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
 Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- It is suggested that you check the tightness of the mounting bolts after the first heat cycle and then on a regular basis i.e. - when cleaning or once a month.
- NOTE: - For the cleaning of this product you should only use a soft polishing cloth and a mild general cleaning agent.
- AVOID HARMFUL CHEMICALS. IF IN DOUBT DO NOT USE AS THEY COULD ALTER THE STRENGTH OF THE COVER.
- R&G will accept no liability if the above procedures and torque setting are not followed.

ISSUE 1 05/02/2020 (NSY)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P - at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



NOTICE DE MONTAGE POUR ECC0285
PROTECTION CARTER EMBRAYAGE DROIT
POUR HONDA CBR 500R / CB500X et F 2019-



PHOTO A

CE KIT CONTIENT LES ARTICLES PHOTOGRAPHIES MENTIONNEES SUR LA PAGE.
LES PARTIES PRESENTÉES PEUVENT ETRE UNIQUEMENT REPRESENTATIVES
POUR LA CLARTE DES INSTRUCTIONS UNIQUEMENT.

NE PAS PROCEDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ETES PAS SUR QUE TOUTES LES PIECES
SOIENT PRESENTES.

LIRE LES INSTRUCTIONS AVANT DE COMMENCER.

**EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ
UN DE NOS REVENDEURS OU FAITES FAIRE L'INSTALLATION PAR UN
TECHNICIEN QUALIFIÉ.**

LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLE NE CORRESPOND PAS FORCEMENT A LA FAÇON DE
MONTER LES PIECES SUR LA MOTO.

AU CAS OU DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISEES POUR MAINTENIR LES
COMPOSANTS SUR LES BOULONS, CES RONDELLES PEUVENT ETRE JETEES.

NOTICE DISPONIBLE AU TELECHARGEMENT SUR :

www.rg-racing.com

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



<u>OUTILS REQUIS</u>	<u>VALEURS DE SERRAGE RECOMMANDÉES</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Clés Allen 5mm. • Clé dynamométrique. 	<p>M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm</p>

LEGENDE

ARTICLE NO.	DESCRIPTION	QTE
ARTICLE 1	PROTECTION EMBRAYAGE ET ENTRETOISES R&G	1
ARTICLE 2	BOULONS M6 x 38mm	4

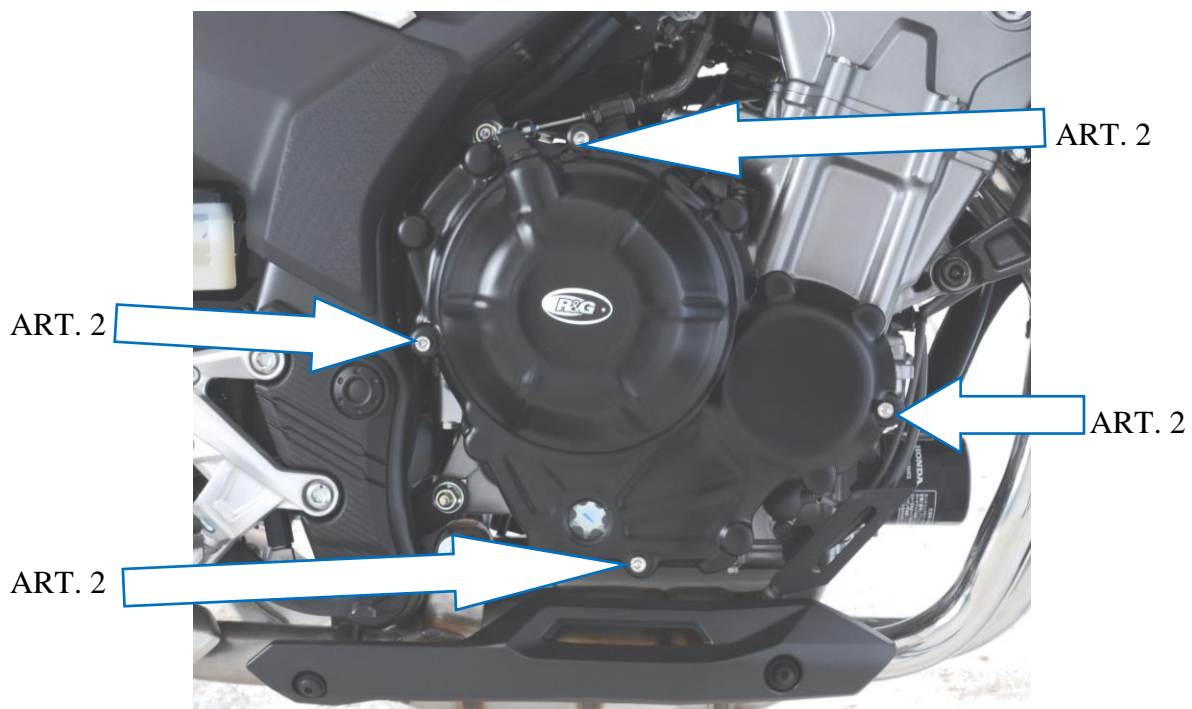


PHOTO 1



NOTICE DE MONTAGE

- Veuillez-vous assurer que le moteur soit froid avant de procéder au montage de la protection R&G.
- Retirez les quatre boulons fléchés sur la photo 1, tenez le couvercle autour du carter pour identifier les bons boulons. **NE RETIREZ PAS TOUS LES BOULONS DE CARTER DE MOTEUR.**
- Mettez en place le couvercle R&G sur le carter moteur et placez-le soigneusement autour du carter. Veuillez-vous assurer que les quatre trous de boulon dans le couvercle soient alignés avec les trous dans le carter du moteur, puis poussez au maximum.
- Placer les boulons spécifiques à travers le couvercle et dans le carter moteur (voir photo 1).
- À l'aide d'une clé Allen de 5 mm ou d'une douille, serrez uniformément les boulons pour tirer le couvercle en position. **NE SERREZ PAS COMPLÈTEMENT À CE STADE.**
- Enfin, utilisez une clé dynamométrique réglée à 10 N / m (7 lb / pi) pour serrer complètement.
- Il est conseillé de vérifier le serrage des boulons de montage après le premier cycle de chauffage, puis régulièrement, c'est-à-dire lors du nettoyage ou une fois par mois.
- NOTE : - Pour le nettoyage de ce produit, vous ne devez utiliser qu'un chiffon doux et un produit de nettoyage général doux.
- **ÉVITEZ LES PRODUITS CHIMIQUES NOCIFS. EN CAS DE DOUTE, NE PAS UTILISER CAR ILS POURRAIENT ALTÉRER LA RÉSISTANCE DE LA COUVERTURE.**
- R&G n'acceptera aucune responsabilité si les procédures ci-dessus et le réglage du couple ne sont pas suivis.
- **NOTE:** - Sur le CBR500R, le carénage droit doit être retiré pour permettre l'accès aux boulons requis, voir photos 2,3,4,5 et 6 ci-dessus.



NOTICE DE MONTAGE

Côté droit (lorsqu'on est assis sur la moto)

- Retirez les rivets et les boulons de carénage fléchés sur les photos 2, 3, 4, 5 et 6. Retirez ensuite délicatement le carénage droit
- Veuillez-vous assurer que le moteur soit froid avant de procéder au montage de la protection R&G.
- Retirez les quatre boulons fléchés sur la photo 1, tenez le couvercle autour du carter pour identifier les bons boulons. **NE RETIREZ PAS TOUS LES BOULONS DE CARTER DE MOTEUR.**
- Mettez en place le couvercle R&G sur le carter moteur et placez-le soigneusement autour du carter. Veuillez-vous assurer que les quatre trous de boulon dans le couvercle soient alignés avec les trous dans le carter du moteur, puis poussez au maximum.
- Placer les boulons spécifiques à travers le couvercle et dans le carter moteur (voir photo 1).
- À l'aide d'une clé Allen de 5 mm ou d'une douille, serrez uniformément les boulons pour tirer le couvercle en position. **NE SERREZ PAS COMPLÈTEMENT À CE STADE.**
- Enfin, utilisez une clé dynamométrique réglée à 10 N / m (7 lb / pi) pour serrer complètement.
- Il est conseillé de vérifier le serrage des boulons de montage après le premier cycle de chauffage, puis régulièrement, c'est-à-dire lors du nettoyage ou une fois par mois.
- NOTE : - Pour le nettoyage de ce produit, vous ne devez utiliser qu'un chiffon doux et un produit de nettoyage général doux.
- **ÉVITEZ LES PRODUITS CHIMIQUES NOCIFS. EN CAS DE DOUTE, NE PAS UTILISER CAR ILS POURRAIENT ALTÉRER LA RÉSISTANCE DE LA COUVERTURE.**
- R&G n'acceptera aucune responsabilité si les procédures ci-dessus et le réglage du couple ne sont pas suivis.

ISSUE 1 05/02/2020 (NSY)



**MONTAGEANLEITUNG FÜR ECC0285 RECHTE SEITE -
KUPPLUNGSABDECKUNG FÜR HONDA CBR 500R/CB500X+F 2019-**



ABBILDUNG A

ALLE KIT-TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET.

DIE ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG.

ÜBERPRÜFEN SIE ZUERST, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

LESEN SIE DIE MONTAGEANLEITUNG KOMPLETT DURCH, BEVOR SIE ANFANGEN.

**WENN SIE BEI DER MONTAGE DIESES PRODUKTES UNSICHER SIND,
BITTE EINEN UNSERER HÄNDLER KONTAKTIEREN ODER DAS KIT VON
EINEM QUALIFIZIERTEN ZWEIRAD-MECHANIKER MONTIEREN LASSEN.**

DIE VERPACKUNG DER TEILE STELLT NICHT DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DAR.

HINWEIS FÜR KITS MIT PLASTIKUNTERLEGSCHLEIBEN AN DEN SCHRAUBEN –
DIESE PLASTIK-UNTERLEGSCHLEIBEN WERDEN NICHT FÜR DEN EINBAU BENÖTIGT

**EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF
FOLGENDER SEITE HERUNTERGELADEN WERDEN:**

WWW.RG-RACING.COM



<p><u>SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Satz Inbusschlüssel inkl. 5mm A/F. <ul style="list-style-type: none"> • Drehmomentschlüssel 	<p><u>ALLGEM. ANZUGSDREHMOMENT</u></p> <p>M4 SCHRAUBE = 8Nm M5 SCHRAUBE = 12Nm M6 SCHRAUBE = 15Nm M8 SCHRAUBE = 20Nm M10 SCHRAUBE = 40Nm M12 SCHRAUBE = 40Nm</p>
--	--

LIEFERUMFANG

ARTIKEL NR.	DESCRIPTION	MENGE
ARTIKEL 1	R&G KUPPLUNGSABDECKUNG MIT VORMONTIERTEN DISTANZHALTERN	1
ARTIKEL 2	M6 x 38mm INBUSSCHRAUBE	4

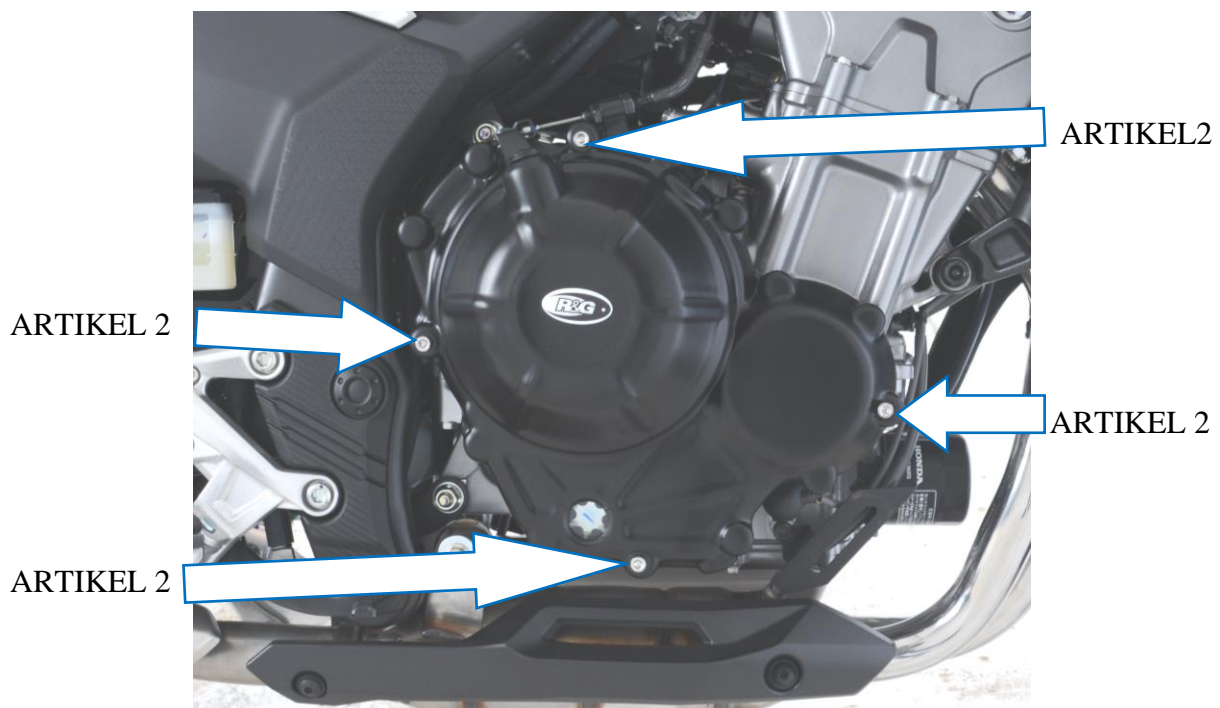


ABBILDUNG 1



MONTAGEANLEITUNG

- Stellen Sie sicher, dass der Motor kalt ist, bevor Sie mit der Montage der R&G Motorgehäuse-Abdeckung beginnen.
- Entfernen Sie die vier Schrauben, die in den Abbildung 1 abgebildet sind. Um die richtigen Schrauben identifizieren zu können, halten Sie die Abdeckung an das Gehäuse. **ENTFERNEN SIE NICHT ALLE SCHRAUBEN AM MOTORGEHÄUSE.**
- Die R&G Abdeckung an das Motorgehäuse ansetzen und vorsichtig anbringen. Achten Sie darauf, dass die vier Öffnungen für die Schrauben mit den Bohrungen im Motorgehäuse ausgerichtet sind, dann die Abdeckung so weit wie möglich eindrücken.
- Die Schrauben wie vorgegeben (siehe Abbildung 1) durch die Abdeckung in das Motorgehäuse einführen.
- Ziehen Sie die Schrauben mit einem 5mm Inbusschlüssel oder Bit gleichmäßig fest, so dass sie die Abdeckung in Position ziehen. **ZU DIESEM ZEITPUNKT NICHT FESTZIEHEN.**
- Benutzen Sie einen Drehmomentschlüssel, der auf 10 N/m (7 Lb/ft) eingestellt ist, um die Schrauben festzuziehen.
- Es wird empfohlen, die Festigkeit der Schrauben in regelmäßigen Abständen (d.h. nach der ersten Fahrt mit der Abdeckung, einmal im Monat) zu kontrollieren.
- **HINWEIS:** Bei der Reinigung dieses Produkts benutzen Sie nur ein weiches Poliertuch und ein mildes Putzmittel.
- **VERMEIDEN SIE SCHÄDLICHE CHEMIKALIEN. IM ZWEIFELSFALL NICHT BENUTZEN, DA SIE DIE FESTIGKEIT DER ABDECKUNG VERÄNDERN KÖNNEN.**
- R&G übernimmt keine Haftung, wenn die obengenannten Schritte nicht eingehalten werden oder die angegebenen Anzugsdrehmomente nicht angewendet werden.
- **WICHTIGER HINWEIS:** Beim Modell CBR500R muss die rechte Seitenverkleidung entfernt werden, um Zugang zu den benötigten Schrauben zu ermöglichen – siehe Fotos 2,3,4,5 und 6 oben.



MONTAGEANLEITUNG

Rechte Seite (in Fahrtrichtung)

- Entfernen Sie die Plastiknieten und die Verkleidungsschrauben, die in den **Abbildungen 2, 3, 4, 5 und 6** gekennzeichnet sind, dann die rechte Seitenverkleidung vorsichtig entfernen.
- Stellen Sie sicher, dass der Motor kalt ist, bevor Sie mit der Montage der R&G Motorgehäuse-Abdeckung beginnen.
- Entfernen Sie die vier Schrauben, die in den Abbildung 1 abgebildet sind. Um die richtigen Schrauben identifizieren zu können, halten Sie die Abdeckung an das Gehäuse. **ENTFERNEN SIE NICHT ALLE SCHRAUBEN AM MOTORGEHÄUSE.**
- Die R&G Abdeckung an das Motorgehäuse ansetzen und vorsichtig anbringen. Achten Sie darauf, dass die vier Öffnungen für die Schrauben mit den Bohrungen im Motorgehäuse ausgerichtet sind, dann die Abdeckung so weit wie möglich eindrücken.
- Die Schrauben wie vorgegeben (siehe Abbildung 1) durch die Abdeckung in das Motorgehäuse einführen.
- Ziehen Sie die Schrauben mit einem 5mm Inbusschlüssel oder Bit gleichmäßig fest, so dass sie die Abdeckung in Position ziehen. **ZU DIESEM ZEITPUNKT NICHT FESTZIEHEN.**
- Anschließend benutzen Sie einen Drehmomentschlüssel, der auf 10 N/m (7 Lb/ft) eingestellt ist, um die Schrauben festzuziehen.
- Es wird empfohlen, die Festigkeit der Schrauben in regelmäßigen Abständen (d.h. nach der ersten Fahrt mit der Abdeckung, einmal im Monat) zu kontrollieren.
- **HINWEIS:** Bei der Reinigung dieses Produkts benutzen Sie nur ein weiches Poliertuch und ein mildes Putzmittel.
- **VERMEIDEN SIE SCHÄDLICHE CHEMIKALIEN. IM ZWEIFELSFALL NICHT BENUTZEN, DA SIE DIE FESTIGKEIT DER ABDECKUNG VERÄNDERN KÖNNEN.**
- R&G übernimmt keine Haftung, wenn die obengenannten Schritte nicht eingehalten werden oder die angegebenen Anzugsdrehmomente nicht angewendet werden.

AUSGABE 1 05/02/2020 (NSY)