



FITTING INSTRUCTIONS FOR DG0039 DOWNPIPE GRILLE
YAMAHA XTZ 700 (TENERE) 2019-



PICTURE A

THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.

SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF
OUR DEALERS OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE
WAY OF MOUNTING TO THE BIKE.

IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOLTS,
THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.

DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM:

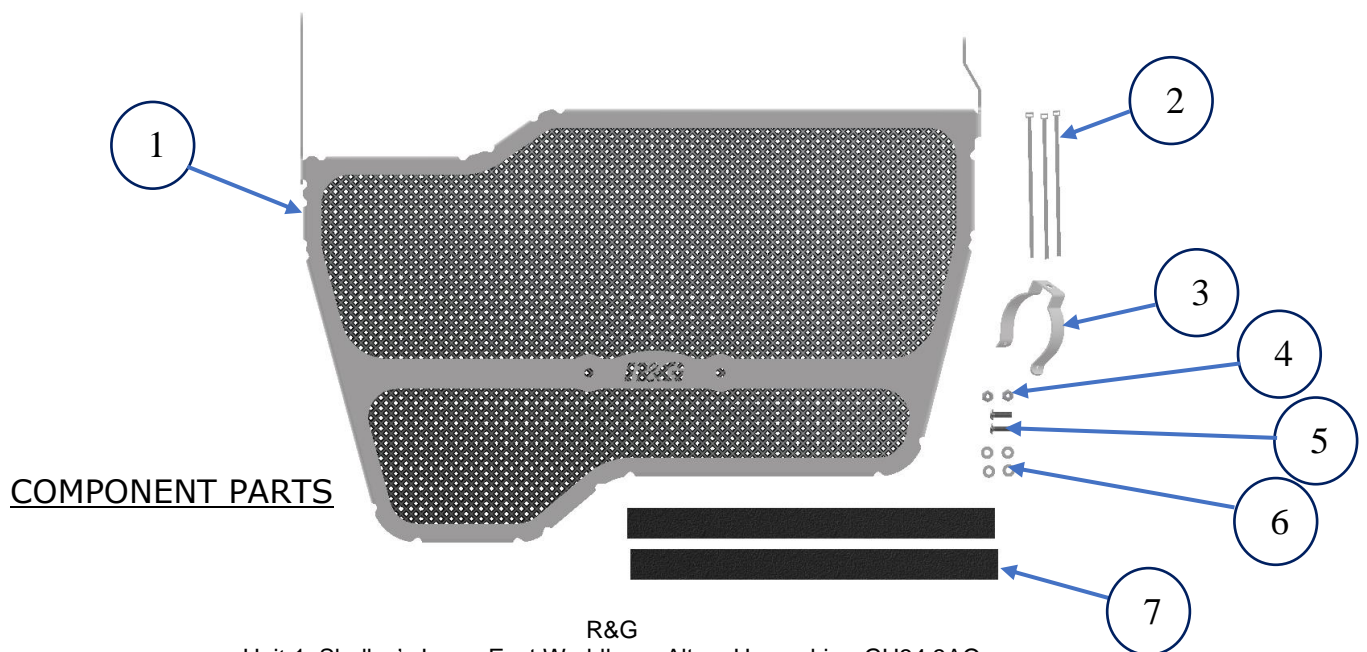
WWW.RG-RACING.COM

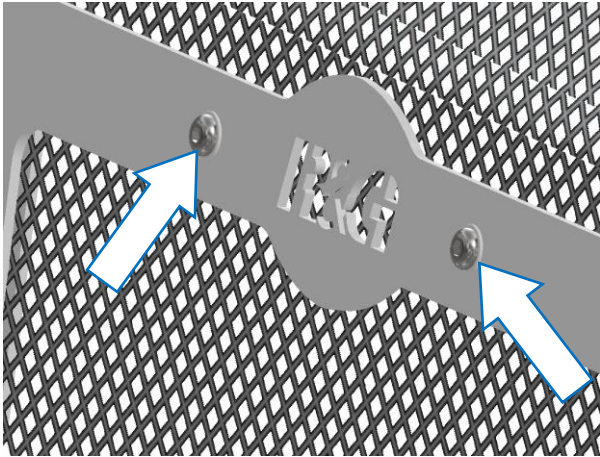


<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Socket set to include 8mm A/F and T30 sockets or spanners. • Set of metric Allen keys to include 2, 4 & 5mm. <ul style="list-style-type: none"> • Small screwdriver. 	<p>M4 BOLT = 8Nm</p> <p>M5 BOLT = 12Nm</p> <p>M6 BOLT = 15Nm</p> <p>M8 BOLT = 20Nm</p> <p>M10 BOLT = 40Nm</p> <p>M12 BOLT = 40Nm</p>

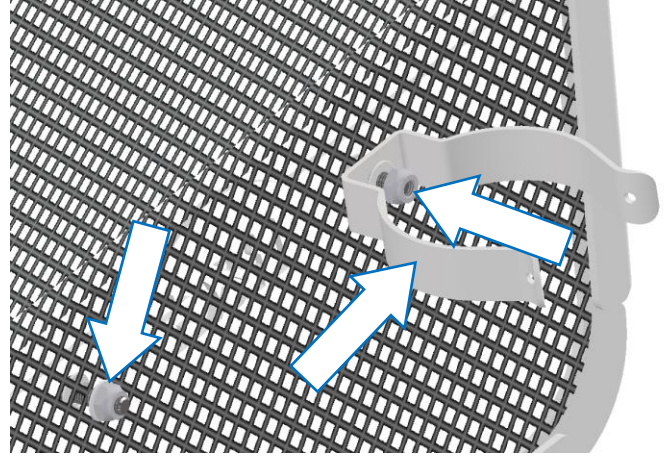
LEGEND

ITEM NO.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	DOWNPIPE GRILLE (DG0039P)	1
ITEM 2	CABLE TIES (CT220BK)	3
ITEM 3	SPRING CLAMP (F0029)	1
ITEM 4	M3 NYLOC NUTS	2
ITEM 5	M3 x 10 LONG BUTTON HEAD BOLTS	2
ITEM 6	M3 WASHERS	4
ITEM 7	100mm LENGTHS OF SELF-ADHESIVE FOAM	2





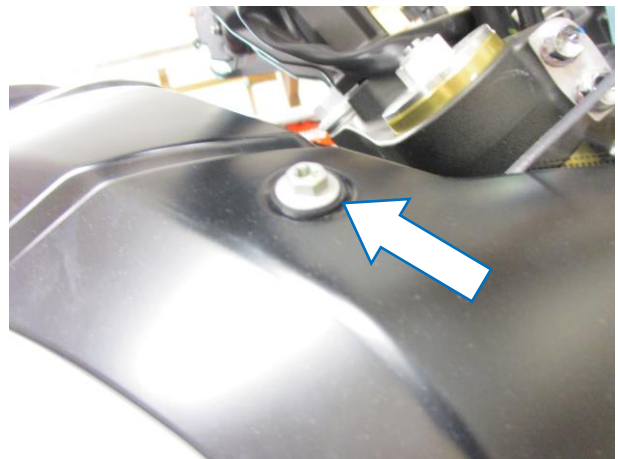
PICTURE 1



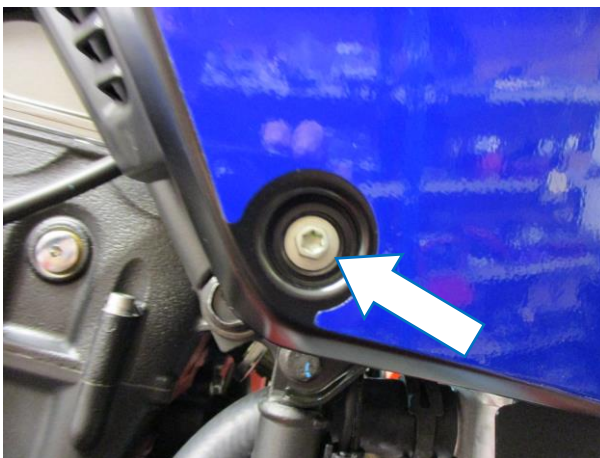
PICTURE 2



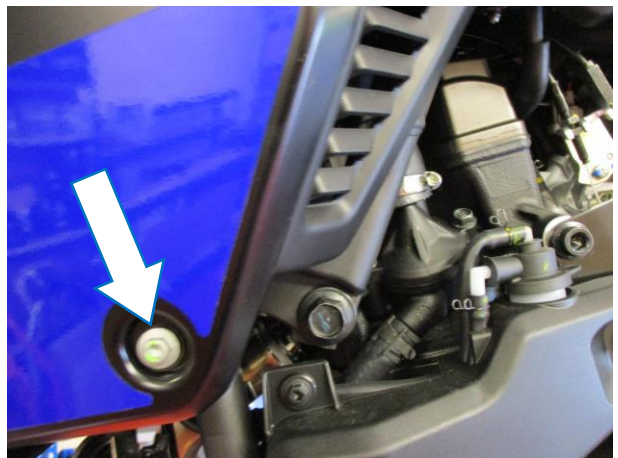
PICTURE 3



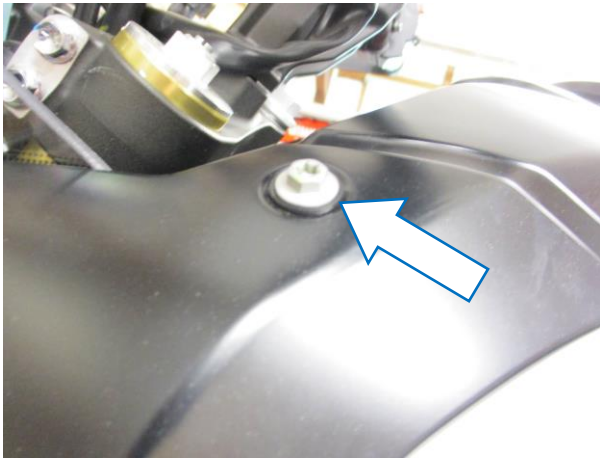
PICTURE 4



PICTURE 5



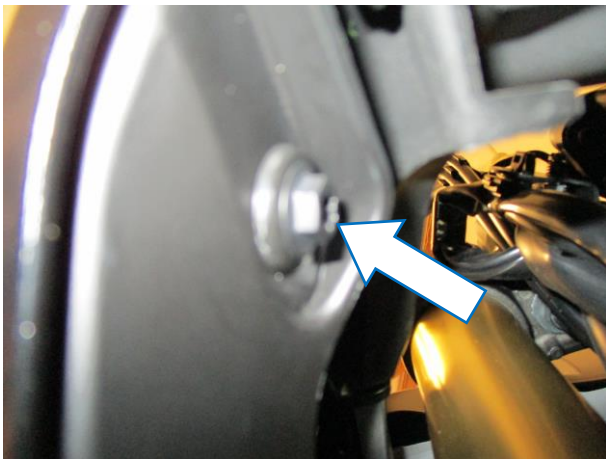
PICTURE 6



PICTURE 7



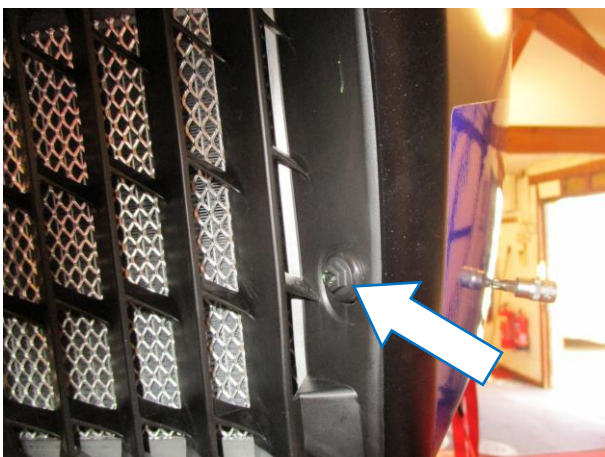
PICTURE 8



PICTURE 9



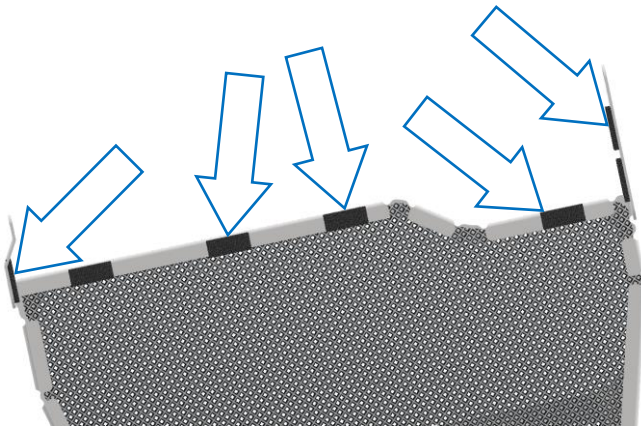
PICTURE 10



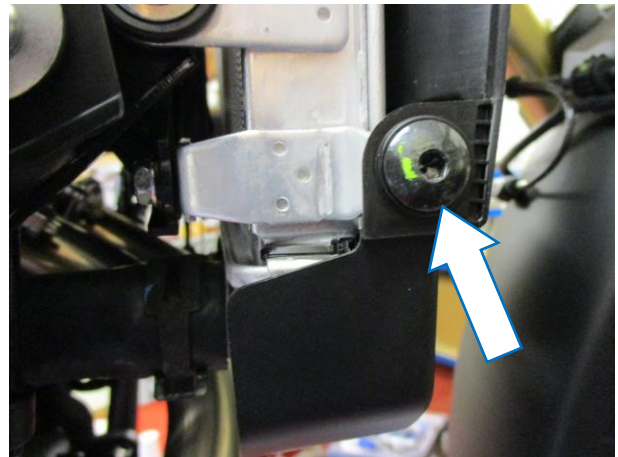
PICTURE 11



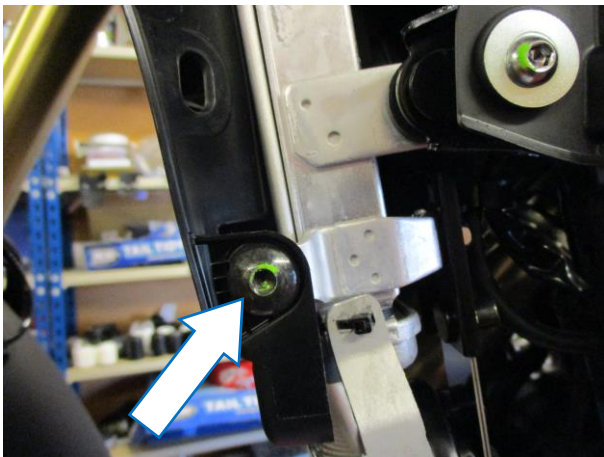
PICTURE 12



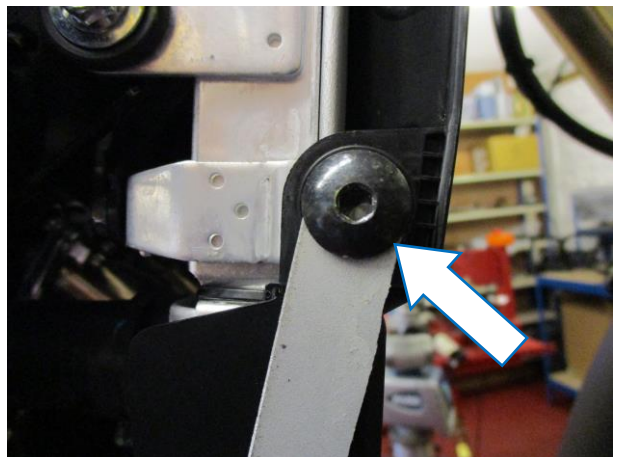
PICTURE 13



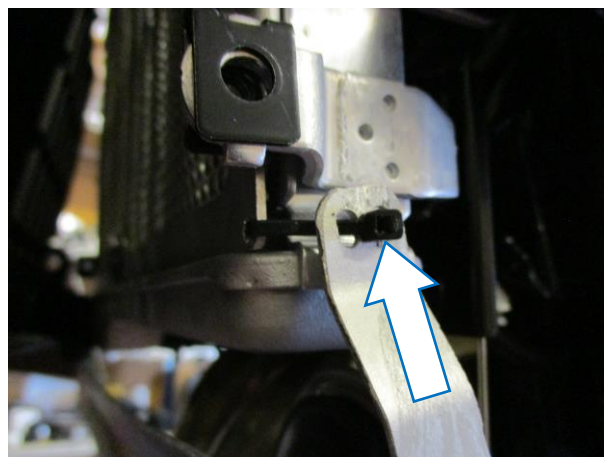
PICTURE 14



PICTURE 15



PICTURE 16



PICTURE 17



FITTING INSTRUCTIONS

- Place one of the M3 washers (**item 6**) onto each of the two M3 bolts (**item 5**) and place through the holes in the downpipe grille (**item 1**) as shown in **picture 1** (please note you may have to carefully move the mesh strands slightly with a small screwdriver to allow the bolts to pass through the component).
- Place one of the M3 washers (**item 6**) and one of the M3 self-locking nuts (**item 4**) onto the exposed end of the left-hand bolt as shown in **picture 2** then tighten the nut.
- Place the spring clip (**item 3**) onto the exposed end of the remaining bolt and secure in position using the remaining M3 washer (**item 6**) and M3 self-locking nut (**item 4**) and tighten the nut when in the correct position as shown in **picture 2**.
- Remove the three bolts arrowed in **pictures 3, 4 and 5**.
- Remove the three bolts arrowed in **pictures 6, 7 and 8** and remove both side fairings (ensuring to disconnect the indicators).
- Remove the ¼ turn plastic rivets arrowed in **pictures 9, 10, 11 and 12**, then remove the original radiator surround.
- To fit the radiator guard to the bike, first cut the self-adhesive foam strip provided (**item 7**) into 10mm wide pieces and stick them to the back of the downpipe grille frame (**item 1**), so that they will sit between the down pipe grille and the radiator as shown in **picture 13**.
- Remove the bolt arrowed in **pictures 14 and 15**.
- Offer the radiator guard into position and re-use original bolt to secure the downpipe grille on the right-hand side as shown in **picture 16**.
- Use one of the supplied cable ties (**item 2**) to secure the guard into position on the left-hand side as shown in **picture 17** ensuring to pass the cable ties through the radiator frame and not the cooling matrix.
- Refit the original radiator surround and side fairings as original (ensuring to reconnect the indicators).

ISSUE 1 05/12/2019 (NSY)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



NOTICE DE MONTAGE DG0039
GRILLE DE PROTECTION COLLECTEURS D'ÉCHAPPEMENT
YAMAHA XTZ 700 (TENERE) 2019-



PHOTO A

LE KIT CONTIENT LES ARTICLES EN PHOTO ET ÉTIQUETTES SUR LA PAGE

LES PARTIES PRÉSENTÉES PEUVENT ÊTRE UNIQUEMENT REPRESENTATIVES
POUR LA CLARTE DES INSTRUCTIONS

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE AVANT DE VOUS ÊTRE ASSURÉ QUE TOUTES LES PIÈCES
SOIENT PRÉSENTES.

SVP, LIRE L'ENSEMBLE DE LA NOTICE AVANT DE PROCÉDER AU MONTAGE.

**EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE, CONSULTEZ UN DE NOS
REVENDEURS, OU FAITES EFFECTUER LE MONTAGE PAR UN
TECHNICIEN QUALIFIÉ.**

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE REPRÉSENTE PAS
NÉCESSAIREMENT LA FAÇON DONT IL DOIT ÊTRE INSTALLÉ SUR LA MOTO.

NOTEZ QUE SI LES KITS SONT EMBALLÉS AVEC DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SERVANT À TENIR LES
COMPOSANTS, CES RONDELLES DOIVENT ÊTRE JETÉES.

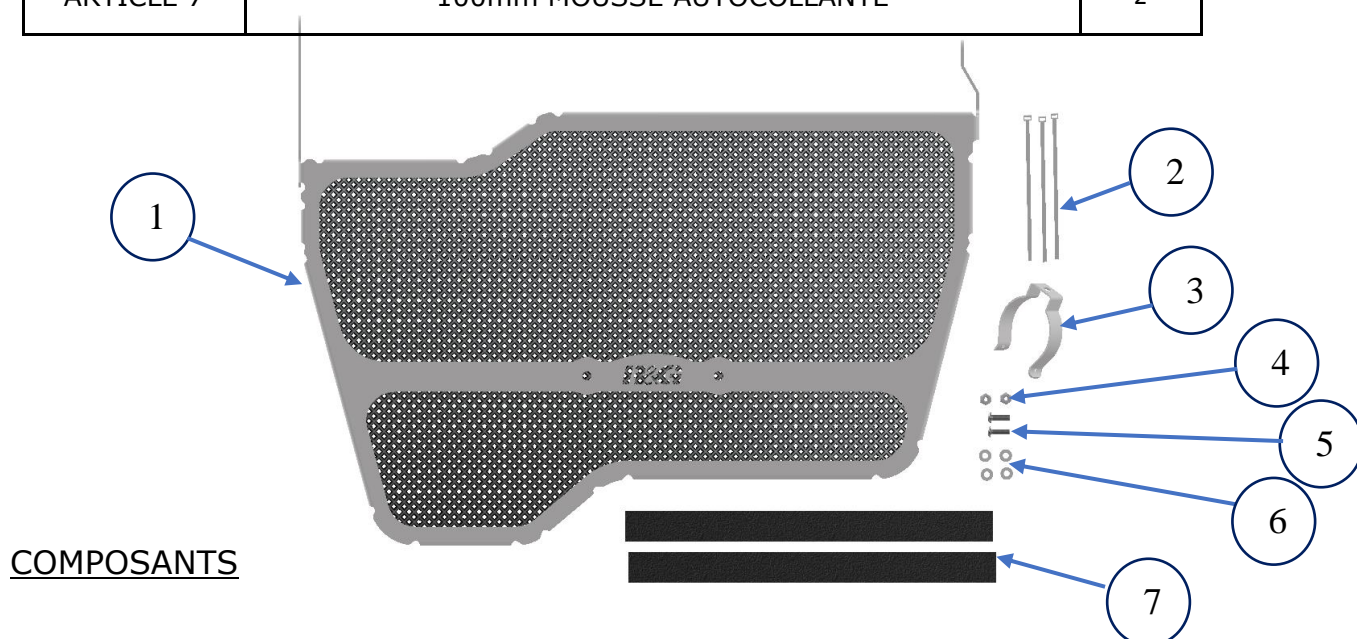
NOTICE DISPONIBLE AU TÉLÉCHARGEMENT SUR :
WWW.RG-RACING.COM



OUTILS REQUIS	VALEURS DE SERRAGE
<ul style="list-style-type: none"> • Clé à cliquet + douilles 8mm et T30. • Clés Allen 2, 4 & 5mm. • Petit tournevis cruciforme 	M4 BOULON = 8NM M5 BOULON = 12NM M6 BOULON = 15NM M8 BOULON = 20NM M10 BOULON = 40NM M12 BOULON = 40NM

LEGENDE

ARTICLE NO.	DESCRIPTION	QTE
ARTICLE 1	GRILLE DE PROTECTION COLLECTEURS D'ÉCHAPPEMENT (DG0039P)	1
ARTICLE 2	COLLIERS DE SERRAGE (CT220BK)	3
ARTICLE 3	CLIP À RESSORT (F0029)	1
ARTICLE 4	M3 ECROUS	2
ARTICLE 5	M3 x 10 BOULONS	2
ARTICLE 6	M3 RONDELLES	4
ARTICLE 7	100mm MOUSSE AUTOCOLLANTE	2



R&G



NOTICE DE MONTAGE

- Placez une des rondelles M3 (article 6) sur chacun des deux boulons M3 (article 5) et placez-les dans les trous de la grille (article 1) comme indiqué sur la photo 1 (veuillez noter que vous devrez peut-être déplacer légèrement les mailles avec un petit tournevis pour permettre aux boulons de traverser le composant).
- Placer une des rondelles M3 (article 6) et un des écrous autobloquants M3 (article 4) sur l'extrémité exposée du boulon gauche comme indiqué sur la photo 2 puis serrer l'écrou.
- Placer le clip à ressort (article 3) sur l'extrémité exposée du boulon restant et le fixer en position à l'aide de la rondelle M3 restante (article 6) et de l'écrou autobloquant M3 (article 4) et serrer l'écrou lorsqu'il est dans la position correcte comme montré sur la photo 2.
- Retirez les trois boulons fléchés sur les photos 3, 4 et 5.
- Retirez les trois boulons fléchés sur les photos 6, 7 et 8 et retirez les deux carénages latéraux (en veillant à déconnecter les clignotants).
- Retirez les rivets en plastique ¼ de tour fléchés sur les photos 9, 10, 11 et 12, puis retirez le contour du radiateur d'origine.
- Pour installer la protection de radiateur sur la moto, coupez d'abord la bande de mousse autocollante fournie (article 7) en morceaux de 10 mm de large et collez-les à l'arrière du cadre de la grille (article 1), afin qu'ils se placent entre le cadre et le radiateur comme indiqué sur la photo 13.
- Retirez le boulon fléché sur les photos 14 et 15.
- Remettez la protection de radiateur en place et réutilisez le boulon d'origine pour fixer la grille sur le côté droit, comme indiqué sur la photo 16.
- Utilisez l'un des colliers de serrage fournis (article 2) pour fixer la protection en position sur le côté gauche comme indiqué sur la photo 17 en veillant à faire passer les colliers à travers le cadre du radiateur et non la matrice de refroidissement.
- Remontez le contour de radiateur d'origine et les carénages latéraux comme à l'origine (en veillant à reconnecter les clignotants).

ISSUE 1 05/12/2019 (NSY)



MONTAGEANLEITUNG FÜR DG0039 KRÜMMERSCHUTZGITTER
YAMAHA XTZ 700 (TENERE) 2019-



ABBILDUNG A

ALLE KIT-TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET.

DIE ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG.

ÜBERPRÜFEN SIE ZUERST, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

LESEN SIE DIE MONTAGEANLEITUNG KOMPLETT DURCH, BEVOR SIE ANFANGEN.

**WENN SIE BEI DER MONTAGE DIESES PRODUKTES UNSICHER SIND,
BITTE EINEN UNSERER HÄNDLER KONTAKTIEREN ODER DAS KIT VON
EINEM QUALIFIZIERTEN ZWEIRAD-MECHANIKER MONTIEREN LASSEN.**

DIE VERPACKUNG DER TEILE STELLT NICHT DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DAR.

HINWEIS FÜR KITS MIT PLASTIKUNTERLEGSSCHEIBEN AN DEN SCHRAUBEN –
DIESE PLASTIK-UNTERLEGSSCHEIBEN WERDEN NICHT FÜR DEN EINBAU BENÖTIGT!

**EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF
FOLGENDER SEITE HERUNTERGELADEN WERDEN:**

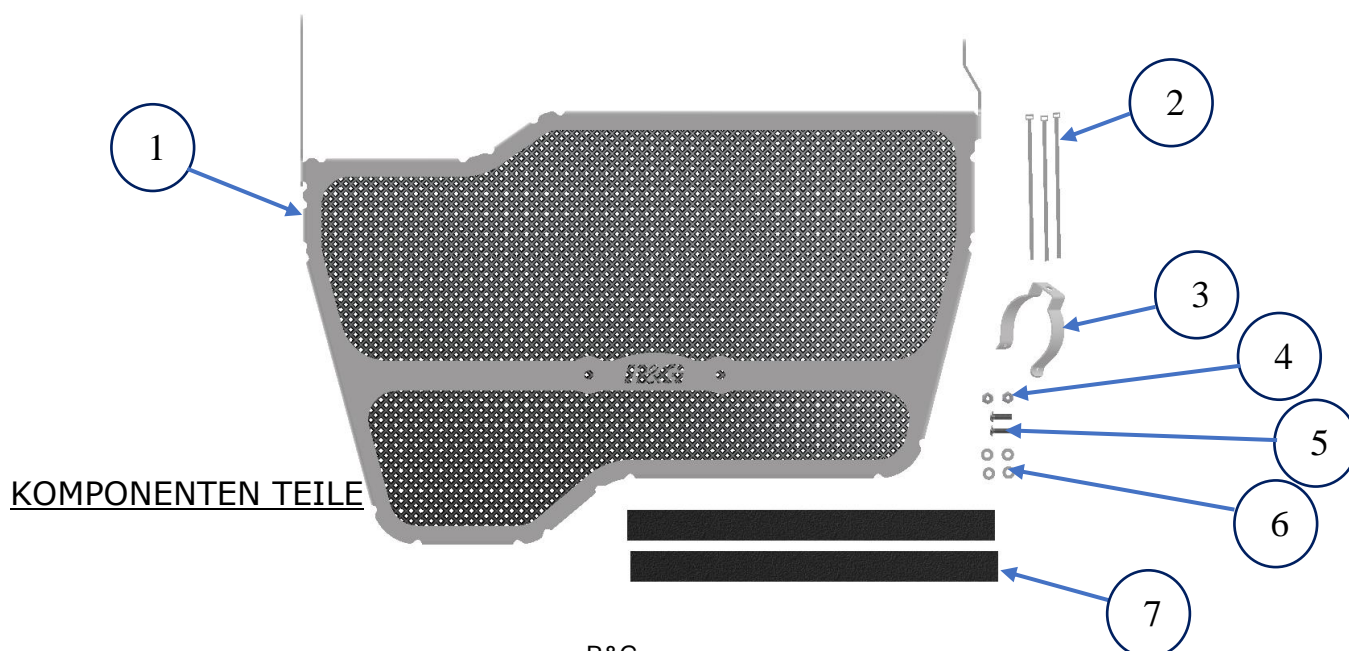
WWW.RG-RACING.COM



<u>SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG</u>	<u>ALLGEM. ANZUGSDREHMOMENTE</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Steckschlüsselsatz inkl. 8mm A/F und T30 Schraubenschlüssel oder Steckschlüssel <ul style="list-style-type: none"> • Satz Inbusschlüssel inkl. 2, 4 & 5mm <ul style="list-style-type: none"> • kleinen Schraubenzieher 	M4 SCHRAUBE = 8Nm M5 SCHRAUBE = 12Nm M6 SCHRAUBE = 15Nm M8 SCHRAUBE = 20Nm M10 SCHRAUBE = 40Nm M12 SCHRAUBE = 40Nm

LEISTUNG UMFANG

ARTIKEL NR.	BESCHREIBUNG	MENGE
ARTIKEL 1	KRÜMMERSCHUTZGITTER (DG0039P)	1
ARTIKEL 2	KABELBINDER (CT220BK)	3
ARTIKEL 3	KLEMMFEDER(F0029)	1
ARTIKEL 4	M3 SELBSTSICHERNDE MUTTER	2
ARTIKEL 5	M3 x 10 INBUSSCHRAUBE	2
ARTIKEL 6	M3 UNTERLEGSCHLEIBE	4
ARTIKEL 7	100mm SELBSTKLEBENDER SCHAUMSTOFF	2



R&G



MONTAGEANLEITUNG

- Jeweils eine M3 Unterlegscheibe (**Artikel 6**) an beiden M3 Schrauben (**Artikel 5**) anbringen und diese durch die Öffnungen im Krümmerschutzgitter (**Artikel 1**) führen wie in **Abbildung 1** abgebildet (Hinweis: eventuell müssen Sie die Gittermasche vorsichtig mit einem kleinen Schraubenzieher zur Seite schieben, um zu ermöglichen, dass die Schrauben durch das Bauteil passen).
- Eine M3 Unterlegscheibe (**Artikel 6**) und eine M3 selbstsichernde Mutter (**Artikel 4**) am hervorstehenden Ende der Schraube an der linken Seite anbringen (siehe **Abbildung 2**) und die Mutter festziehen.
- Die Klemmfeder (**Artikel 3**) am hervorstehenden Ende der übrigen Schraube anbringen und mit der übrigen M3 Unterlegscheibe (**Artikel 6**) und M3 selbstsichernden Mutter (**Artikel 4**) sichern. Die Mutter festziehen, wenn sie in der richtigen Position ist wie in **Abbildung 2** abgebildet.
- Entfernen Sie die drei Schrauben, die in den **Abbildungen 3, 4 und 5** mit Pfeilen markiert sind.
- Entfernen Sie die drei Schrauben, die in den **Abbildungen 6, 7 and 8** mit Pfeilen markiert sind und entfernen Sie beide Seitenverkleidungen (bitte auch die Blinker trennen).
- Entfernen Sie die Plastiknieten, die in den **Abbildungen 9, 10, 11 und 12** markiert sind und entfernen Sie das original Verkleidungsteil für den Kühler.
- Um den Kühlerschutz am Montieren zu können, schneiden Sie zuerst die mitgelieferten Schaumstoffstreifen (**Artikel 7**) in 10 mm breite Streifen und kleben Sie diese auf der Rückseite des Krümmerschutzgitters (**Artikel 1**), so dass sie zwischen dem Krümmerschutzgitter und dem Kühler angebracht sind (siehe **Abbildung 13**).
- Entfernen Sie die Schraube, die in den **Abbildungen 14 und 15** markiert ist.
- Den Kühlerschutz in Position bringen und die Originalschraube wiederverwenden, um das Krümmerschutzgitter an der rechten Seite zu befestigen wie in **Abbildung 16** abgebildet.
- Benutzen Sie einen Kabelbinder (**Artikel 2**), um den Schutz an der linken Seite in Position zu befestigen (**Abbildung 17**). Achten Sie darauf, dass die Kabelbinder durch den Kühlerrahmen und nicht das Gitter eingefädelt werden,
- Montieren Sie das original Verkleidungsteil für den Kühler und die Seitenverkleidungen wie ursprünglich wieder (bitte die Blinker erneut verbinden).

AUSGABE 1 05/12/2019 (NSY)