



FITTING INSTRUCTIONS FOR CP0611BL
AERO CRASH PROTECTORS



THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.

SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS OR
HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE WAY OF
MOUNTING TO THE BIKE.

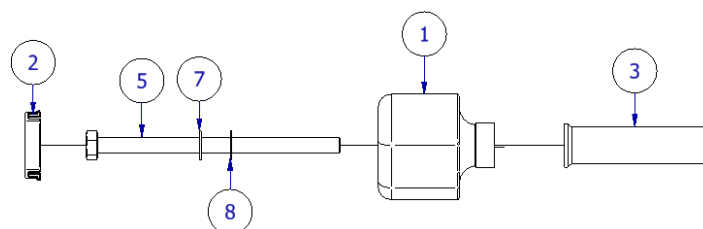
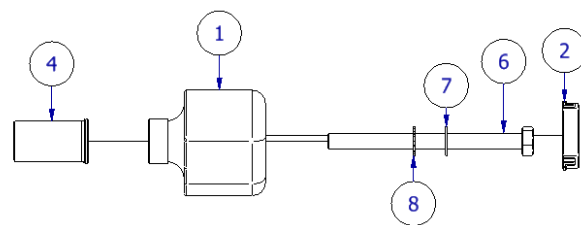
IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOLTS,
THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.



<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
• SOCKET SET W/ 1X DEEP 17MM SOCKET & 1X 17MM SOCKET • TORQUE WRENCH CAPABLE OF 40Nm. • SUITABLE JACK WITH SOFT SUPPORT AREA (TO SUPPORT ENGINE WHILE MOUNTING BOLTS REMOVED)	M4 BOLT = 8Nm M5 BOLT = 12Nm M6 BOLT = 15Nm M8 BOLT = 20Nm M10 BOLT = 40Nm M12 BOLT = 40Nm

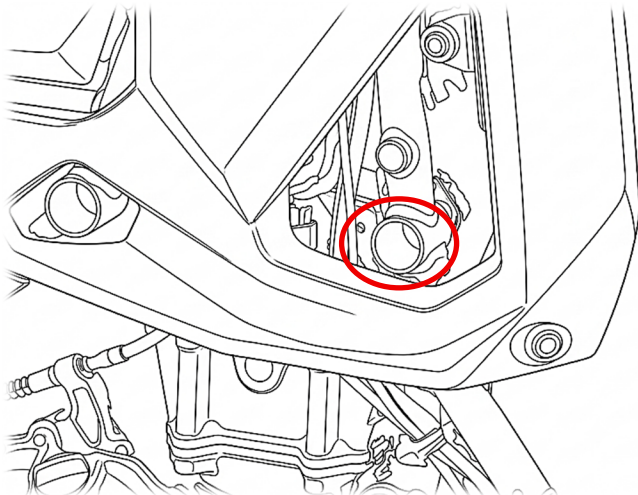
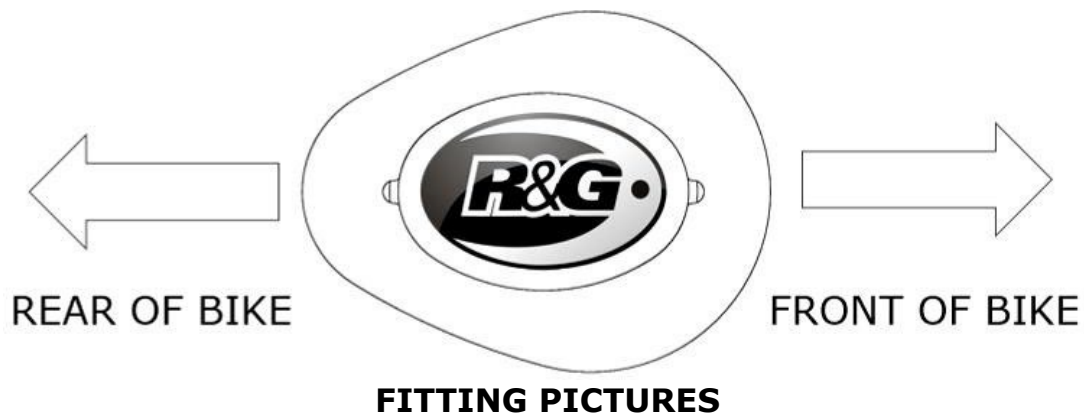
LEGEND:

ITEM NO.	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	B0431	BLACK BOBBIN	2
ITEM 2	BC0002	BOBBIN CAP	2
ITEM 3	S1614	87mm LONG - TWO DIAMETER M10 SPACER - LHS - BLACK	1
ITEM 4	S0769	46mm LONG - TWO DIAMETER M10 SPACER - RHS - BLACK	1
ITEM 5	M10x1.25x150mm	HEX HEAD BOLT - LHS	1
ITEM 6	M10x1.25x120mm	HEX HEAD BOLT - RHS	1
ITEM 7	10x20mm	FLAT WASHER	2
ITEM 8	LW0001	M12 SHAKE PROOF WASHER	2

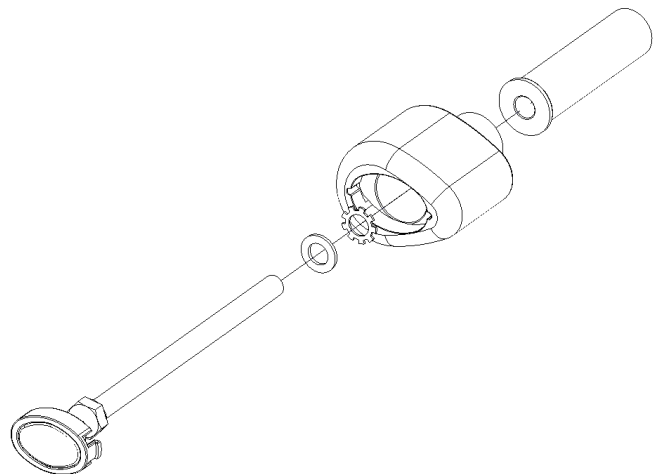
**ASSEMBLY DIAGRAM –
LHS****ASSEMBLY DIAGRAM - RHS**



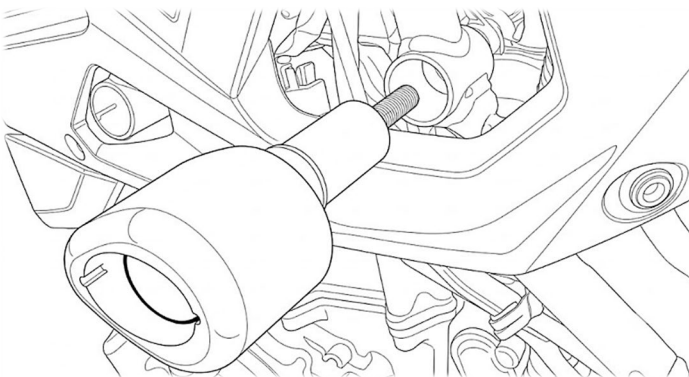
AERO-STYLE CRASH PROTECTOR ORIENTATION



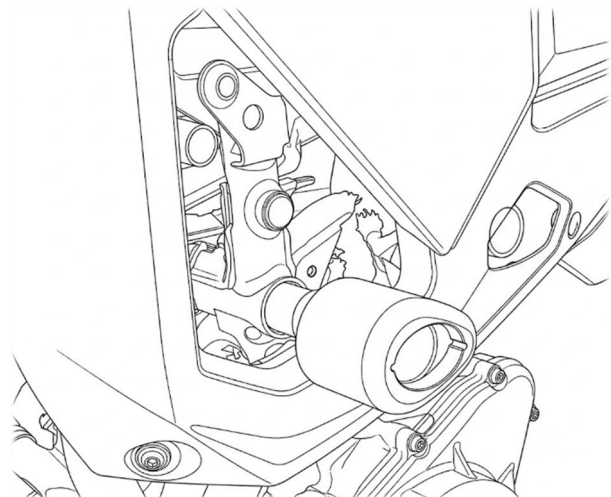
Picture 1



Picture 2



Picture 3



Picture 4



FITTING INSTRUCTIONS

PLEASE NOTE THAT BEFORE BEGINNING, YOU WILL NEED A SUITABLE JACK TO SUPPORT THE ENGINE WHEN REMOVING OEM ENGINE BOLTS. IF YOU ARE NOT COMFORTABLE, HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN. READ ALL STEPS BEFORE PROCEEDING.

- Place the jack underneath the engine in a central position and apply a light pressure to the underside of the engine NOT the exhaust or any other tubing (Please use a semi soft material (rubber/wood etc.) as a bumper between the jack support area & the engine to cushion/spread the load which prevent any damage to the under-side of the engine).

Please refer to the assembly diagrams and pictures above during the installation process.

- Remove the left hand-side engine mounting bolt highlighted in **Picture 1**.
- Gather the left-hand side components as shown in the assembly diagram.
- Assemble the crash protector in the order shown in **Picture 2**.
- Offer the up the crash protector assembly to the engine mounting hole with the appropriate size socket/ wrench to hand and thread the bolt into the engine mount. (**Picture 3**)
- Holding the bobbin in position, torque to 40Nm.
(The correct orientation of the bobbin is shown below the assembly diagram)
- With the remaining components, repeat the process on the right-hand side as shown in **Picture 4**.

Please note: *The torque of the engine/bobbin bolts should be checked at regular intervals when doing routine maintenance/servicing.*

ISSUE 1 - 16/07/2026 (TB)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.



NOTICE DE MONTAGE CP0611BL
PROTECTIONS CRASH



CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRÉS ET ÉTIQUETES SUR LA PAGE.

CERTAINES PARTIES PEUVENT ÊTRE PRÉSENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTÉ DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ÊTES PAS SÛR QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.

**EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS
REVENDEURS OU FAITES APPEL À UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.**

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE REPRÉSENTE PAS NECESSAIREMENT LA MANIÈRE DE
LE MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISÉES POUR MAINTENIR DES COMPOSANTS SUR LES BOULONS, CES
RONDELLES PEUVENT ÊTRE JETÉES.



<u>OUTILS REQUIS</u>	<u>VALEURS DE SERRAGE</u>
- Jeu de douilles comprenant 1 douille profonde de 17 mm et 1 douille de 17mm. - Clé dynamométrique de 40 Nm. - Cric adapté avec zone de support souple (pour soutenir le moteur lors du retrait des boulons de fixation).	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm

LÉGENDE

ARTICLE NO.	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTE
ARTICLE 1	B0431	PROTECTION CRASH	2
ARTICLE 2	BC0002	CAPUCHON DE PROTECTION	2
ARTICLE 3	S1614	87mm DE LONG - ENTRETOISE M10 À DEUX DIAMÈTRES - CÔTÉ GAUCHE - NOIR	1
ARTICLE 4	S0769	46mm DE LONG - ENTRETOISE M10 À DEUX DIAMÈTRES - CÔTÉ DROIT - NOIR	1
ARTICLE 5	M10x1.25x150mm	BOULON - GAUCHE	1
ARTICLE 6	M10x1.25x120mm	BOULON - DROIT	1
ARTICLE 7	10x20mm	RONDELLE PLATE	2
ARTICLE 8	LW0001	M12 RONDELLE ANTI VIBRATION	2

SCHÉMA D'ASSEMBLAGE – GAUCHE

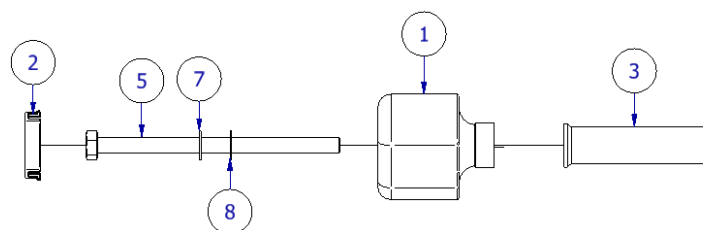
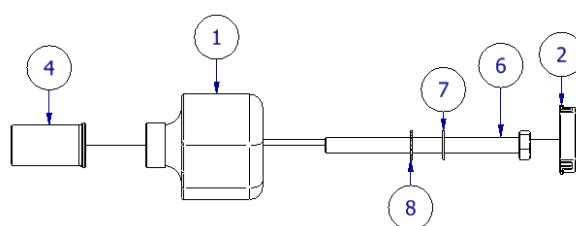


SCHÉMA D'ASSEMBLAGE – DROIT





ORIENTATION DE LA PROTECTION CRASH

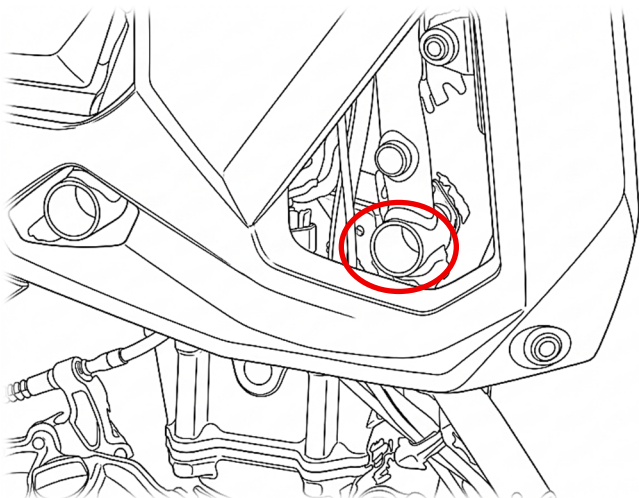


Photo 1

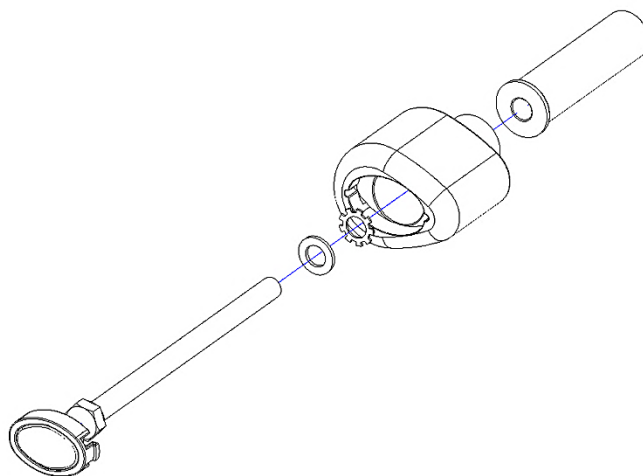


Photo 2

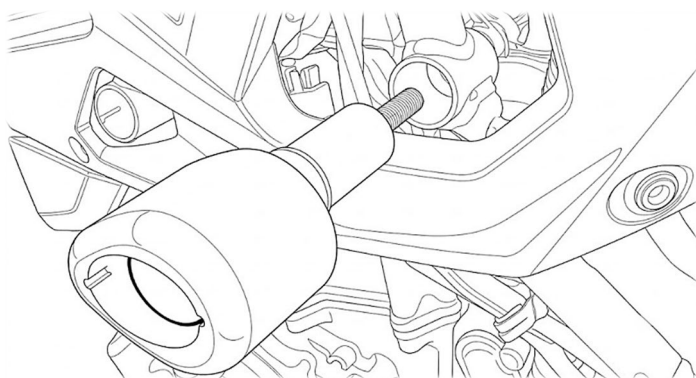


Photo 3

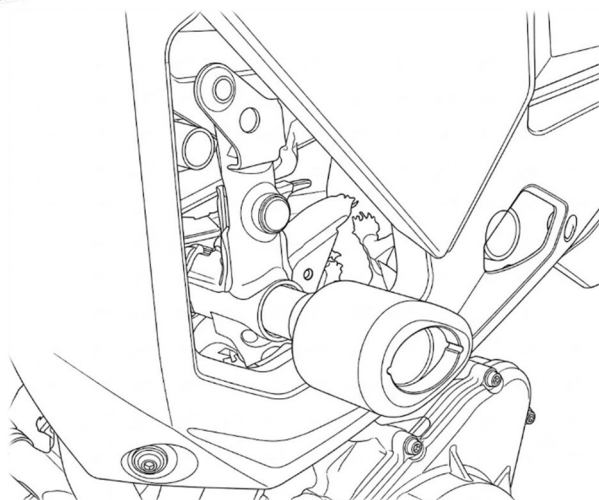


Photo 4

PHOTOS DE MONTAGE

NOTICE DE MONTAGE

Veuillez noter qu'avant de commencer, vous aurez besoin d'un cric adapté pour soutenir le moteur lors du retrait des boulons d'origine. Si vous n'êtes pas à l'aise avec cette procédure, faites-la effectuer par un technicien qualifié. Lisez attentivement toutes les étapes avant de continuer.

- Placez le cric sous le moteur, au centre, et exercez une légère pression sur le dessous du moteur, et non sur l'échappement ou toute autre tube. Utilisez un matériau semi-souple (caoutchouc, bois, etc.) comme cale entre le support du cric et le moteur afin d'amortir et de répartir la charge, évitant ainsi d'endommager le dessous du moteur.

Veuillez vous référer aux schémas de montage et aux photos ci-dessus lors de l'installation.

- Retirez le boulon de fixation du moteur gauche indiqué sur le schéma 1.
- Rassemblez les composants du côté gauche comme indiqué sur le schéma de montage.
- Assemblez la protection de cadre dans l'ordre indiqué sur le schéma 2.
- À l'aide d'une clé ou d'une douille adaptée, positionnez la protection de cadre dans le trou de fixation du moteur et vissez le boulon (schéma 3).
- En maintenant la protection en position, serrez-la à 40 Nm.
- (L'orientation correcte de la protection est indiquée sous le schéma de montage).
- Répétez l'opération avec les composants restants du côté droit, comme indiqué sur le schéma 4.

Note : Le couple de serrage des boulons du moteur et des silentblochs doit être vérifié à intervalles réguliers lors des opérations d'entretien courant.

ISSUE 1 - 16/07/2026 (TB)

AVIS AUX CONSOMMATEURS

Racing Technique Ltd T/A R&G
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



La description du catalogue et les échantillons présentés ne constituent que des indications générales sur les Produits. R&G se réserve le droit d'apporter des modifications de conception qui n'altèrent ni leurs performances ni leur aspect esthétique. La livraison des Produits dans cet état sera considérée comme conforme à la commande. L'Acheteur reconnaît qu'aucune déclaration ni garantie (autre que celle relative à la propriété) n'a été donnée ou ne s'appliquera aux Produits, hormis celles figurant dans la commande ou la confirmation de R&G. L'Acheteur confirme avoir choisi les Produits pour leur qualité marchande et leur adéquation à ses besoins spécifiques. Lorsque R&G installe les Produits ou effectue d'autres prestations, elle s'engage à faire preuve de compétence et de diligence raisonnables et à rectifier tout défaut gratuitement, sauf si la qualité de l'installation a été altérée. Il incombe à l'Acheteur de s'assurer que la garantie de la moto n'est pas affectée par l'installation des Produits. En cas de retour d'un Produit défectueux, R&G pourra, à son choix, le remplacer ou rembourser le prix d'achat. Toutefois, R&G décline toute responsabilité si les Produits ont été modifiés, utilisés ou entretenus autrement que conformément aux instructions de R&G ou du fabricant et aux bonnes pratiques d'ingénierie, ou si le défaut résulte d'un accident ou d'une négligence. Hormis les cas mentionnés ci-dessus et sous réserve que R&G n'exclue pas sa responsabilité en cas de décès ou de dommages corporels, sa responsabilité ne saurait être engagée pour les dommages indirects ou consécutifs. Dans tous les autres cas, sa responsabilité est limitée aux montants payés par l'acheteur pour les produits, leur installation ou la prestation concernée. Ces conditions n'affectent pas les droits légaux de l'acheteur.

POLITIQUE DE RETOUR DE R&G RACING (ARTICLES NON DÉFECTUEUX)

Tout retour doit être préalablement autorisé (à défaut, le retour sera refusé). Les articles ne peuvent être retournés directement à R&G Racing que s'ils ont été achetés directement auprès de nous (le client doit le prouver si nécessaire). Dans le cas contraire, ils doivent être retournés au vendeur d'origine. Les articles doivent être en état d'être revendus, selon l'appréciation de R&G Racing. Tous les retours sont soumis à des frais de restockage et de traitement de 25 % (25 % de la valeur brute hors frais de port et d'emballage, au prix en vigueur au moment de l'achat). Les frais de transport sont à la charge du client. Aucun retour de produit discontinué n'est accepté, sauf dans les 14 jours suivant l'achat. Cette politique n'affecte pas vos droits statutaires et ne concerne pas les produits défectueux.

S.