



**FITTING INSTRUCTIONS FOR CP0610 AERO CRASH PROTECTORS**



**THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.**

SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

**PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.**

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS OR  
HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE WAY OF  
MOUNTING TO THE BIKE.

IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOLTS,  
THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.



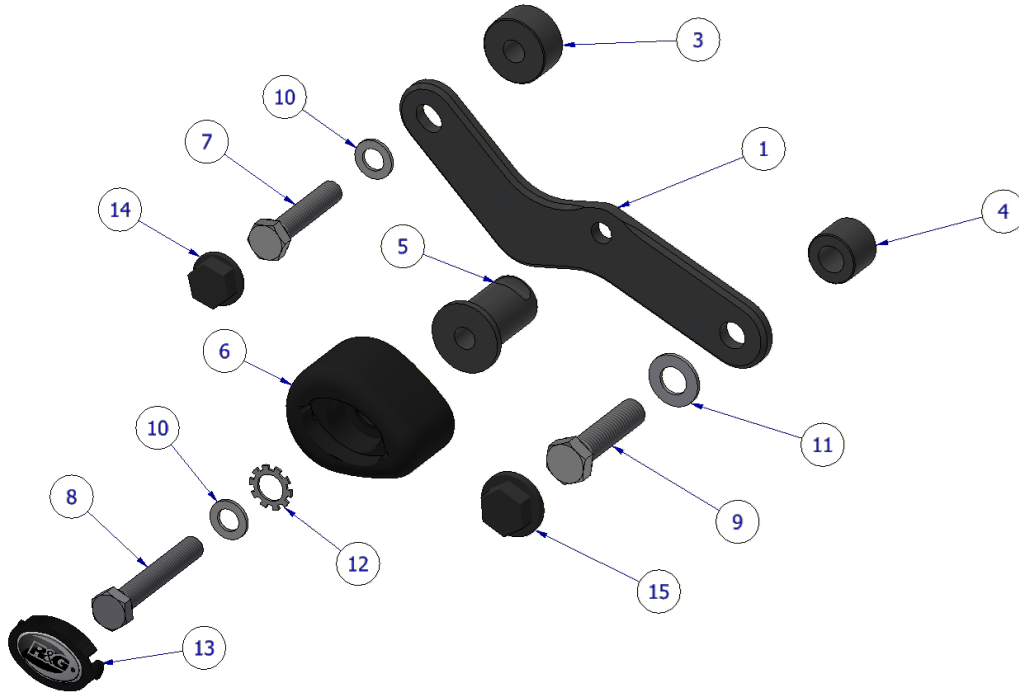
<b><u>TOOLS REQUIRED</u></b>	<b><u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u></b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>METRIC SOCKET SET</li> <li>TORQUE WRENCH CAPABLE OF 40Nm.</li> <li>METRIC ALLEN BIT SET.</li> <li>SUITABLE JACK WITH SOFT SUPPORT AREA (TO SUPPORT ENGINE WHILE MOUNTING BOLTS REMOVED).</li> </ul>	M4 BOLT = 8Nm M5 BOLT = 12Nm M6 BOLT = 15Nm M8 BOLT = 20Nm M10 BOLT = 40Nm M12 BOLT = 40Nm

### **LEGEND**

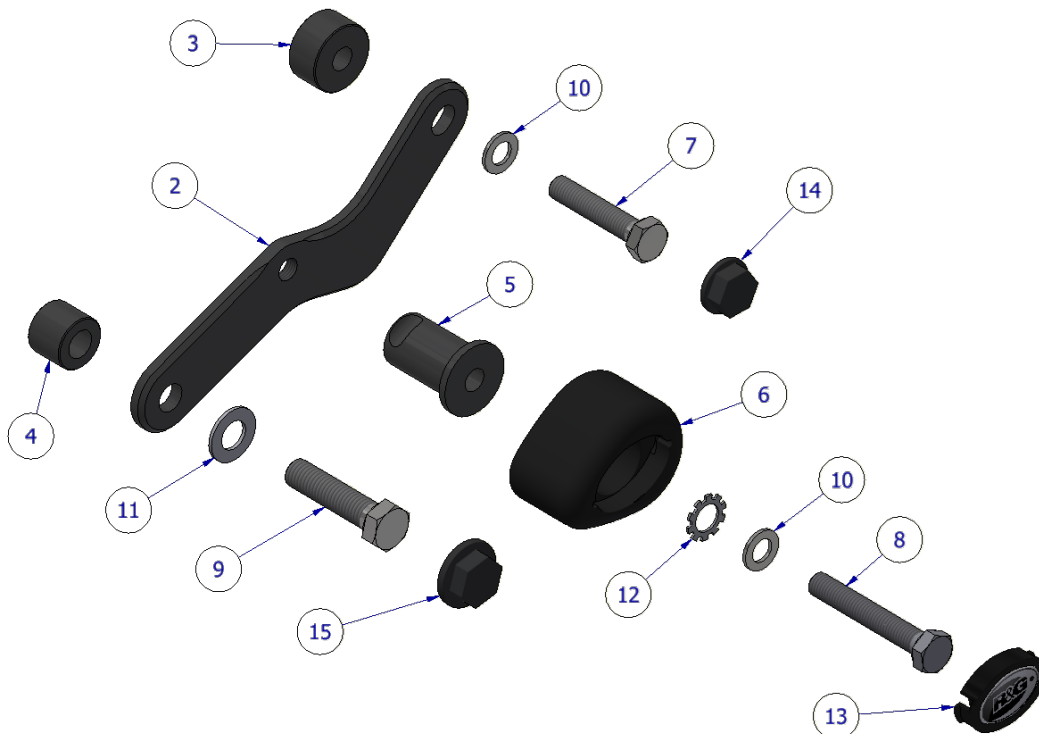
<b>ITEM NO.</b>	<b>Part Number</b>	<b>Description</b>	<b>QTY</b>
ITEM 1	MP0311	MOUNTING PLATE (LHS)	1
ITEM 2	MP0312	MOUNTING PLATE (RHS)	1
ITEM 3	S1740	ALUMINIUM SPACER - FRONT MOUNT - LHS & RHS	2
ITEM 4	S1741	ALUMINIUM SPACER - REAR MOUNT - LHS & RHS	2
ITEM 5	S1742	ALUMINIUM SPACER - BOBBIN MOUNT - LHS & RHS	2
ITEM 6	B0472	CRASH BOBBINS	2
ITEM 7	M10 x 50mm	HEX HEAD BOLT - FRONT MOUNT LHS & RHS	2
ITEM 8	M10 x 65mm	HEX HEAD BOLT - BOBBIN MOUNTS - LHS & RHS	2
ITEM 9	M12 x 50mm	HEX HEAD BOLT - REAR MOUNT - LHS & RHS	2
ITEM 10	M10 WASHER	M10 WASHER	4
ITEM 11	M12 WASHER	M12 WASHER	2
ITEM 12	LW0001	M12 LOCKING WASHER	2
ITEM 13	BC0002	BOBBIN CAP	2
ITEM 14	NC0001	M10 HEX HEAD BOLT CAP	2
ITEM 15	NC0002	M12 HEX HEAD BOLT CAP	2



**ASSEMBLY DIAGRAM – LHS**



**ASSEMBLY DIAGRAM – RHS**





## **AERO-STYLE CRASH PROTECTOR ORIENTATION**



## **FITTING INSTRUCTIONS**

**PLEASE NOTE THAT BEFORE BEGINNING, YOU WILL NEED A SUITABLE JACK TO SUPPORT THE ENGINE WHEN REMOVING OEM ENGINE BOLTS. IF YOU ARE NOT COMFORTABLE CARRYING OUT THIS PROCEDURE, HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN. READ ALL STEPS BEFORE PROCEEDING.**

### **Installation of LHS Mounting Plate:**

- To begin with the installation, support the engine with a suitable jack.
- Both the LHS & RHS outer fairing panels will need to be removed to allow access to the engine bolts. Please refer to your manufacturer's advice or owner's handbook on how to do this safely.

**Please note:** To keep the engine properly aligned, support the bottom of the engine with a small jack, applying light pressure to the sump with a rubber or wooden pad between to avoid damage.

- Gather the following parts required for the left-hand side assembly as shown in the **LHS Assembly Diagram** on **Page 3**:
  - **Item 1:** MOUNTING PLATE (LHS) x1
  - **Item 3:** ALUMINIUM SPACER – FRONT MOUNT x1
  - **Item 4:** ALUMINIUM SPACER – REAR MOUNT x1
  - **Item 7:** M10 x 50mm HEX HEAD BOLT – FRONT MOUNT x1
  - **Item 9:** M12 x 50mm HEX HEAD BOLT – REAR MOUNT x1
  - **Item 10:** M10 WASHER x1
  - **Item 11:** M12 WASHER x1
  - **Item 14:** M10 HEX HEAD BOLT CAP x1
  - **Item 15:** M12 HEX HEAD BOLT CAP x1
- Remove the engine mounting bolt (Left in **Picture 2**).
- Offer up the LHS mounting plate (**Item 1**) and rear spacer (**Item 4**) to the rear mount then loosely thread in the M12 x 50mm hex head bolt (**Item 9**) with 20mm M12 washer (**Item 11**).
- Thread the bolt in until the bracket no longer drops under its own weight but can still be rotated at will.
- Rotate the bracket up to align the hole with the front mount.



- Thread the M10 x 50mm hex head bolt (**Item 7**) with M10 washer (**Item 10**) through the front mount in the mounting plate and then through the front spacer (**Item 3**) into the frame, then torque both to manufacturers spec.
- Apply the supplied M10 & M12 hex head bolt caps (**Items 14 & 15**) to the bolt heads.

#### **Installation of LHS Crash Bobbin:**

- Re-attach the fairing in the reverse order it was removed in.
- Gather the remaining parts required for the left-hand side assembly as shown in the **LHS Assembly Diagram** on **Page 3**:
  - o **Item 5**: ALUMINIUM SPACER – BOBBIN MOUNT x1
  - o **Item 6**: CRASH BOBBIN x1
  - o **Item 8**: M10 x 65mm HEX HEAD BOLT x1
  - o **Item 10**: M10 WASHER x1
  - o **Item 12**: M12 LOCKING WASHER x1
  - o **Item 13**: BOBBIN CAP x1
- Apply the M10 flat washer (**Item 10**) followed by the locking washer (**Item 12**) onto one of the M10 x 65mm bolts, insert it through a bobbin (**Item 6**) and bobbin spacer (**Item 5**) as shown in the assembly diagram, then thread it into the mounting bracket.
- Torque to 40Nm, check the angle of the bobbin is correct then apply the bobbin cap (**Item 13**).

#### **Installation of RHS Crash Protector Assembly:**

- To fit the RHS assembly please follow the same steps detailed above for the LHS, referring to the **RHS Assembly Diagram** and replacing Item 1 with Item 2.

**Please note:** *Torque of the engine/bobbin bolts should be checked at regular intervals when doing routine maintenance/servicing.*

ISSUE 1 - 15/05/2026 (MH)

#### **CONSUMER NOTICE**

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

#### **R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)**

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in resellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

Racing Technique Ltd T/A R&G  
 Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ  
 Tel: +44 (0)1420 89007 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



## **NOTICE DE MONTAGE CP0610 PROTECTIONS CRASH**



**CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRÉS ET ÉTIQUETES SUR LA PAGE.**

CERTAINES PARTIES PEUVENT ÊTRE PRÉSENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTE DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ÊTES PAS SÛR QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

**VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.**

**EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS  
REVENDEURS OU FAITES APPEL A UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.**

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE REPRÉSENTE PAS NECESSAIREMENT LA MANIÈRE DE  
LE MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISÉES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES BOULONS, ELLES  
PEUVENT ÊTRE JETÉES.



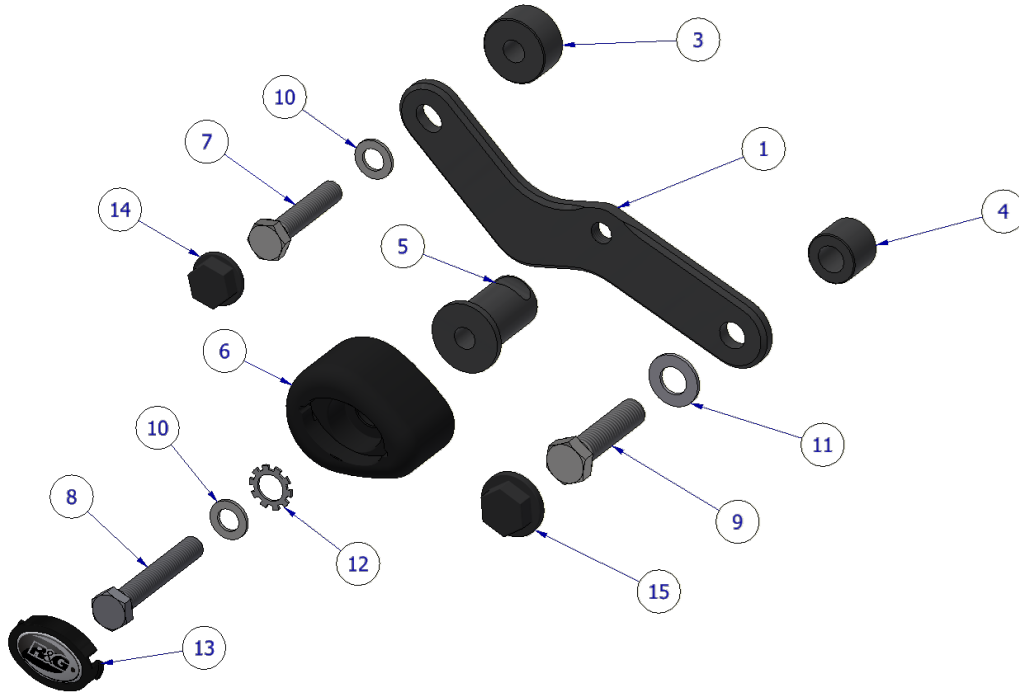
<b><u>OUTILS REQUIS</u></b>	<b><u>VALEURS DE SERRAGE</u></b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• CLÉ MÉTRIQUE</li> <li>• CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE (JUSQU'À 40Nm.</li> <li>• CLÉ ALLEN</li> <li>• PRISE DE SUPPORT ADAPTÉE (POUR SOUTENIR LE MOTEUR PENDANT LE RETRAIT DES BOULONS DE FIXATION).</li> </ul>	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm

### **LÉGENDE**

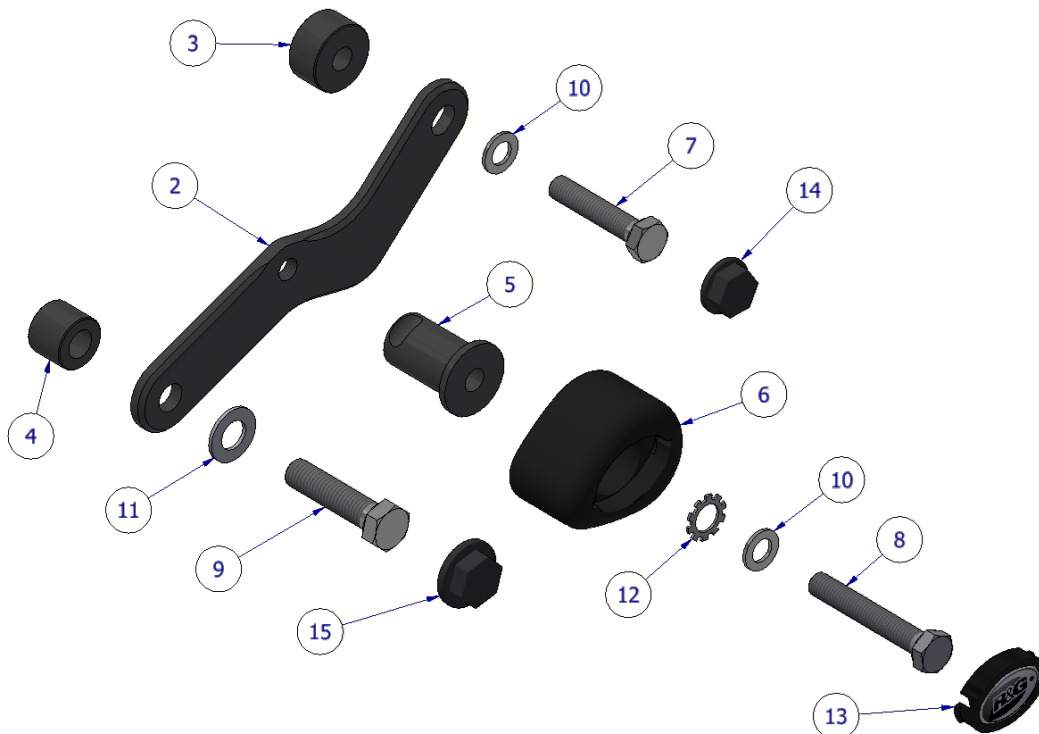
<b>ARTICLE NO.</b>	<b>Numéro de pièce</b>	<b>Description</b>	<b>QTÉ</b>
ARTICLE 1	MP0311	PLAQUE DE MONTAGE (GAUCHE)	1
ARTICLE 2	MP0312	PLAQUE DE MONTAGE (DROITE)	1
ARTICLE 3	S1740	ENTRETOISE EN ALUMINIUM - SUPPORT AVANT - GAUCHE & DROITE	2
ARTICLE 4	S1741	ENTRETOISE EN ALUMINIUM - SUPPORT ARRIÈRE - GAUCHE & DROITE	2
ARTICLE 5	S1742	ENTRETOISE EN ALUMINIUM - SUPPORT DE PROTECTION - GAUCHE & DROITE	2
ARTICLE 6	B0472	PROTECTIONS CRASH	2
ARTICLE 7	M10 x 50mm	BOULON - SUPPORT AVANT GAUCHE & DROITE	2
ARTICLE 8	M10 x 65mm	BOULON - SUPPORTS DE PROTECTON - GAUCHE & DROITE	2
ARTICLE 9	M12 x 50mm	BOULON - SUPPORT ARRIÈRE - GAUCHE & DROITE	2
ARTICLE 10	M10 WASHER	M10 RONDELLE	4
ARTICLE 11	M12 WASHER	M12 RONDELLE	2
ARTICLE 12	LW0001	M12 RONDELLE DE BLOCAGE	2
ARTICLE 13	BC0002	CAPUCHON DE PROTECTION	2
ARTICLE 14	NC0001	M10 CAPUCHON DE BOULON	2
ARTICLE 15	NC0002	M12 CAPUCHON DE BOULON	2



**SCHÉMA D'ASSEMBLAGE - GAUCHE**



**SCHÉMA D'ASSEMBLAGE - DROITE**





## **ORIENTATION DE LA PROTECTION CRASH**



## **NOTICE DE MONTAGE**

**Veillez noter qu'avant de commencer, vous aurez besoin d'un cric adapté pour soutenir le moteur lors du retrait des boulons d'origine. Si vous n'êtes pas à l'aise avec cette procédure, faites-la effectuer par un technicien qualifié. Lisez attentivement toutes les étapes avant de continuer.**

### **Installation de la plaque de montage gauche:**

- Pour commencer l'installation, soulevez le moteur à l'aide d'un cric adapté.
  - Il sera nécessaire de retirer les carénages extérieurs gauche et droit pour accéder aux boulons du moteur. Veuillez consulter les instructions du constructeur ou le manuel du propriétaire pour savoir comment procéder en toute sécurité.
- Note :** *Pour maintenir le moteur correctement aligné, soutenez sa base avec un petit cric, en exerçant une légère pression sur le carter d'huile à l'aide d'un coussinet en caoutchouc ou en bois afin d'éviter tout dommage.*
- Rassemblez les pièces suivantes nécessaires à l'assemblage du côté gauche, comme indiqués sur le schéma d'assemblage gauche à la page 3.:
    - o **Article 1:** PLAQUE DE MONTAGE (GAUCHE) x1
    - o **Article 3:** ENTRETOISE EN ALUMINIUM – MONTAGE AVANT x1
    - o **Article 4:** ENTRETOISE EN ALUMINIUM – MONTAGE ARRIÈRE x1
    - o **Article 7:** M10 x 50mm BOULON – MONTAGE AVANT x1
    - o **Article 9:** M12 x 50mm BOULON – MONTAGE ARRIÈRE x1
    - o **Article 10:** M10 RONDELLE x1
    - o **Article 11:** M12 RONDELLE x1
    - o **Article 14:** M10 BOULON x1
    - o **Article 15:** M12 CAPUCHON DE BOULON x1
  - Retirez le boulon de fixation du moteur (à gauche sur la photo 2).
  - Présentez la plaque de fixation gauche (article 1) et l'entretoise arrière (article 4) à la fixation arrière, puis vissez légèrement le boulon à tête hexagonale M12 x 50 mm (article 9) avec la rondelle M12 de 20 mm (article 11).



- Vissez le boulon jusqu'à ce que le support ne s'affaisse plus sous son propre poids, tout en conservant la possibilité de pivoter librement.
- Faites pivoter le support vers le haut pour aligner le trou avec la fixation avant.
- Insérez la vis à tête hexagonale M10 x 50 mm (article 7) avec la rondelle M10 (article 10) à travers la fixation avant de la plaque de montage, puis à travers l'entretoise avant (article 3) dans le cadre. Serrez ensuite les deux vis au couple prescrit par le fabricant.
- Appliquez les capuchons pour vis à tête hexagonale M10 et M12 fournis (articles 14 et 15) sur les têtes de vis..

#### **Installation de la protection côté gauche :**

- Remontez le carénage en suivant l'ordre inverse du démontage.
- Rassemblez les pièces restantes nécessaires à l'assemblage du côté gauche, comme indiqué sur le schéma d'assemblage gauche en page 3 :
  - o **Article 5:** ENTRETOISE EN ALUMINIUM – SUPPORT DE PROTECTION x1
  - o **Article 6:** PROTECTION CRASH x1
  - o **Article 8:** M10 x 65mm BOULON x1
  - o **Article 10:** M10 RONDELLE x1
  - o **Article 12:** M12 RONDELLE DE BLOCAGE x1
  - o **Article 13:** CAPUCHON DE PROTECTION x1
- Appliquez la rondelle plate M10 (article 10), puis la rondelle frein (article 12), sur l'un des boulons M10 x 65 mm. Insérez-le à travers la protection (article 6) et l'entretoise de protection (article 5), comme indiqué sur le schéma de montage, puis vissez-le dans le support de fixation.
- Serrez au couple de 40 Nm, vérifiez l'angle de la protection, puis installez le capuchon de protection (article 13).

#### **Installation de la protection côté droit :**

- Pour installer le côté droit, veuillez suivre les mêmes étapes décrites ci-dessus pour le côté gauche, en vous référant au schéma d'assemblage du côté droit et en remplaçant l'article 1 par l'article 2.

**Note :** *Le couple de serrage des boulons du moteur/de la protection doit être vérifié à intervalles réguliers lors des opérations d'entretien courant.*

ISSUE 1 - 15/05/2026 (MH)

## **AVIS AUX CONSOMMATEURS**

La description du catalogue et les échantillons présentés ne constituent que des indications générales sur les Produits. R&G se réserve le droit d'apporter des modifications de conception qui n'altèrent ni leurs performances ni leur aspect esthétique. La livraison des Produits dans cet état sera considérée comme conforme à la commande. L'Acheteur reconnaît qu'aucune déclaration ni garantie (autre que celle relative à la propriété) n'a été donnée ou ne s'appliquera aux Produits, hormis celles figurant dans la commande ou la confirmation de R&G. L'Acheteur confirme avoir choisi les Produits pour leur qualité marchande et leur adéquation à ses besoins spécifiques. Lorsque R&G installe les Produits ou effectue d'autres prestations, elle s'engage à faire preuve de compétence et de diligence raisonnables et à rectifier tout défaut gratuitement, sauf si la qualité de

Racing Technique Ltd T/A R&G  
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ  
Tel: +44 (0)1420 89007 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



l'installation a été altérée. Il incombe à l'Acheteur de s'assurer que la garantie de la moto n'est pas affectée par l'installation des Produits. En cas de retour d'un Produit défectueux, R&G pourra, à son choix, le remplacer ou rembourser le prix d'achat. Toutefois, R&G décline toute responsabilité si les Produits ont été modifiés, utilisés ou entretenus autrement que conformément aux instructions de R&G ou du fabricant et aux bonnes pratiques d'ingénierie, ou si le défaut résulte d'un accident ou d'une négligence. Hormis les cas mentionnés ci-dessus et sous réserve que R&G n'exclue pas sa responsabilité en cas de décès ou de dommages corporels, sa responsabilité ne saurait être engagée pour les dommages indirects ou consécutifs. Dans tous les autres cas, sa responsabilité est limitée aux montants payés par l'acheteur pour les produits, leur installation ou la prestation concernée. Ces conditions n'affectent pas les droits légaux de l'acheteur.

### **POLITIQUE DE RETOUR DE R&G RACING (ARTICLES NON DÉFECTUEUX)**

Tout retour doit être préalablement autorisé (à défaut, le retour sera refusé). Les articles ne peuvent être retournés directement à R&G Racing que s'ils ont été achetés directement auprès de nous (le client doit le prouver si nécessaire). Dans le cas contraire, ils doivent être retournés au vendeur d'origine. Les articles doivent être en état d'être revendus, selon l'appréciation de R&G Racing. Tous les retours sont soumis à des frais de restockage et de traarticleent de 25 % (25 % de la valeur brute hors frais de port et d'emballage, au prix en vigueur au moment de l'achat). Les frais de transport sont à la charge du client. Aucun retour de produit discontinué n'est accepté, sauf dans les 14 jours suivant l'achat. Cette politique n'affecte pas vos droits statutaires et ne concerne pas les produits défectueux.

ulty goods.