



FITTING INSTRUCTIONS FOR CP0609BL AERO CRASH PROTECTORS



THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.

SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS OR
HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE WAY OF
MOUNTING TO THE BIKE.

IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOLTS,

THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.

**DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE TO DOWNLOAD FROM
WWW.RG-RACING.COM**

Racing Technique Ltd T/A R&G
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



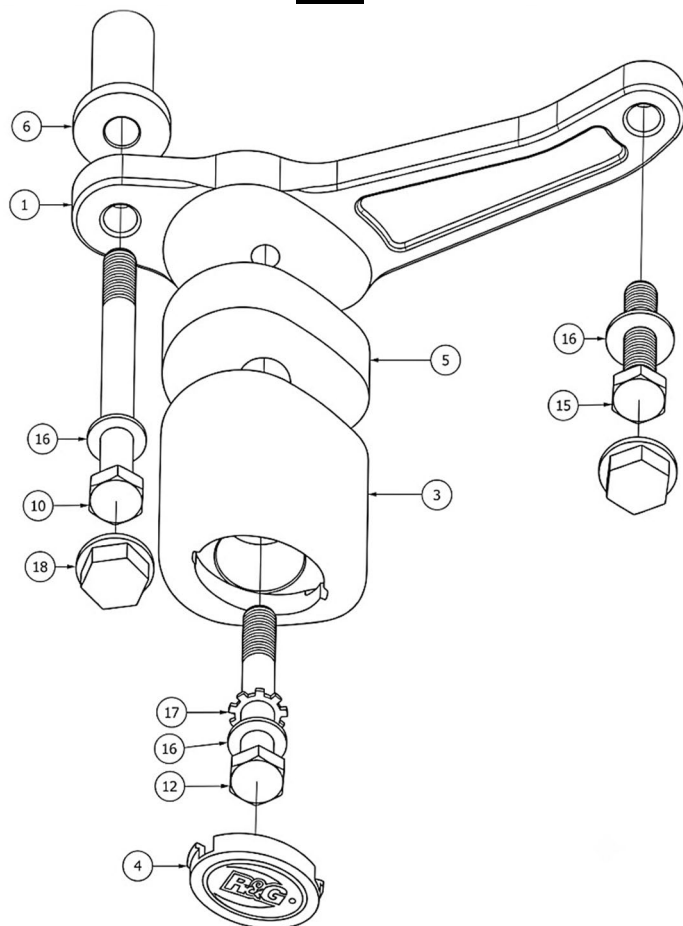
<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
• SOCKET SET W/ 1X DEEP 17MM SOCKET & 1X 17MM SOCKET • TORQUE WRENCH CAPABLE OF 40Nm. • SUITABLE JACK WITH SOFT SUPPORT AREA (TO SUPPORT ENGINE WHILE MOUNTING BOLTS REMOVED)	M4 BOLT = 8Nm M5 BOLT = 12Nm M6 BOLT = 15Nm M8 BOLT = 20Nm M10 BOLT = 40Nm M12 BOLT = 40Nm

LEGEND:

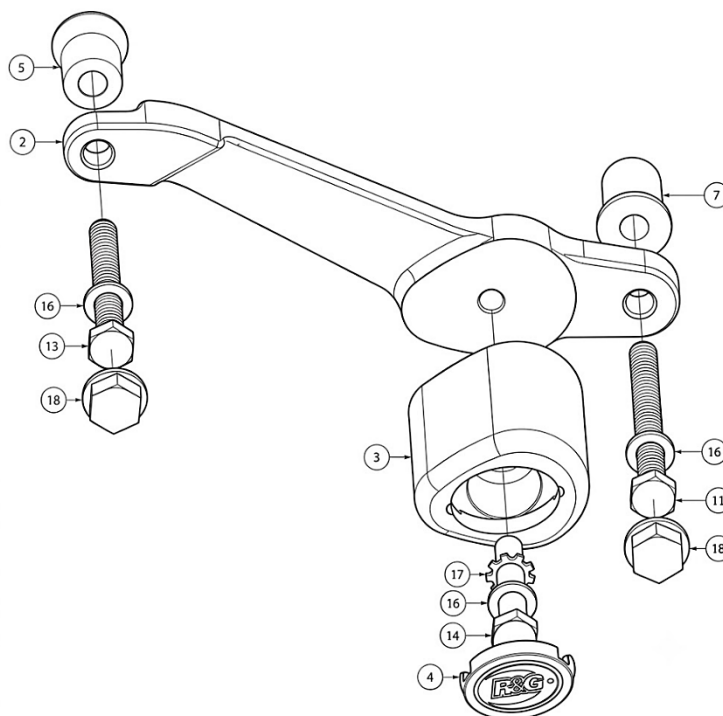
ITEM NO.	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	M0334	MOUNTING BLOCK LHS	1
ITEM 2	M0335	MOUNTING BLOCK RHS	1
ITEM 3	B0061	BOBBIN WITH CS341 (M10) - BOTH SIDES	2
ITEM 4	BC0002	BOBBIN CAP (BOTH SIDES)	2
ITEM 5	S1417	24mm AERO SHAPE SPACER - LHS ONLY	1
ITEM 6	S1050	TWO DIAMETER SPACER (51mm LONG) - LHS FRONT	1
ITEM 7	S0424	TWO DIAMETER SPACER (32mm LONG) - RHS FRONT	1
ITEM 8	S1737	TWO DIAMETER SPACER (28mm LONG) - RHS REAR	1
ITEM 10	-	HEX HEAD BOLT - LHS FRONT - M10x1.25x120mm	1
ITEM 11	-	HEX HEAD BOLT - RHS FRONT - M10x1.25x100mm	1
ITEM 12	-	HEX HEAD BOLT – LHS BOBBIN - M10x1.25x80mm	1
ITEM 13	-	FULLY THREADED HEX HEAD BOLT - RHS REAR - M10x1.25x80mm	1
ITEM 14	-	HEX HEAD BOLT - RHS BOBBIN - M10x1.25x60mm	1
ITEM 15	-	FULLY THREADED HEX HEAD BOLT – LHS REAR - M10x1.25x50mm	1
ITEM 16	-	10x20mm FLAT WASHER	6
ITEM 17	LW0001	M12 SHAKE PROOF WASHER	2
ITEM 18	NC0001	M10 FLAT PLASTIC COVER	4



ASSEMBLY DIAGRAM – LHS



ASSEMBLY DIAGRAM - RHS

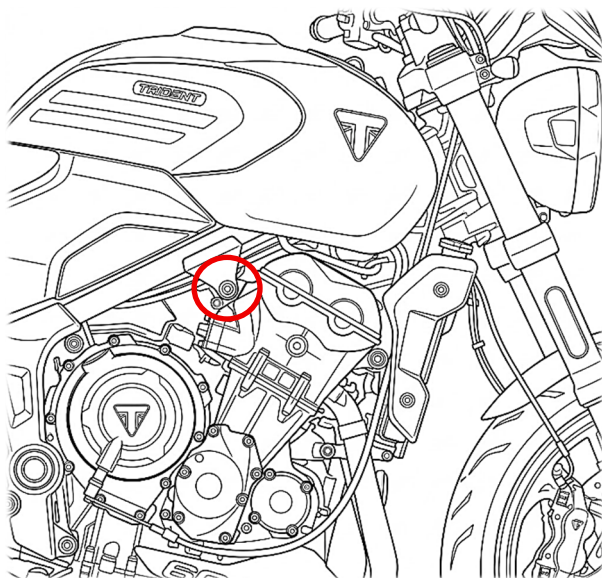


AERO-STYLE CRASH PROTECTOR ORIENTATION

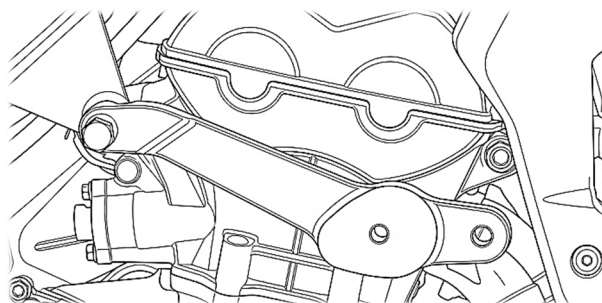




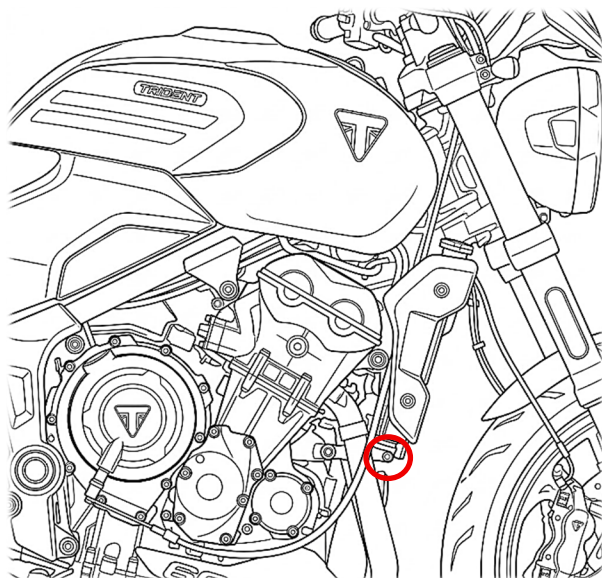
FITTING PICTURES



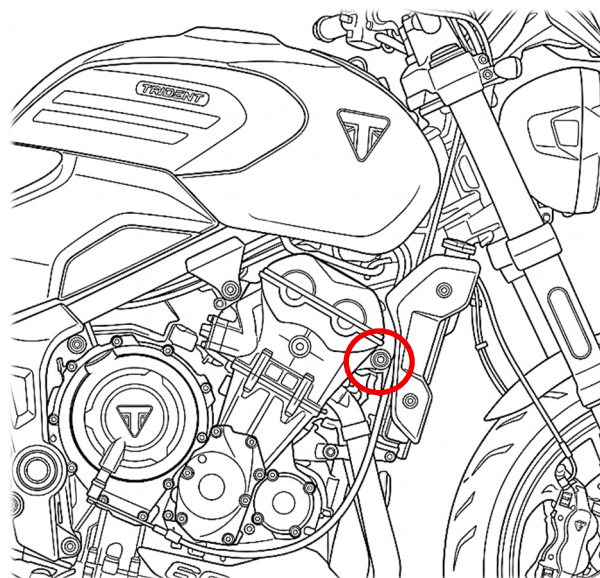
Picture 1



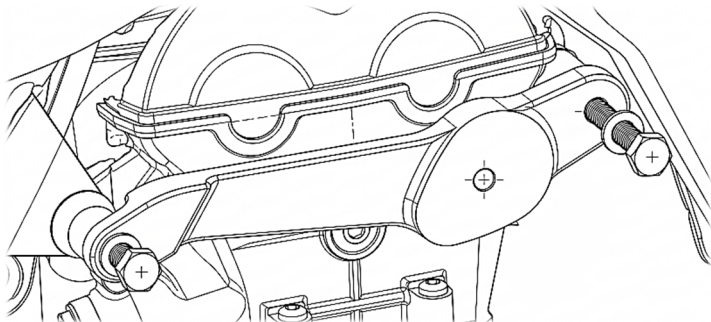
Picture 2



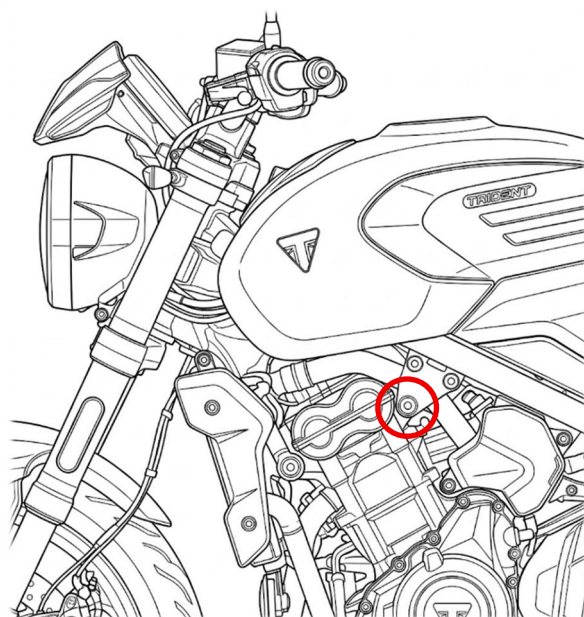
Picture 3



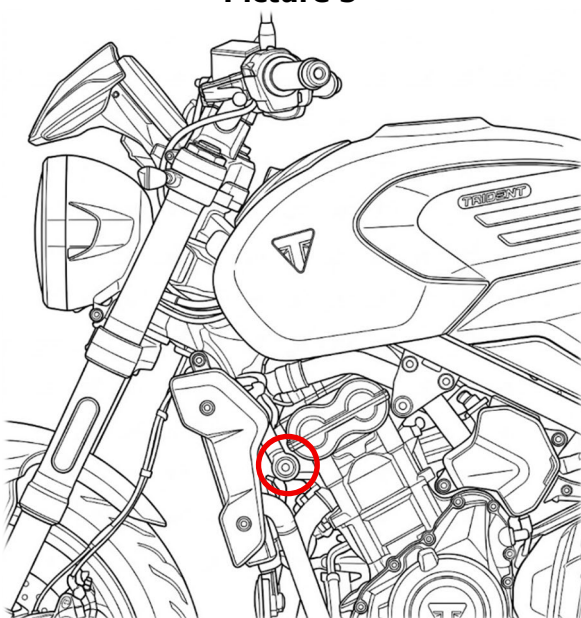
Picture 4



Picture 5



Picture 6



Picture 7



FITTING INSTRUCTIONS

PLEASE NOTE THAT BEFORE BEGINNING, YOU WILL NEED A SUITABLE JACK TO SUPPORT THE ENGINE WHEN REMOVING OEM ENGINE BOLTS. IF YOU ARE NOT COMFORTABLE, HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN. READ ALL STEPS BEFORE PROCEEDING.

Installation of RHS Mounting Plate

- Place the jack underneath the engine in a central position and apply a light pressure to the underside of the engine NOT the exhaust or any other tubing (Please use a semi soft material (rubber/wood etc.) as a bumper between the jack support area & the engine to cushion/spread the load which prevent any damage to the under-side of the engine).

Please refer to the assembly diagrams and pictures above during the installation process.

- Remove the right hand-side rear engine mounting bolt highlighted in **Picture 1**.
- Slot 1x M10 washer (**Item 16**) onto the M10x80mm hex head bolt (**Item 13**) and push the bolt through the rear hole on the RHS mounting plate (**Item 2**) followed by the 28mm tapered spacer (**Item 8**).
- Offer up the assembly to the bike and loosely thread the bolt into the rear engine mount, leaving enough slack to allow the bracket to freely rotate while you perform the next steps. The bracket should rest in a similar position to that shown in **Picture 2**.
- Unbolt the lower radiator mounting bracket using an 8mm socket or spanner. This will allow the radiator to be rotated forwards to gain access to the engine mounting fasteners. (Shown in **Picture 3**).
- Remove the front RHS engine bolt highlighted in **Picture 4**.

PLEASE NOTE:

A second socket wrench with a long extension bar will need to be used on the nut located on the back side of the front engine mount, this is made significantly easier with assistance from another person.

- The second person should keep the socket/nut in position while you perform the next steps to make the process easier.
- Place the 32mm tapered spacer (**Item 7**) into the front engine mount.
- Slot 1x M10 washer (**Item 16**) onto the M10x100mm hex head bolt (**Item 11**), rotate the bracket around so that the front mounting hole is aligned with the engine mount then push the bolt through the mounting hole and thread the bolt back into the original nut. (**Picture 5**)
- Tighten down the front & rear bolt evenly and torque to the OEM torque setting.
- Apply the bolt caps (**Item 18**) to the mounting bolts.
- Attach the bobbin by passing 1x flat washer (**Item 16**) followed by the shake proof washer (**Item 17**) over the 60mm hex head bolt (**Item 14**) through the bobbin and into the bobbin mounting hole.
- Holding the bobbin in position, tighten down to 40Nm.
- Finally, apply the bobbin cap.

**Installation of LHS Mounting Plate**

- Remove the left hand-side rear engine mounting bolt highlighted in **Picture 6**.
- Slot 1x M10 washer (**Item 16**) onto the M10x50mm hex head bolt (**Item 15**) and push the bolt through the rear hole on the RHS mounting plate (**Item 1**).
- Offer up the assembly to the bike and loosely thread the bolt into the rear engine mount, leaving enough slack to allow the bracket to freely rotate while you perform the next steps.
- With the help of the second person again, remove the front LHS engine bolt highlighted in **Picture 7**.
- Once again, the second person should keep the socket/nut in position while you perform the next steps to make the process easier.
- Place the 51mm tapered spacer (**Item 6**) into the front engine mount.
- Slot 1x M10 washer (**Item 16**) onto the M10x120mm hex head bolt (**Item 10**), rotate the bracket around so that the front mounting hole is aligned with the engine mount then push the bolt through the mounting hole and thread the bolt back into the original nut.
- Tighten down the front & rear bolt evenly and torque to the OEM torque setting.
- Apply the bolt caps (**Item 18**) to the mounting bolts.
- Attach the bobbin by passing 1x flat washer (**Item 16**) followed by the shake proof washer (**Item 17**) over the 80mm hex head bolt (**Item 12**) through the bobbin and into the bobbin mounting hole.
- Holding the bobbin in position, tighten down to 40Nm.
- Apply the bobbin cap.
- Re-attach the lower radiator mount.

Please note: *The torque of the engine/bobbin bolts should be checked at regular intervals when doing routine maintenance/servicing.*

ISSUE 1 - 08/07/2026 (TB)

CONSUMER NOTICE

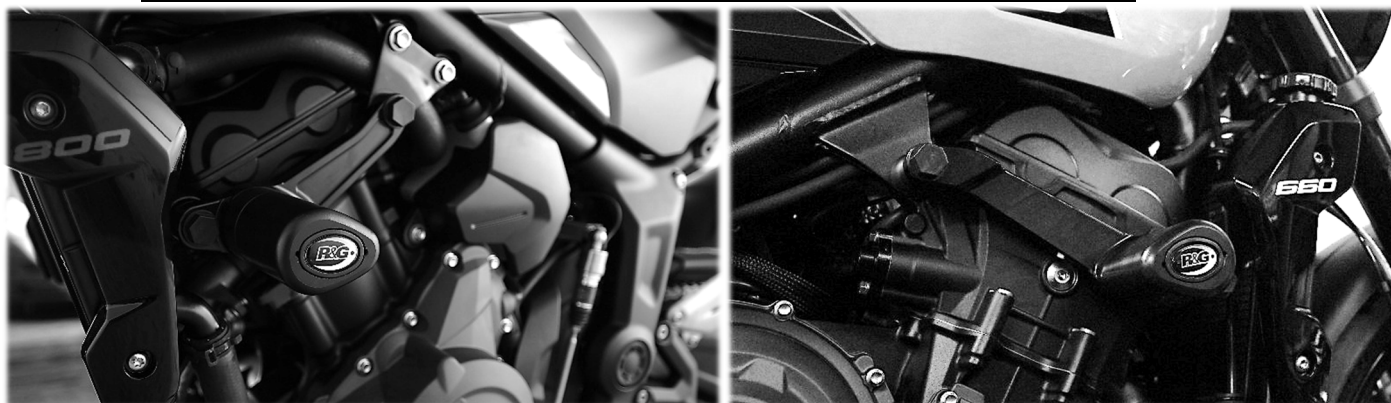
The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in resellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.



NOTICE DE MONTAGE CP0609BL PROTECTIONS CRASH



CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRÉS ET ÉTIQUETES SUR LA PAGE.

CERTAINES PARTIES PEUVENT ÊTRE PRÉSENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTÉ DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ÊTES PAS SÛR QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.

EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDEURS OU FAITES APPEL À UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE REPRÉSENTE PAS NECESSAIREMENT LA MANIÈRE DE
LE MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISÉES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES BOULONS, ELLES
PEUVENT ÊTRE JETÉES



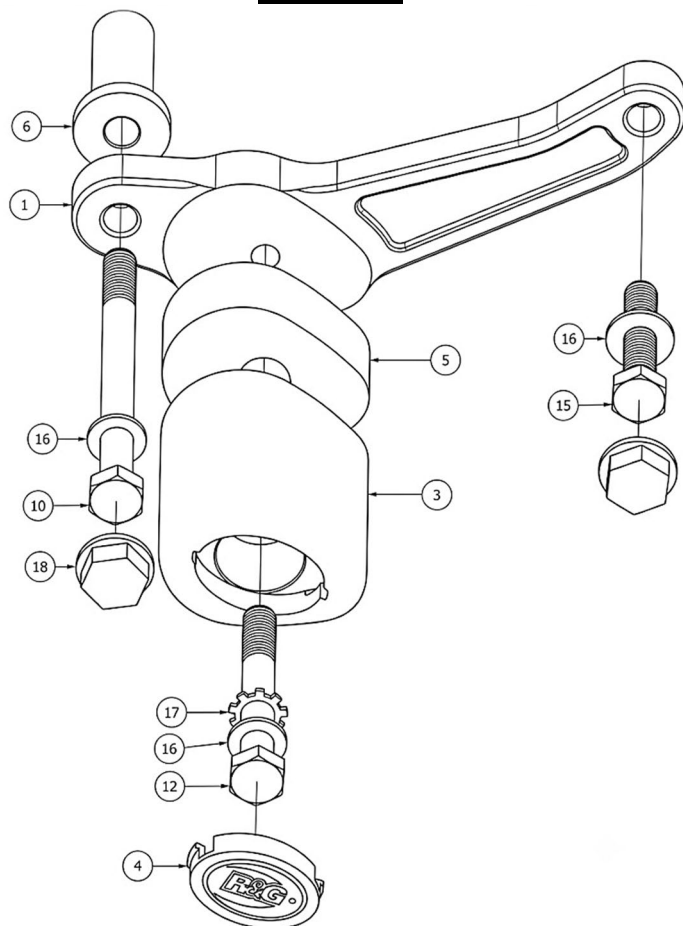
<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>VALEURS DE SERRAGE</u>
- Jeu de douilles comprenant 1 douille longue de 17 mm et 1 douille de 17 mm - Clé dynamométrique capable d'atteindre 40 Nm - Cric adapté avec une surface d'appui souple (pour soutenir le moteur une fois les boulons de fixation retirés)	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm

LÉGENDE :

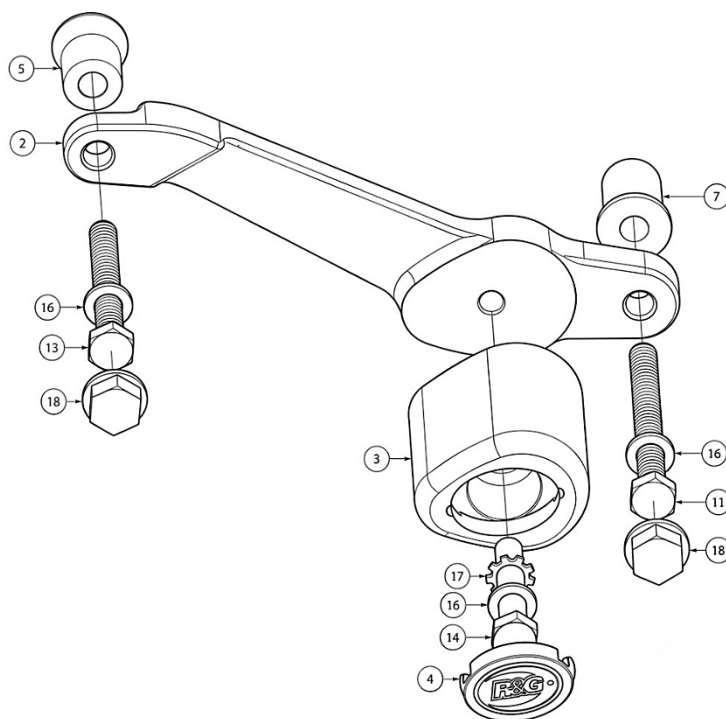
ARTICLE NO.	PARTIE NUMÉRO	DESCRIPTION	QTÉ
ARTICLE 1	M0334	BLOC DE MONTAGE GAUCHE	1
ARTICLE 2	M0335	BLOC DE MONTAGE DROIT	1
ARTICLE 3	B0061	PROTECTION AVEC CS341 (M10) – DES 2 CÔTÉS	2
ARTICLE 4	BC0002	CAPUCHON DE PROTECTION (DES 2 CÔTÉS)	2
ARTICLE 5	S1417	ENTRETOISE PROFILÉE AÉRODYNAMIQUE DE 24 mm – CÔTÉ GAUCHE UNIOQUEMENT	1
ARTICLE 6	S1050	ENTRETOISE 2 DIAMÈTRES (51mm DE LONG) – AVANT GAUCHE	1
ARTICLE 7	S0424	ENTRETOISE 2 DIAMÈTRES (32mm DE LONG) - AVANT DROITE	1
ARTICLE 8	S1737	ENTRETOISE 2 DIAMÈTRES (28mm LONG) – ARRIÈRE DROITE	1
ARTICLE 10	-	BOULON – AVANT GAUCHE - M10x1.25x120mm	1
ARTICLE 11	-	BOULON - AVANT DROIT - M10x1.25x100mm	1
ARTICLE 12	-	BOULON – PROTECTION GAUCHE - M10x1.25x80mm	1
ARTICLE 13	-	BOULON ENTIÈREMENT FILETÉ – ARRIÈRE DROIT - M10x1.25x80mm	1
ARTICLE 14	-	BOULON – PROTECTION DROITE - M10x1.25x60mm	1
ARTICLE 15	-	BOULON ENTIÈREMENT FILETÉ – ARRIÈRE GAUCHE - M10x1.25x50mm	1
ARTICLE 16	-	10x20mm RONDELLE PLATE	6
ARTICLE 17	LW0001	M12 RONDELLE ANTI VIBRATION	2
ARTICLE 18	NC0001	M10 COUVERCLE PLAT EN PLASTIQUE	4



**SCHÉMA D'ASSEMBLAGE-
GAUCHE**



**SCHÉMA D'ASSEMBLAGE-
DROIT**



ORIENTATION DE LA PROTECTION CRASH



Photos de montage

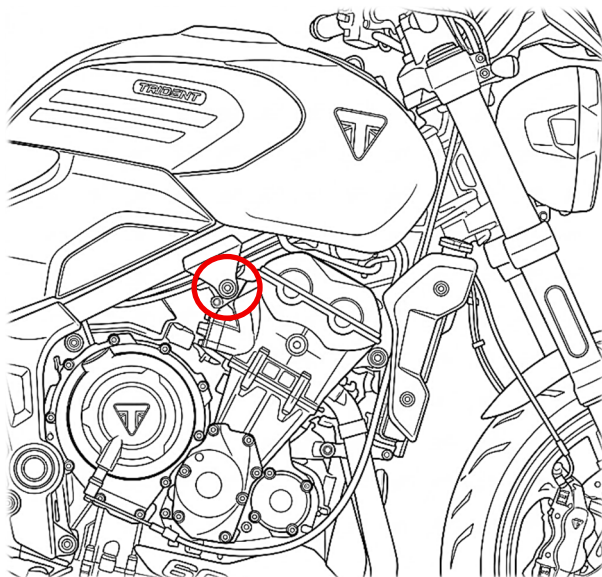


Photo 1

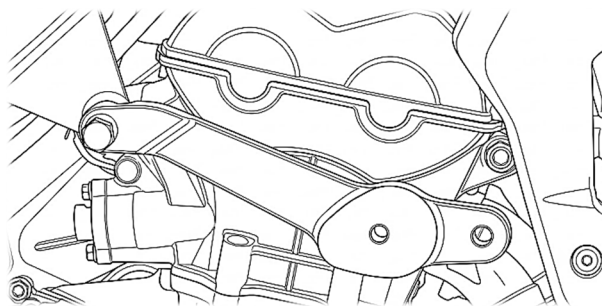


Photo 2

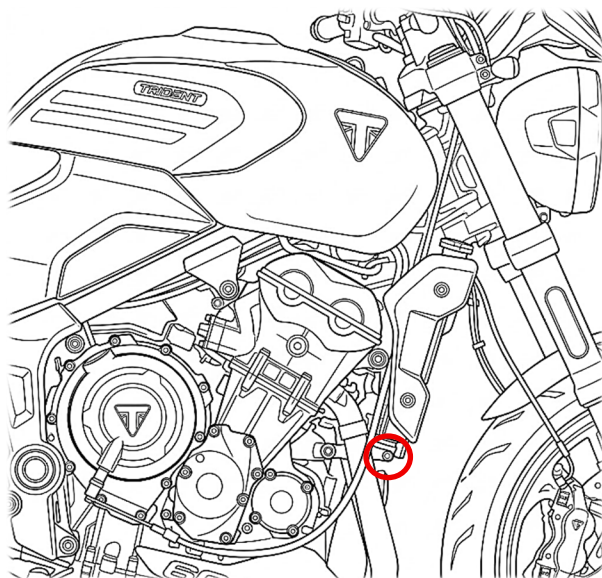


Photo 3

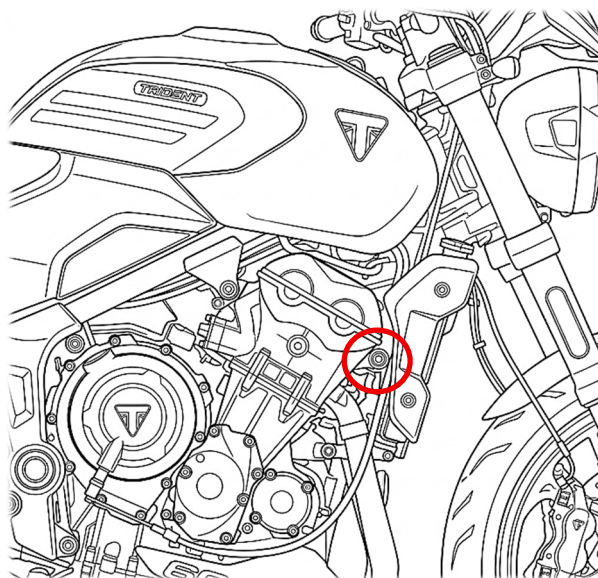


Photo 4

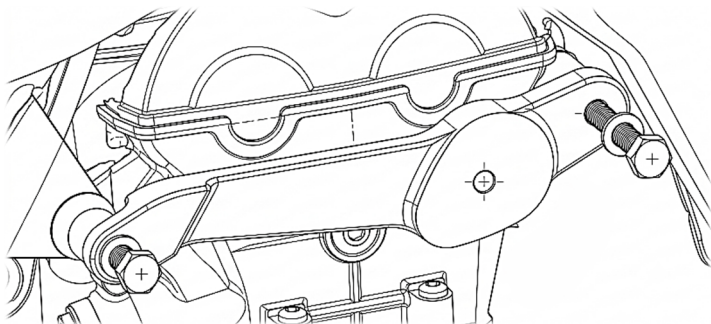


Photo 5

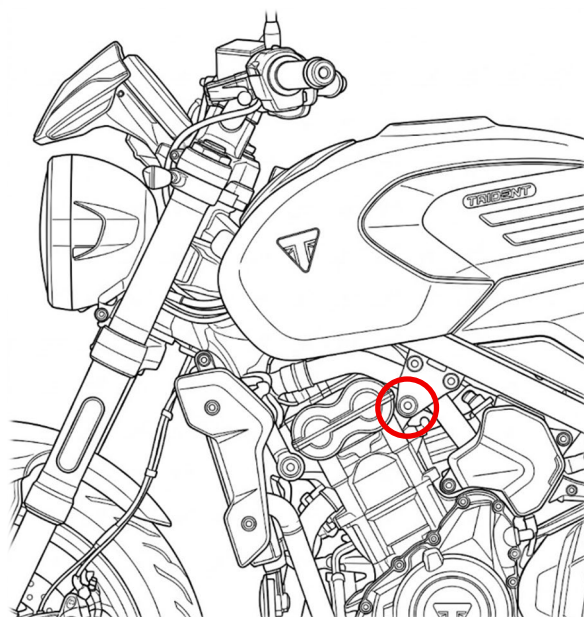


Photo 6

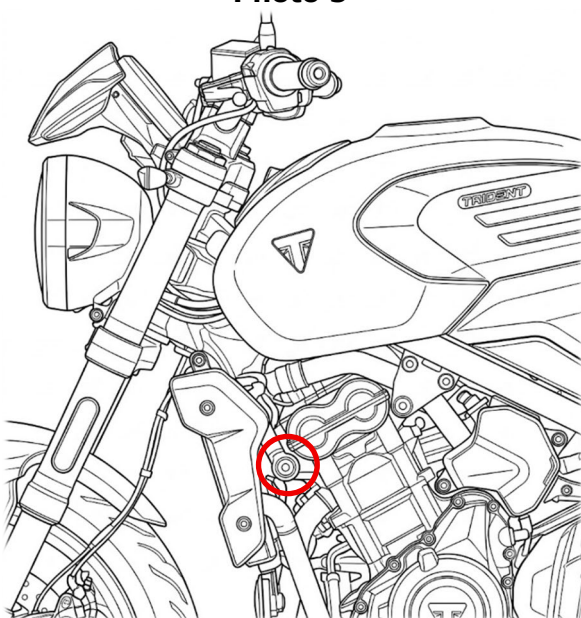


Photo 7



NOTICE DE MONTAGE

Veillez noter qu'avant de commencer, vous aurez besoin d'un cric adapté pour soutenir le moteur lors du retrait des boulons d'origine. Si vous ne vous sentez pas à l'aise pour effectuer cette opération, faites-la réaliser par un technicien qualifié. Lisez toutes les étapes avant de procéder.

Installation de la plaque de montage côté droit

- Placez le cric sous le moteur, au centre, et exercez une légère pression sur le dessous du moteur, et non sur l'échappement ou toute autre tube. Utilisez un matériau semi-souple (caoutchouc, bois, etc.) comme cale entre le support du cric et le moteur afin d'amortir et de répartir la charge, évitant ainsi d'endommager le dessous du moteur).

Veillez vous référer aux schémas de montage et aux photos ci-dessus lors de l'installation.

- Retirez la vis de fixation arrière droite du moteur indiquée sur la photo 1.
- Enfilez une rondelle M10 (article 16) sur la vis à tête hexagonale M10x80 mm (article 13), puis insérez la vis dans le trou arrière de la patte de fixation côté droit (article 2) et ajoutez l'entretoise conique de 28 mm (article 8).
- Présentez l'ensemble sur la moto et vissez légèrement la vis dans le point de fixation arrière du moteur, en laissant suffisamment de jeu pour permettre à la patte de pivoter librement pendant les étapes suivantes.
- La patte doit se trouver dans une position similaire à celle illustrée sur la photo 2.
- Dévissez la patte de fixation inférieure du radiateur à l'aide d'une clé ou d'une douille de 8 mm. Cela permettra de basculer le radiateur vers l'avant pour accéder aux fixations du moteur (voir photo 3).
- Retirez la vis avant droite de fixation du moteur indiquée sur la photo 4.

NOTE:

Il faudra utiliser une seconde clé à douille munie d'une longue rallonge sur l'écrou situé à l'arrière du support moteur avant ; cette opération est grandement facilitée par l'aide d'une autre personne.

- Pour faciliter l'opération, demandez à une deuxième personne de maintenir la douille ou l'écrou en place pendant que vous effectuez les étapes suivantes.
- Insérez l'entretoise conique de 32 mm (Article 7) dans le support moteur avant.
- Enfilez une rondelle M10 (Article 16) sur la vis à tête hexagonale M10x100 mm (Article 11), pivotez le support pour aligner le trou de fixation avant avec le support moteur, puis insérez la vis dans le trou de fixation et vissez-la dans l'écrou d'origine. (Photo 5).
- Serrez uniformément les vis avant et arrière au couple préconisé par le constructeur.
- Installez les caches-vis (Article 18) sur les vis de fixation.
- Fixez la protection en enfilant une rondelle plate (Article 16) puis une rondelle éventail (Article 17) sur la vis à tête hexagonale de 60 mm (Article 14), puis passez l'ensemble à travers la protection et vissez-le dans le trou de fixation prévu à cet effet.
- Maintenez la protection en position et serrez à 40 Nm.
- Enfin, posez le cache de la protection.



Installation de la plaque de montage côté gauche

- Retirez la vis de fixation arrière gauche du moteur indiquée sur la photo 6.
- Enfilez une rondelle M10 (Article 16) sur la vis à tête hexagonale M10x50 mm (Article 15) et insérez la vis dans le trou arrière de la platine de fixation (Article 1).
- Présentez l'ensemble sur la moto et vissez légèrement la vis dans le point de fixation arrière du moteur, en laissant suffisamment de jeu pour permettre à la platine de pivoter librement pendant les étapes suivantes.
- Toujours avec l'aide d'une deuxième personne, retirez la vis avant gauche du moteur indiquée sur la photo 7.
- Là encore, demandez à la deuxième personne de maintenir la douille ou l'écrou en place pendant que vous effectuez les étapes suivantes pour faciliter l'opération.
- Placez l'entretoise conique de 51 mm (Article 6) dans le point de fixation avant du moteur.
- Enfilez une rondelle M10 (Article 16) sur la vis à tête hexagonale M10x120 mm (Article 10), faites pivoter la platine pour aligner le trou de fixation avant avec le point de fixation du moteur, puis insérez la vis et revissez-la dans l'écrou d'origine.
- Serrez les vis avant et arrière de manière uniforme et appliquez le couple de serrage préconisé par le constructeur.
- Installez les caches-vis (Article 18) sur les vis de fixation.
- Fixez la protection en enfilant une rondelle plate (Article 16) puis une rondelle éventail (Article 17) sur la vis à tête hexagonale de 80 mm (Article 12), puis passez le tout à travers la protection et vissez dans le trou de fixation prévu à cet effet.
- Maintenez la protection en position et serrez à 40 Nm.
- Installez le cache de la protection.
- Remontez la fixation inférieure du radiateur.

Note : *Le couple de serrage des boulons du moteur et des silentblochs doit être vérifié à intervalles réguliers lors des opérations d'entretien courant.*

ISSUE 1 - 08/07/2026 (TB)

AVIS AUX CONSOMMATEURS

La description du catalogue et les échantillons présentés ne constituent que des indications générales sur les Produits. R&G se réserve le droit d'apporter des modifications de conception qui n'altèrent ni leurs performances ni leur aspect esthétique. La livraison des Produits dans cet état sera considérée comme conforme à la commande. L'Acheteur reconnaît qu'aucune déclaration ni garantie (autre que celle relative à la propriété) n'a été donnée ou ne s'appliquera aux Produits, hormis celles figurant dans la commande ou la confirmation de R&G. L'Acheteur confirme avoir choisi les Produits pour leur qualité marchande et leur adéquation à ses besoins spécifiques. Lorsque R&G installe les Produits ou effectue d'autres prestations, elle s'engage à faire preuve de compétence et de diligence raisonnables et à rectifier tout défaut gratuitement, sauf si la qualité de l'installation a été altérée. Il incombe à l'Acheteur de s'assurer que la garantie de la moto n'est pas affectée par l'installation des Produits. En cas de retour d'un Produit défectueux, R&G pourra, à son choix, le remplacer ou rembourser le prix d'achat. Toutefois, R&G décline toute responsabilité si les Produits ont été modifiés, utilisés ou entretenus autrement que conformément aux instructions de R&G ou du fabricant et aux bonnes pratiques d'ingénierie, ou si le défaut résulte d'un accident ou d'une négligence. Hormis les cas mentionnés ci-dessus et sous réserve que R&G n'exclue pas sa responsabilité en cas de décès ou de dommages corporels, sa responsabilité ne saurait être engagée pour les dommages indirects ou consécutifs. Dans tous les autres cas, sa responsabilité est limitée aux montants payés par l'acheteur pour les produits, leur installation ou la prestation concernée. Ces conditions n'affectent pas les droits légaux de l'acheteur.

Racing Technique Ltd T/A R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

**POLITIQUE DE RETOUR DE R&G RACING (ARTICLES NON DÉFECTUEUX)**

Tout retour doit être préalablement autorisé (à défaut, le retour sera refusé). Les articles ne peuvent être retournés directement à R&G Racing que s'ils ont été achetés directement auprès de nous (le client doit le prouver si nécessaire). Dans le cas contraire, ils doivent être retournés au vendeur d'origine. Les articles doivent être en état d'être revendus, selon l'appréciation de R&G Racing. Tous les retours sont soumis à des frais de restockage et de traitement de 25 % (25 % de la valeur brute hors frais de port et d'emballage, au prix en vigueur au moment de l'achat). Les frais de transport sont à la charge du client. Aucun retour de produit discontinué n'est accepté, sauf dans les 14 jours suivant l'achat. Cette politique n'affecte pas vos droits statutaires et ne concerne pas les produits défectueux.