



FITTING INSTRUCTIONS FOR CP0602 CRASH PROTECTORS



THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PRECEEDING.

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS
OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE WAY OF
MOUNTING TO THE BIKE.

THE PARTS SHOWN MAY BE REPRESENTATIVE ONLY (FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY).

**TOOLS REQUIRED**

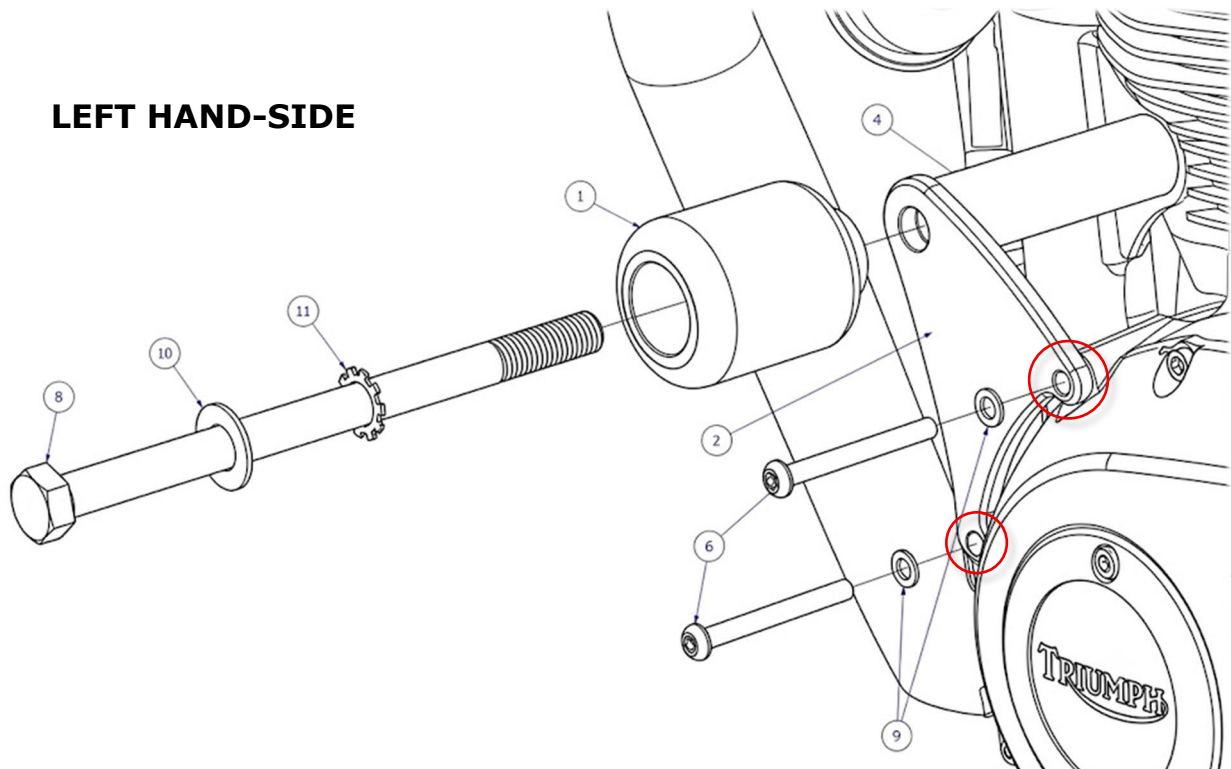
- Set of metric Allen keys to include 4 and 5mm.
- Socket set to include 14, 17 and 19mm
 - 17mm Spanner.
 - Torque wrench to suit.

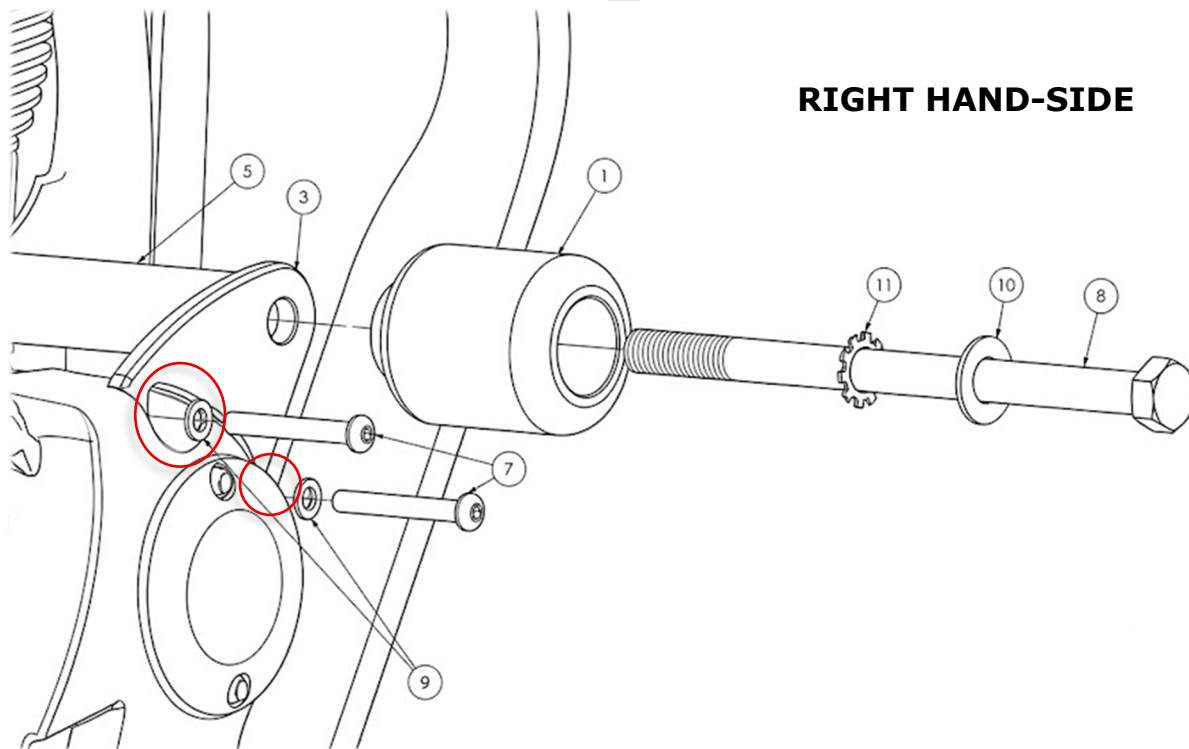
MAXIMUM TORQUE SETTINGS

- M4 BOLT = 8Nm
- M5 BOLT = 12Nm
- M6 BOLT = 15Nm
- M8 BOLT = 20Nm
- M10 BOLT = 40Nm
- M12 BOLT = 40Nm

LEGEND

ITEM No	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	BO054	CLASSIC BOBBIN - (M12)	2
ITEM 2	MP0308	SUPPORT BRACKET - LHS	1
ITEM 3	MP0309	SUPPORT BRACKET - RHS	1
ITEM 4	S0969	SPACER (86.5mm) - LHS	1
ITEM 5	S0970	SPACER (91.5mm) - RHS	1
ITEM 6	-	M6x55mm BUTTON HEAD BOLTS - LHS	2
ITEM 7	-	M6x45mm BUTTON HEAD BOLTS - RHS	2
ITEM 8	-	M12x180mm HEX HEAD BOLT – BOTH SIDES	2
ITEM 9	-	6x12mm FLAT WASHER	4
ITEM 10	-	12x24mm FLAT WASHER	2
ITEM 11	LW0001	M12 SHAKEPROOF WASHER	2

ASSEMBLY DIAGRAM**LEFT HAND-SIDE**



FITTING INSTRUCTIONS

PREPARATION:

- Place a suitable jack beneath the engine/sump in a central position using a piece of soft material (wood or rubber for example) between the jack and engine.
- Apply very light pressure to the underside of the engine to support the engine during the fitment process.

Assembly:

- Starting on the left-hand side of the bike, gather all the required components, shown in the assembly diagram.
- Remove the two engine case bolts marked red in the left-hand side assembly diagram.
- Followed by the engine mounting bolt and nut.
- Offer up the left-hand side support bracket.
- Pass the two button head bolts with washers through the bracket and into the engine case, loosely thread in the bolts so it is fixed in position but still able to move.
- Place the bolt, with washer and lock washer (in the order shown in the assembly diagram) and pass them through the bobbin.
- Hold the spacer behind the support bracket and push the bobbin assembly bolt through the support bracket, spacer, engine and finally loosely thread it back into the original nut.
- Torque the engine case/support bracket bolts first to the manufacturer's specifications, followed by the engine bolt (remembering to hold the nut still).
- Repeat the process on the right-hand side of the bike.

Issue 1 /07/2026 (TB)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and

Racing Technique Ltd T/A R&G
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorised (if not pre-authorised the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.



NOTICE DE MONTAGE CP0602 PROTECTIONS CRASH



CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRÉS ET ÉTIQUETES SUR LA PAGE.

CERTAINES PARTIES PEUVENT ÊTRE PRÉSENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTÉ DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ÊTES PAS SÛR QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.

**EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS
REVENDEURS OU FAITES APPEL À UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.**

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE REPRÉSENTE PAS NECESSAIREMENT LA
MANIÈRE DE LE MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISÉES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES BOULONS,
ELLES PEUVENT ÊTRE JETÉES.

Racing Technique Ltd T/A R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

**OUTILS REQUIS**

- Clés Allen 4 et 5mm.
- Clé à cliquet + douilles 14, 17 et 19mm
- Clé à molette 17mm.
- Clé dynamométrique.

VALEURS DE SERRAGE

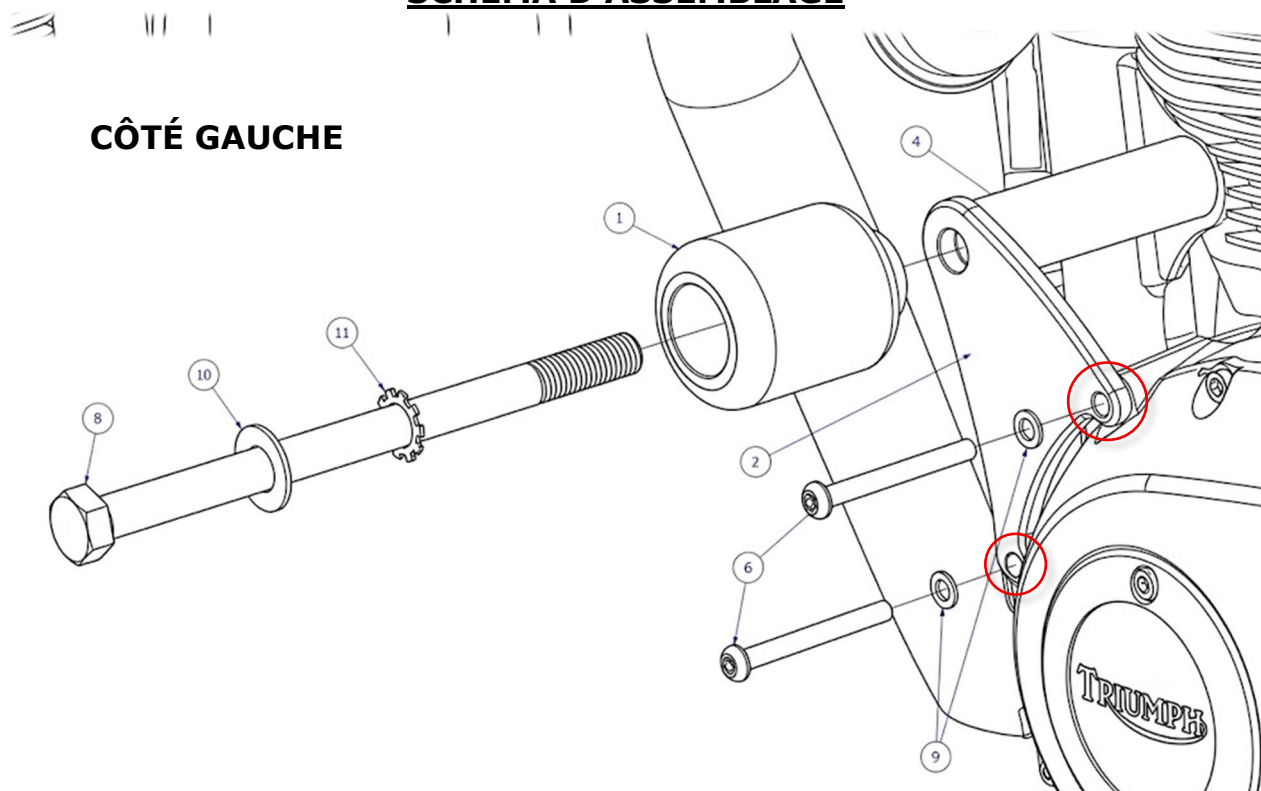
M4 BOULON = 8Nm
 M5 BOULON = 12Nm
 M6 BOULON = 15Nm
 M8 BOULON = 20Nm
 M10 BOULON = 40Nm
 M12 BOULON = 40Nm

LÉGENDE

ARTICLE No	PARTIE NUMÉRO	DESCRIPTION	QTÉ
ARTICLE 1	BO054	PROTECTION CLASSIQUE - (M12)	2
ARTICLE 2	MP0308	SUPPORT DE FIXATION - GAUCHE	1
ARTICLE 3	MP0309	SUPPORT DE FIXATION - DROIT	1
ARTICLE 4	S0969	ENTRETOISE (86.5mm) - GAUCHE	1
ARTICLE 5	S0970	ENTRETOISE (91.5mm) - DROITE	1
ARTICLE 6	-	M6x55mm BOULONS - GAUCHE	2
ARTICLE 7	-	M6x45mm BOULONS - DROIT	2
ARTICLE 8	-	M12x180mm BOULON – LES 2 CÔTÉS	2
ARTICLE 9	-	6x12mm RONDELLE PLATE	4
ARTICLE 10	-	12x24mm RONDELLE PLATE	2
ARTICLE 11	LW0001	M12 RONDELLE ANTI VIBRATION	2



SCHÉMA D'ASSEMBLAGE



NOTICE DE MONTAGE

PRÉPARATION:

- Placez un cric adapté sous le moteur/carter d'huile, en position centrale, en intercalant un matériau souple (bois ou caoutchouc, par exemple) entre le cric et le moteur.
- Exercez une très légère pression sous le moteur pour le soutenir pendant l'opération de montage.

Assemblage :

- En commençant par le côté gauche de la moto, rassemblez tous les composants nécessaires indiqués sur le schéma de montage.
- Retirez les deux vis du carter moteur marquées en rouge sur le schéma de montage du côté gauche.
- Retirez ensuite la vis et l'écrou de fixation du moteur.
- Positionnez le support de fixation gauche.
- Insérez les deux vis à tête bombée munies de rondelles à travers le support et dans le carter moteur ; vissez-les sans les serrer complètement afin que l'ensemble reste en place tout en conservant un certain jeu.
- Prenez la vis, la rondelle plate et la rondelle frein (en respectant l'ordre indiqué sur le schéma de montage) et insérez-les dans la protection.
- Maintenez l'entretoise derrière le support de fixation, puis insérez la vis de la protection à travers le support, l'entretoise et le moteur ; revissez-la sans serrer complètement dans l'écrou d'origine.
- Serrez d'abord les vis du carter moteur/support au couple préconisé par le fabricant, puis la vis du moteur (en veillant à maintenir l'écrou immobile).
- Répétez l'opération du côté droit de la moto.

Issue 1 /07/2026 (TB)

Racing Technique Ltd T/A R&G
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 www.rq-racing.com Email: info@rq-racing.com

**AVIS AUX CONSOMMATEURS**

La description du catalogue et les échantillons présentés ne constituent que des indications générales sur les Produits. R&G se réserve le droit d'apporter des modifications de conception qui n'altèrent ni leurs performances ni leur aspect esthétique. La livraison des Produits dans cet état sera considérée comme conforme à la commande. L'Acheteur reconnaît qu'aucune déclaration ni garantie (autre que celle relative à la propriété) n'a été donnée ou ne s'appliquera aux Produits, hormis celles figurant dans la commande ou la confirmation de R&G. L'Acheteur confirme avoir choisi les Produits pour leur qualité marchande et leur adéquation à ses besoins spécifiques. Lorsque R&G installe les Produits ou effectue d'autres prestations, elle s'engage à faire preuve de compétence et de diligence raisonnables et à rectifier tout défaut gratuitement, sauf si la qualité de l'installation a été altérée. Il incombe à l'Acheteur de s'assurer que la garantie de la moto n'est pas affectée par l'installation des Produits. En cas de retour d'un Produit défectueux, R&G pourra, à son choix, le remplacer ou rembourser le prix d'achat. Toutefois, R&G décline toute responsabilité si les Produits ont été modifiés, utilisés ou entretenus autrement que conformément aux instructions de R&G ou du fabricant et aux bonnes pratiques d'ingénierie, ou si le défaut résulte d'un accident ou d'une négligence. Hormis les cas mentionnés ci-dessus et sous réserve que R&G n'exclue pas sa responsabilité en cas de décès ou de dommages corporels, sa responsabilité ne saurait être engagée pour les dommages indirects ou consécutifs. Dans tous les autres cas, sa responsabilité est limitée aux montants payés par l'acheteur pour les produits, leur installation ou la prestation concernée. Ces conditions n'affectent pas les droits légaux de l'acheteur.

POLITIQUE DE RETOUR DE R&G RACING (ARTICLES NON DÉFECTUEUX)

Tout retour doit être préalablement autorisé (à défaut, le retour sera refusé). Les articles ne peuvent être retournés directement à R&G Racing que s'ils ont été achetés directement auprès de nous (le client doit le prouver si nécessaire). Dans le cas contraire, ils doivent être retournés au vendeur d'origine. Les articles doivent être en état d'être revendus, selon l'appréciation de R&G Racing. Tous les retours sont soumis à des frais de restockage et de traitement de 25 % (25 % de la valeur brute hors frais de port et d'emballage, au prix en vigueur au moment de l'achat). Les frais de transport sont à la charge du client. Aucun retour de produit discontinué n'est accepté, sauf dans les 14 jours suivant l'achat. Cette politique n'affecte pas vos droits statutaires et ne concerne pas les produits défectueux.