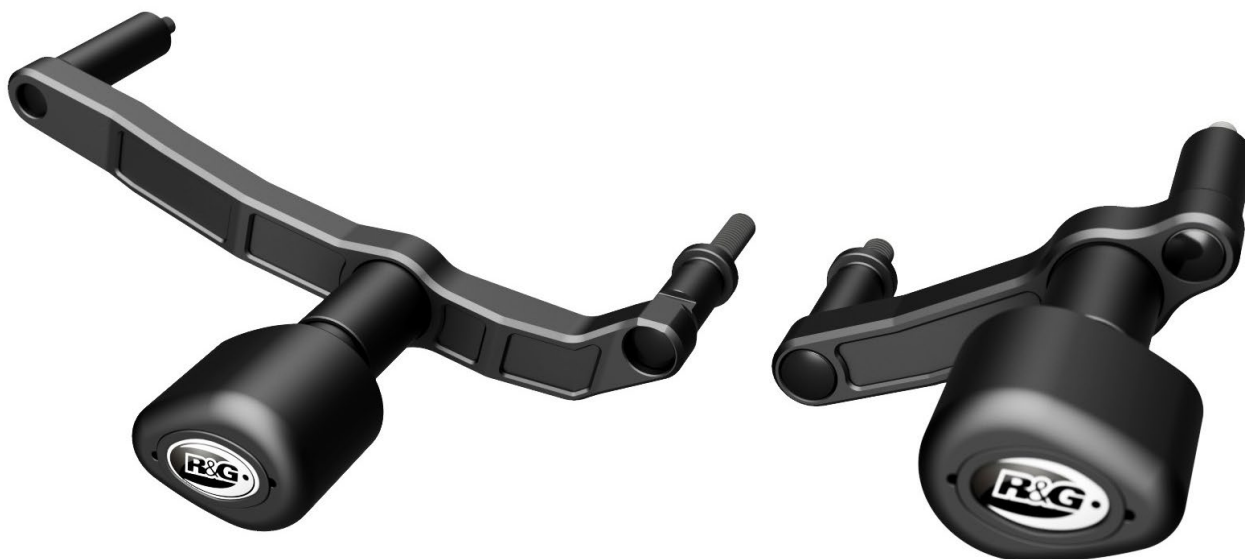




FITTING INSTRUCTIONS FOR CP0601 CRASH PROTECTORS



THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.

SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS
OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE WAY OF
MOUNTING TO THE BIKE.

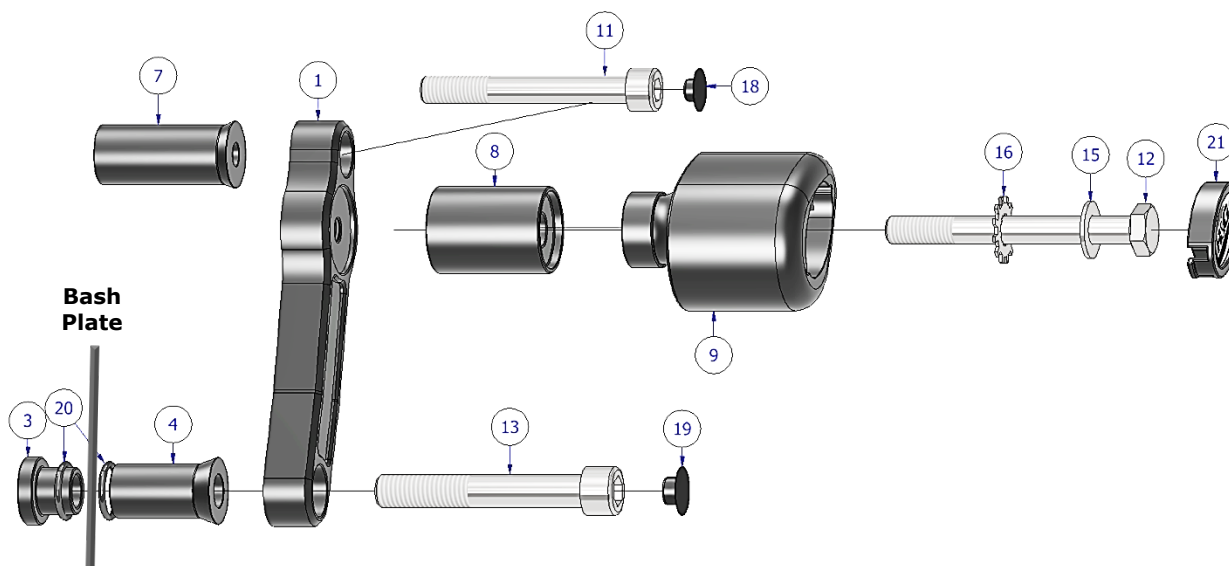
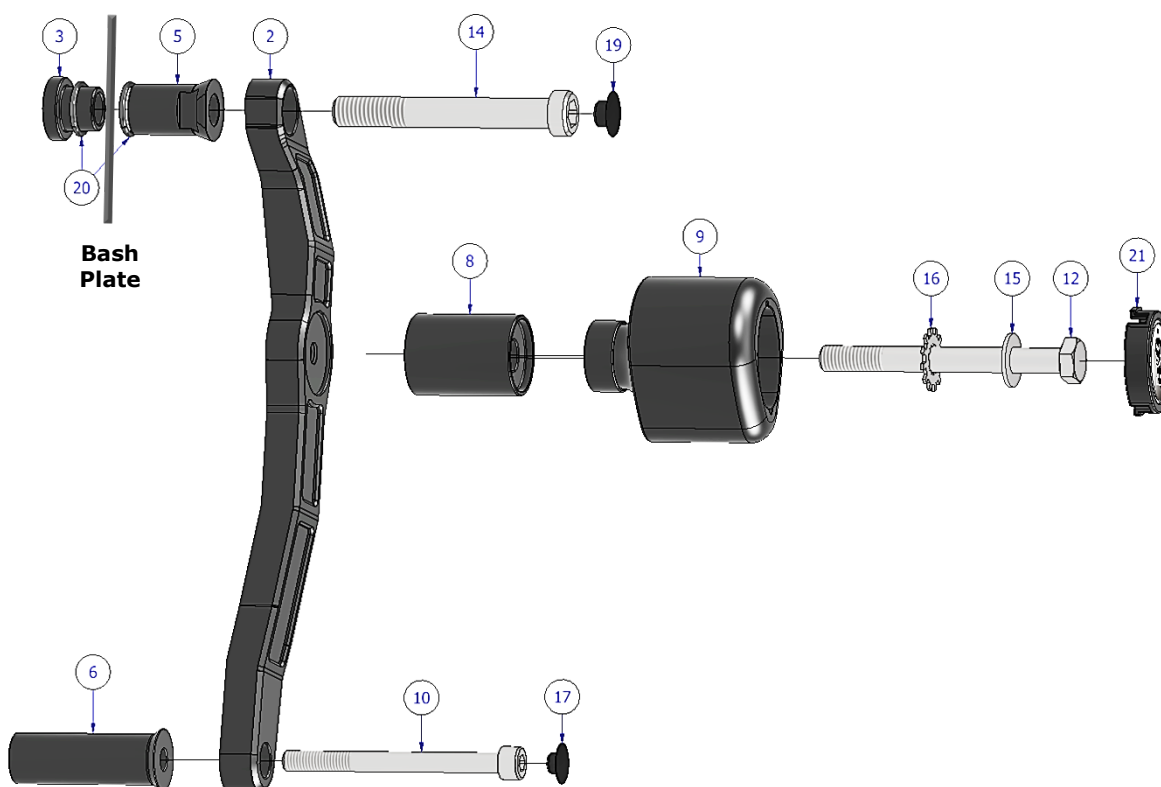
IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOLTS,
THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.

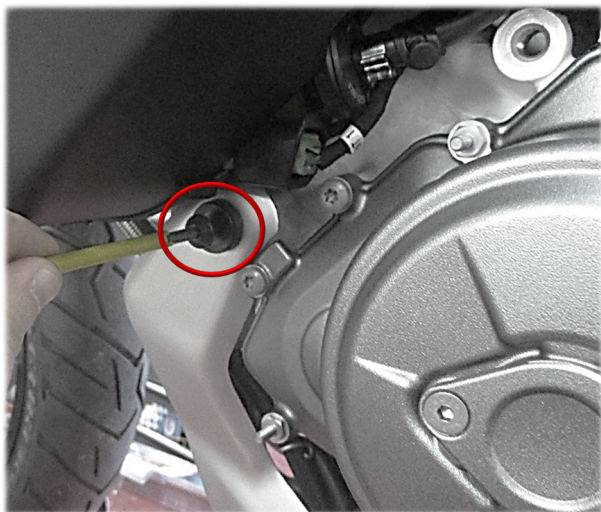


ITEM NO.	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	M0794	RHS MOUNTING BRACKET	1
ITEM 2	M0795	LHS MOUNTING BRACKET	1
ITEM 3	S1488	SPACER - INNER BASH PLATE - LHS/RHS	2
ITEM 4	S1489	OUTER BASH PLATE LHS SPACER	1
ITEM 5	S1490	OUTER BASH PLATE RHS SPACER	1
ITEM 6	S1491	RHS REAR SPACER	1
ITEM 7	S1492	LHS REAR SPACER	1
ITEM 8	S1493	CRASH BOBBIN SPACER	2
ITEM 9	B0431	M10 AERO BOBBINS	2
ITEM 10	M8x1.25x80mm	CAP HEAD BOLT - RHS REAR MOUNT	1
ITEM 11	M10x1.5x80mm	CAP HEAD BOLT - LHS REAR MOUNT	1
ITEM 12	M10x1.25x95mm	HEX HEAD BOLT - BOBBINS	2
ITEM 13	M12x1.25x80mm	CAP HEAD BOLT - LHS BASH PLATE	1
ITEM 14	M12x1.25x90mm	CAP HEAD BOLT - RHS BASH PLATE	1
ITEM 15	M10x20mm	FLAT WASHER	2
ITEM 16	LW0001	M12 SHAKE PROOF WASHER	2
ITEM 17	NC0009	M8 CAP HEAD BOLT CAP	2
ITEM 18	NC0010	M10 CAP HEAD BOLT CAP	1
ITEM 19	NC0011	M12 CAP HEAD BOLT CAP	1
ITEM 20	OR0002	O-RING	4
ITEM 21	BC0002	BOBBIN CAP	2

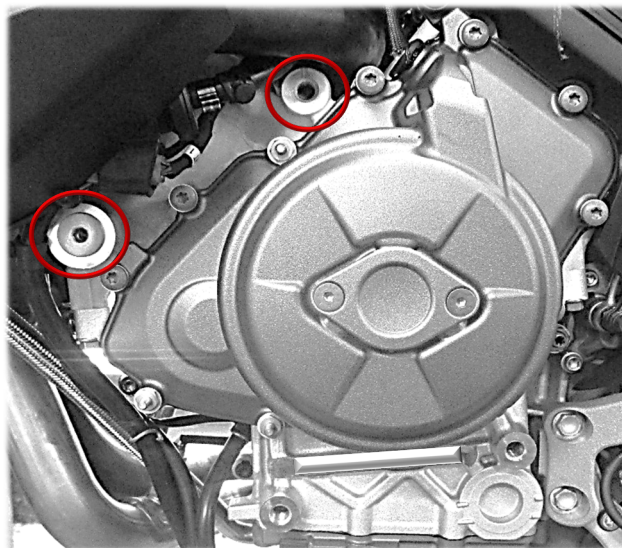
LEGEND

<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
• Socket set • Ratchet • Torque wrench (up to 50Nm).	M4 BOLT = 8Nm M5 BOLT = 12Nm M6 BOLT = 15Nm M8 BOLT = 20Nm M10 BOLT = 40Nm M12 BOLT = 40Nm

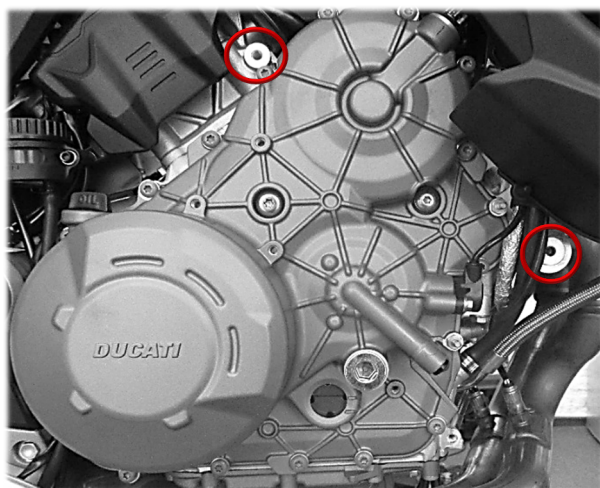
**EXPLODED DIAGRAMS****LHS****RHS**



Picture 1



Picture 2



Picture 3



Picture 4



Picture 5

FITTING INSTRUCTIONS

Racing Technique Ltd T/A R&G
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Email: info@rg-racing.com



Left Hand Side Assembly

- Gather left hand side of the kit as shown in the **left-hand side assembly diagram** on **Page 3** using the following:
 - **Item 1:** RHS MOUNTING BRACKET
 - **Item 3:** SPACER - INNER BASH PLATE - LHS/RHS
 - **Item 4:** OUTER BASH PLATE LHS SPACER
 - **Item 7:** LHS REAR SPACER
 - **Item 8:** CRASH BOBBIN SPACER
 - **Item 9:** M10 AERO BOBBINS
 - **Item 11:** M10x1.5x80mm CAP HEAD BOLT - LHS REAR MOUNT
 - **Item 12:** M10x1.25x95mm HEX HEAD BOLT - BOBBINS
 - **Item 13:** M12x1.25x80mm CAP HEAD BOLT - LHS BASH PLATE
 - **Item 15:** M10x20mm FLAT WASHER
 - **Item 16:** M12 SHAKE PROOF WASHER
 - **Item 18:** M10 CAP HEAD BOLT CAP
 - **Item 19:** M12 CAP HEAD BOLT CAP
 - **Item 20:** 2X O-RINGS
 - **Item 21:** BOBBIN CAP

Please note: *If you require more space during the fitting process, the lower air ducts can easily be removed if required.*

- Remove the OEM bash plate front mounting bolts, located at the front of the engine. The other two mounts towards the foot controls can be loosened slightly to allow the bash plate to rotate.
- Once the bash plate has been removed, you will need to remove the rubber grommets on the front mounts of the bash plate.
- The front bash plate mounts have thread inserts/adapters remove the inserts from both sides with the appropriate allen key, circled red on the left in **Picture 2** and right in **Picture 3**.
- Push the supplied rubber O-ring over the inner bash plate spacer as shown in the assembly diagram.
- Pass the inner bash plate spacer through the bash plates front mount, so that the larger diameter and the O-ring is on the inside of the bash plates mounting surface.
- Once in position, rotate the bash plate back up towards the mounts, sandwiching the spacer between the bash plate and the engine block.
- With the M12x1.25x80mm cap head bolt close to hand, offer up the outer bash plate spacer and mounting block.
- Push the bolt through both the mounting block and spacer, then loosely thread it into the mount.
- Rotate the mounting block up to align the rear mounting hole, put the spacer behind the mounting block and loosely thread the M10x1.5x80mm cap head bolt.
- Torque both bolts to manufacturers specifications.
- Apply the supplied M12 & M10 bolt caps to the bolt heads.
- Re-attach the lower air duct if previously removed.
- Attach the bobbin and spacer using the supplied M10x95mm bolt, M12 shake proof washer and M10 flat washer. Torque to 40Nm



Right Hand Side Assembly

- Gather the right-hand side of the kit as shown in the **right-hand side assembly diagram** on **Page 3** using the following:
 - **Item 2:** LHS MOUNTING BRACKET
 - **Item 3:** SPACER - INNER BASH PLATE - LHS/RHS
 - **Item 5:** OUTER BASH PLATE RHS SPACER
 - **Item 6:** RHS REAR SPACER
 - **Item 8:** CRASH BOBBIN SPACER
 - **Item 9:** M10 AERO BOBBINS
 - **Item 10:** M8x1.25x80mm CAP HEAD BOLT - RHS REAR MOUNT
 - **Item 12:** M10x1.25x95mm HEX HEAD BOLT - BOBBINS
 - **Item 14:** M12x1.25x90mm CAP HEAD BOLT – FRONT BASH PLATE
 - **Item 15:** M10x20mm FLAT WASHER
 - **Item 16:** M12 SHAKE PROOF WASHER
 - **Item 17:** M8 CAP HEAD BOLT CAP
 - **Item 19:** M12 CAP HEAD BOLT CAP
 - **Item 20:** 2X O-RINGS
 - **Item 21:** BOBBIN CAP

Please note: *If you require more space during the fitting process, the lower air ducts can easily be removed if required.*

- Repeat the process on the left-hand side using the two mounts shown in **Picture 3**.
- On this side, there is a clearance groove cut into the front mounting spacer. While tightening the front mounting bolt please ensure this is facing upwards towards the edge of the air duct closest to the spacer.

ISSUE 1 - 15/01/2026 - (TB)

CONSUMER NOTICE

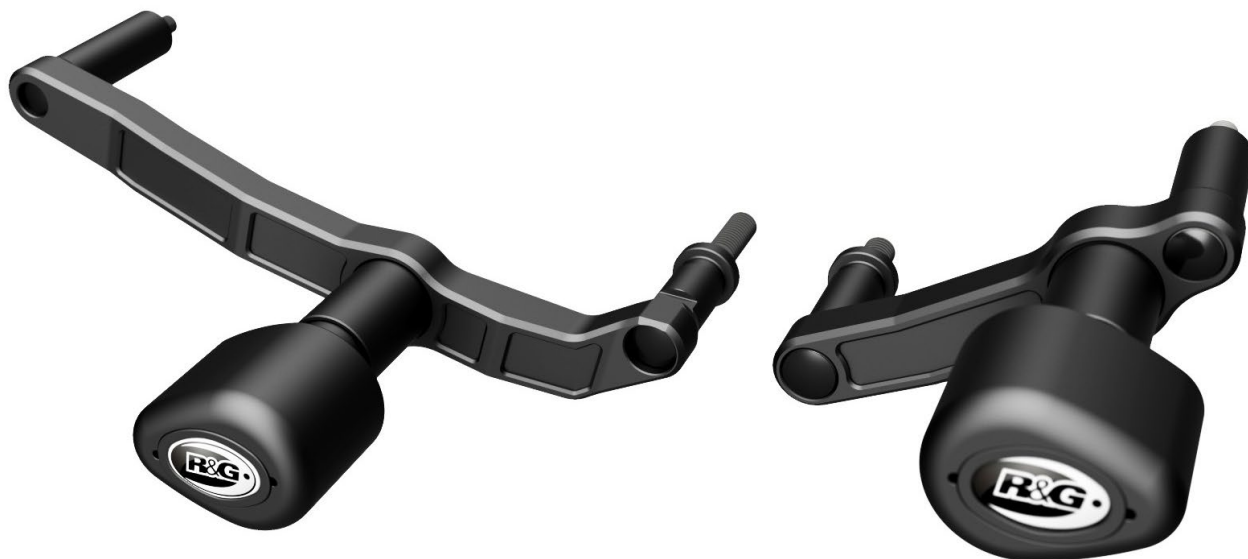
The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.



NOTICE DE MONTAGE CP0601 PROTECTIONS CRASH



CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRÉS ET ÉTIQUETES SUR LA PAGE.

CERTAINES PARTIES PEUVENT ÊTRE PRÉSENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTÉ DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ÊTES PAS SÛR QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.

EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDEURS OU FAITES APPEL À UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE REPRÉSENTE PAS NECESSAIREMENT LA MANIÈRE DE
LE MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISÉES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES BOULONS,
ELLES PEUVENT ÊTRE JETÉES



ARTICLE NO.	NUMÉRO DE PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ
ARTICLE 1	M0794	SUPPORT DE MONTAGE CÔTÉ DROIT	1
ARTICLE 2	M0795	SUPPORT DE MONTAGE CÔTÉ GAUCHE	1
ARTICLE 3	S1488	ENTRETOISE - PLAQUE DE PROTECTION INTÉRIEURE - CÔTÉ GAUCHE/DROITE	2
ARTICLE 4	S1489	PLAQUE DE PROTECTION EXTÉRIEURE ENTRETOISE GAUCHE	1
ARTICLE 5	S1490	ENTRETOISE DE PLAQUE DE PROTECTION EXTÉRIEURE CÔTÉ DROIT	1
ARTICLE 6	S1491	ENTRETOISE ARRIÈRE CÔTÉ DROIT	1
ARTICLE 7	S1492	ENTRETOISE ARRIÈRE GAUCHE	1
ARTICLE 8	S1493	ENTRETOISE DE PROTECTION CRASH	2
ARTICLE 9	B0431	M10 PROTECTIONS LATÉRALES	2
ARTICLE 10	M8x1.25x80mm	BOULON - SUPPORT ARRIÈRE DROIT	1
ARTICLE 11	M10x1.5x80mm	BOULON - SUPPORT ARRIÈRE GAUCHE	1
ARTICLE 12	M10x1.25x95mm	BOULON - PROTECTIONS	2
ARTICLE 13	M12x1.25x80mm	BOULON - PLAQUE DE PROTECTION GAUCHE	1
ARTICLE 14	M12x1.25x90mm	BOULON - PLAQUE DE PROTECTION CÔTÉ DROIT	1
ARTICLE 15	M10x20mm	RONDELLE PLATE	2
ARTICLE 16	LW0001	M12 RONDELLE ANTI-VIBRATION	2
ARTICLE 17	NC0009	M8 CAPUCHON DE BOULON	2
ARTICLE 18	NC0010	M10 CAPUCHON DE BOULON	1
ARTICLE 19	NC0011	M12 CAPUCHON DE BOULON	1
ARTICLE 20	OR0002	JOINT TORIQUE	4
ARTICLE 21	BC0002	CAPUCHON DE PROTECTION	2

OUTILS REQUIS

- Jeu de douilles
- Clé à cliquet
- Clé dynamométrique (jusqu'à 50 Nm) .

VALEURS DE SERRAGE

M4 BOULON = 8Nm
 M5 BOULON = 12Nm
 M6 BOULON = 15Nm
 M8 BOULON = 20Nm
 M10 BOULON = 40Nm
 M12 BOULON = 40Nm

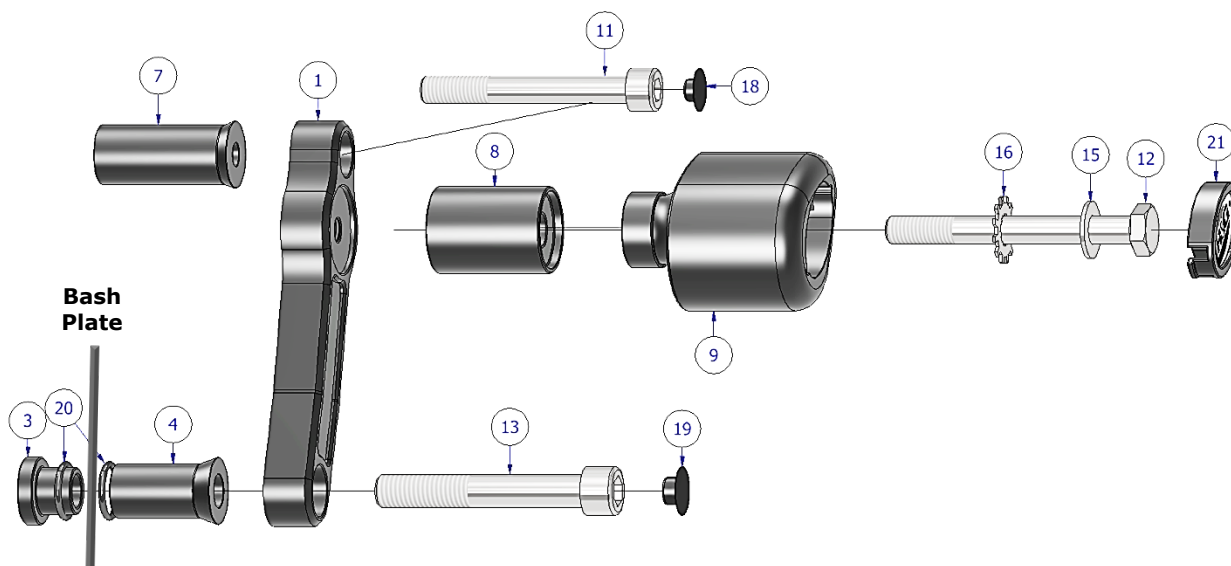
LÉGENDE

Racing Technique Ltd T/A R&G
 Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
 Tel: +44 (0)1420 89007 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

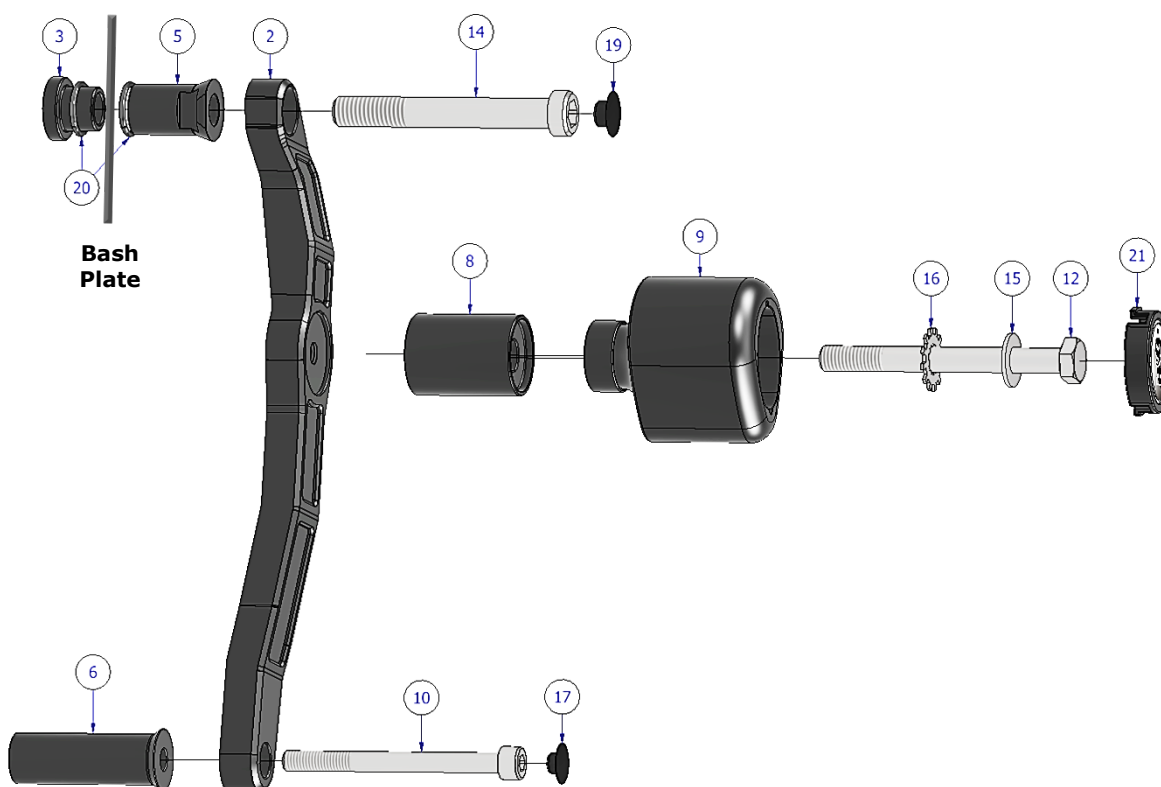


SCHÉMAS

GAUCHE



DROIT



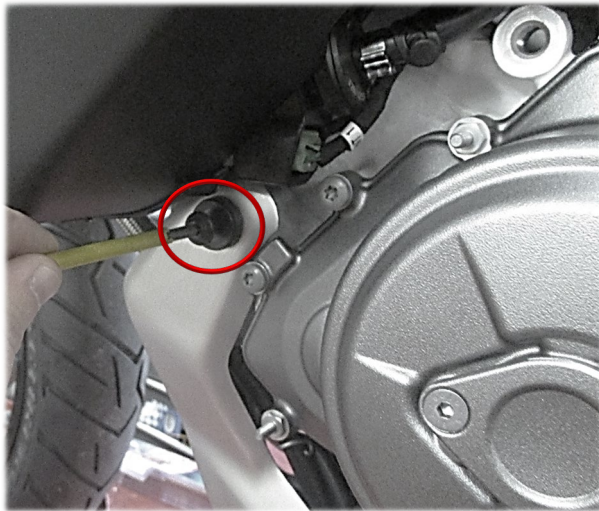


Photo 1

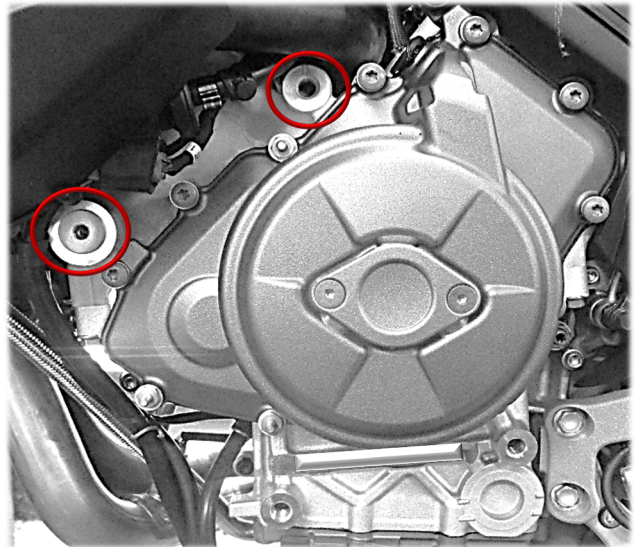


Photo 2

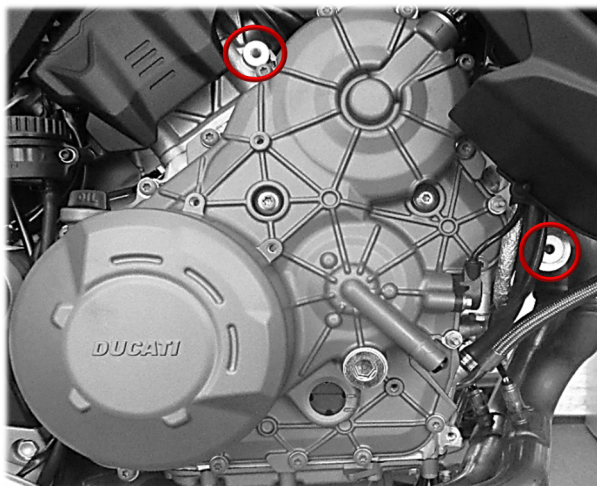


Photo 3



Photo 4



Photo 5



NOTICE DE MONTAGE

Assemblage côté gauche

- Rassemblez le côté gauche du kit comme indiqué dans le schéma d'assemblage du côté gauche à la page 3 en utilisant les éléments suivants :
 - **Article 1 : Support de montage droit**
 - **Article 3 : Entretoise - Plaque de protection intérieure - Gauche/Droite**
 - **Article 4 : Entretoise gauche de la plaque de protection extérieure**
 - **Article 7 : Entretoise arrière gauche**
 - **Article 8 : Entretoise de protection crash**
 - **Article 9 : Protections latérales M10**
 - **Article 11 : Vis à tête cylindrique M10 x 1,5 x 80 mm - Fixation arrière gauche**
 - **Article 12 : Vis à tête hexagonale M10 x 1,25 x 95 mm - Protections**
 - **Article 13 : Vis à tête cylindrique M12 x 1,25 x 80 mm - Plaque de protection gauche**
 - **Article 15 : Rondelle plate M10 x 20 mm**
 - **Article 16 : Rondelle anti-vibrations M12**
 - **Article 18 : Bouchon de vis à tête cylindrique M10**
 - **Article 19 : Vis à tête cylindrique M12 Capuchon de boulon**
 - **Article 20 : 2 Joints toriques**
 - **Article 21 : Capuchon de protection**

Note : *Si vous avez besoin de plus d'espace lors de l'installation, les conduits d'air inférieurs peuvent être facilement retirés si nécessaire.*

- Retirez les boulons de fixation avant du sabot moteur d'origine, situés à l'avant du moteur. Les deux autres fixations, côté commandes au pied, peuvent être légèrement desserrées pour permettre la rotation du sabot moteur.
- Une fois le sabot moteur retiré, retirez les œillets en caoutchouc des fixations avant.
- Les fixations avant du sabot moteur comportent des inserts filetés/adaptateurs. Retirez-les des deux côtés à l'aide de la clé Allen appropriée (entourée en rouge à gauche sur la photo 2 et à droite sur la photo 3).
- Enfoncez le joint torique en caoutchouc fourni sur l'entretoise intérieure du sabot moteur, comme indiqué sur le schéma de montage.
- Passez l'entretoise intérieure du sabot moteur à travers la fixation avant, de sorte que le diamètre le plus important et le joint torique se trouvent à l'intérieur de la surface de montage.
- Une fois en place, faites pivoter le sabot moteur vers les fixations, en insérant l'entretoise entre le sabot moteur et le bloc moteur.
- Une fois le boulon à tête cylindrique M12x1,25x80 mm à portée de main, présentez l'entretoise de la plaque de protection extérieure et le bloc de fixation.
- Enfoncez le boulon à travers le bloc de fixation et l'entretoise, puis vissez-le légèrement dans le support.
- Faites pivoter le bloc de fixation vers le haut pour aligner le trou de fixation arrière, placez l'entretoise derrière le bloc de fixation et vissez légèrement le boulon à tête cylindrique M10x1,5x80 mm.
- Serrez les deux boulons au couple prescrit par le fabricant.



- Appliquez les capuchons M12 et M10 fournis sur les têtes de boulon.
- Remontez le conduit d'air inférieur s'il a été précédemment démonté.
- Fixez la protection et l'entretoise à l'aide du boulon M10x95 mm, de la rondelle anti-vibrations M12 et de la rondelle plate M10 fournis. Serrez au couple de 40 Nm.

Assemblage côté droit

- Rassemblez la partie droite du kit comme indiqué sur le schéma d'assemblage de la partie droite à la page 3 en utilisant les éléments suivants :
 - **Article 2 : Support de montage gauche**
 - **Article 3 : Entretoise - Plaque de protection intérieure - Gauche/Droite**
 - **Article 5 : Entretoise droite de la plaque de protection extérieure**
 - **Article 6 : Entretoise arrière droite**
 - **Article 8 : Entretoise de protection crash**
 - **Article 9 : Protections latérales M10**
 - **Article 10 : Vis à tête cylindrique M8 x 1,25 x 80 mm - Fixation arrière droite**
 - **Article 12 : Boulon M10 x 1,25 x 95 mm - Bobines**
 - **Article 14 : Boulon M12 x 1,25 x 90 mm - Plaque de protection avant**
 - **Article 15 : Rondelle plate M10 x 20 mm**
 - **Article 16 : Rondelle anti-vibrations M12**
 - **Article 17 : Bouchon M8**
 - **Article 19 : Boulon M12**
 - **Article 20 : 2 Joints toriques**
 - **Article 21 : Bouchon de protection**

Note : *Si vous avez besoin de plus d'espace lors de l'installation, les conduits d'air inférieurs peuvent être facilement retirés si nécessaire.*

- Répétez l'opération du côté gauche en utilisant les deux supports illustrés sur la photo 3.
- De ce côté, une rainure de dégagement est usinée dans l'entretoise de fixation avant. Lors du serrage du boulon de fixation avant, assurez-vous qu'il soit orienté vers le haut, en direction du bord du conduit d'air le plus proche de l'entretoise.

ISSUE 1 - 15/01/2026 - (TB)

AVIS AUX CONSOMMATEURS

La description du catalogue et les échantillons présentés ne constituent que des indications générales sur les Produits. R&G se réserve le droit d'apporter des modifications de conception qui n'altèrent ni leurs performances ni leur aspect esthétique. La livraison des Produits dans cet état sera considérée comme conforme à la commande. L'Acheteur reconnaît qu'aucune déclaration ni garantie (autre que celle relative à la propriété) n'a été donnée ou ne s'appliquera aux Produits, hormis celles figurant dans la commande ou la confirmation de R&G. L'Acheteur confirme avoir choisi les Produits pour leur qualité marchande et leur adéquation à ses besoins spécifiques. Lorsque R&G installe les Produits ou effectue d'autres prestations, elle s'engage à faire preuve de compétence et de diligence raisonnables et à rectifier tout défaut gratuitement, sauf si la qualité de l'installation a été altérée. Il incombe à l'Acheteur de s'assurer que la garantie de la moto n'est pas affectée par l'installation des Produits. En cas de retour d'un Produit défectueux, R&G pourra,



à son choix, le remplacer ou rembourser le prix d'achat. Toutefois, R&G décline toute responsabilité si les Produits ont été modifiés, utilisés ou entretenus autrement que conformément aux instructions de R&G ou du fabricant et aux bonnes pratiques d'ingénierie, ou si le défaut résulte d'un accident ou d'une négligence. Hormis les cas mentionnés ci-dessus et sous réserve que R&G n'exclue pas sa responsabilité en cas de décès ou de dommages corporels, sa responsabilité ne saurait être engagée pour les dommages indirects ou consécutifs. Dans tous les autres cas, sa responsabilité est limitée aux montants payés par l'acheteur pour les produits, leur installation ou la prestation concernée. Ces conditions n'affectent pas les droits légaux de l'acheteur.

POLITIQUE DE RETOUR DE R&G RACING (ARTICLES NON DÉFECTUEUX)

Tout retour doit être préalablement autorisé (à défaut, le retour sera refusé). Les articles ne peuvent être retournés directement à R&G Racing que s'ils ont été achetés directement auprès de nous (le client doit le prouver si nécessaire). Dans le cas contraire, ils doivent être retournés au vendeur d'origine. Les articles doivent être en état d'être revendus, selon l'appréciation de R&G Racing. Tous les retours sont soumis à des frais de restockage et de traitement de 25 % (25 % de la valeur brute hors frais de port et d'emballage, au prix en vigueur au moment de l'achat). Les frais de transport sont à la charge du client. Aucun retour de produit discontinué n'est accepté, sauf dans les 14 jours suivant l'achat. Cette politique n'affecte pas vos droits statutaires et ne concerne pas les produits défectueux.