



FITTING INSTRUCTIONS FOR CP0560 CRASH PROTECTORS



THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.

SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS
OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE WAY OF
MOUNTING TO THE BIKE.

IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOLTS,
THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.

DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM:

WWW.RG-RACING.COM

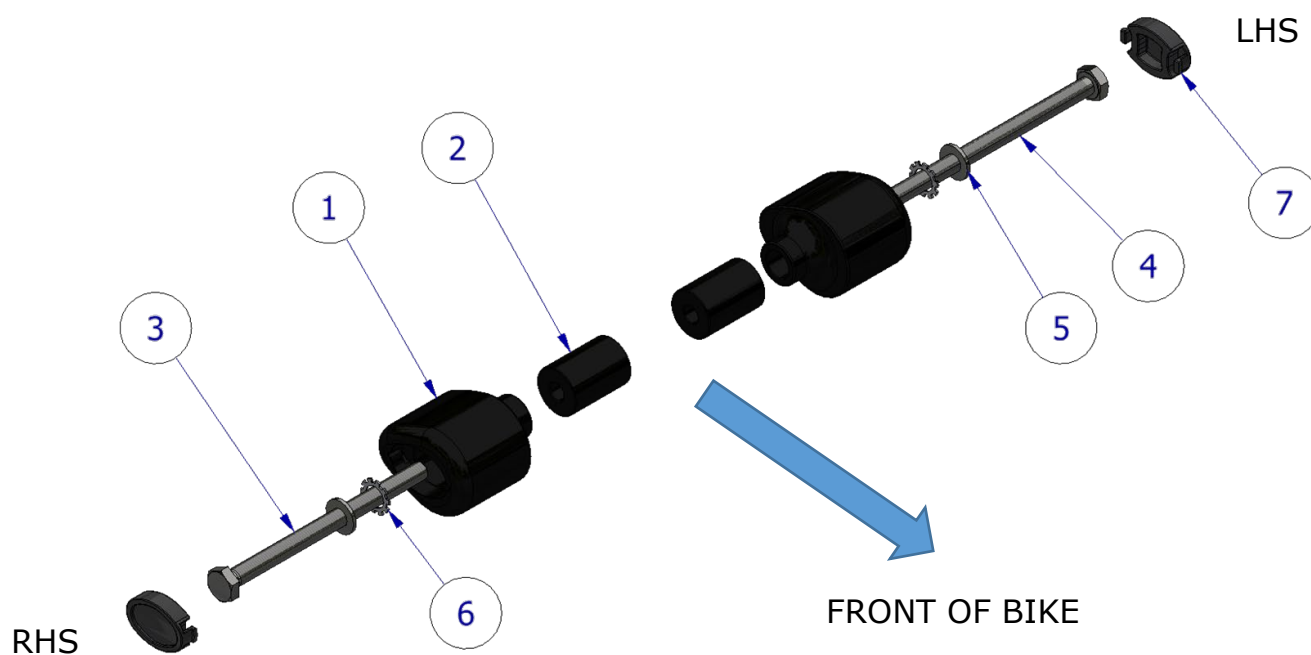


<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Metric socket set • Ratchet 	<p>M4 BOLT = 8Nm</p> <p>M5 BOLT = 12Nm</p> <p>M6 BOLT = 15Nm</p> <p>M8 BOLT = 20Nm</p> <p>M10 BOLT = 40Nm</p> <p>M12 BOLT = 40Nm</p>

LEGEND

ITEM NO.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	CRASH BOBBIN (BO431 WITH CS341)	2
ITEM 2	SPACER (S0640)	2
ITEM 3	M10 x 1.25 x 180mm HEX BOLT	1
ITEM 4	M10 x 1.25 x 190mm HEX BOLT	1
ITEM 5	M10 WASHER	2
ITEM 6	M10 LOCKING WASHER	2
ITEM 7	BOBBIN CAP (BC0002)	2

EXPLODED ASSEMBLY VIEW



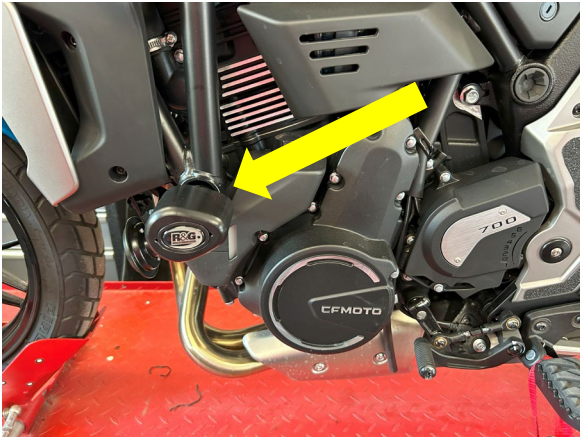
R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

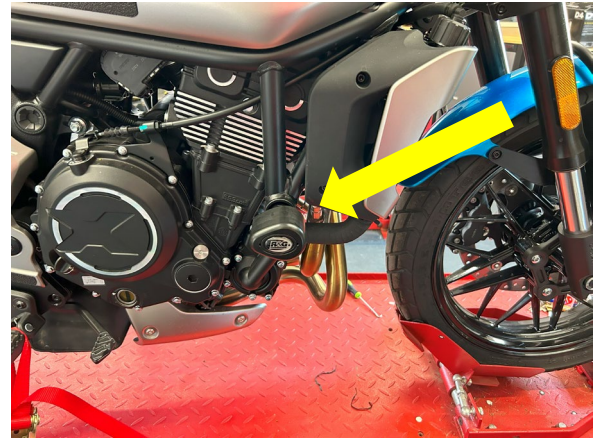
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



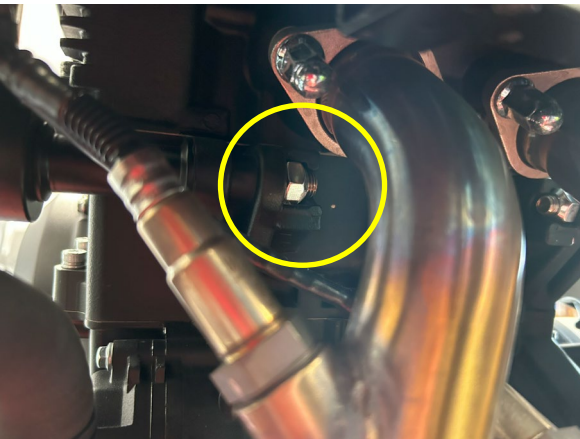
FITTING PICTURES



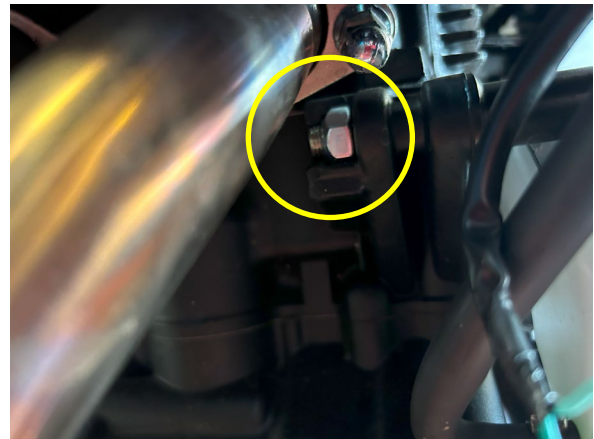
Picture 1



Picture 2



Picture 3



FITTING INSTRUCTIONS

Before removing engine bolts, ensure the bike is upright and supported by a suitable engine stand or jack placed under the sump of the motorbike to support the partial weight of the engine, this will prevent the engine from moving during fitting. **DO NOT REMOVE ENGINE BOLTS FROM BOTH SIDES AT THE SAME TIME.**

- Firstly, remove the rubber frame bungs in the locations arrowed in **Pictures 1 & 2** to allow access to the engine bolts.
- Remove only the RHS engine bolt and insert the RHS assembly into the hole in the frame, making sure not to knock out the nut in the held in the engine case (shown in **Picture 2**) and tighten, holding the nut in place with one finger (be careful not to contact the engine case or headers if the bike is warm). **DO NOT FULLY TIGHTEN A THIS STAGE.**
- Repeat the above steps for the LHS (LHS engine nut shown in Picture 3).
- **PLEASE NOTE THE CRASH PROTECTOR MUST BE POSITIONED AS SHOWN IN THE ASSEMBLY DIAGRAMS WITH BIGGER END TOWARD FRONT OF BIKE. Tighten to 40Nm of torque (do not exceed this figure, as damage can occur to the motorcycle and the bolt).**
- If not already fitted, fit bubble sticker into recess of crash protector cap (**Item 7**).
- Fit crash protector cap (**Item 7**) into the crash protector (**Item 1**).

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



ISSUE 1 - 15/06/2023 (MH)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



MONTAGEANLEITUNG FÜR CP0560 STURZPADS



ALLE KIT-TEILE SIND AUF DEN NACHFOLGENDEN SEITEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET.

DIE ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG.

ÜBERPRÜFEN SIE ZUERST, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

LESEN SIE DIE MONTAGEANLEITUNG KOMPLETT DURCH, BEVOR SIE ANFANGEN.

WENN SIE BEI DER MONTAGE DIESES PRODUKTES UNSICHER SIND, BITTE EINEN UNSERER HÄNDLER KONTAKTIEREN ODER DAS KIT VON EINEM QUALIFIZIERTEN ZWEIRAD-MECHANIKER MONTIEREN LASSEN.

DIE VERPACKUNG DER TEILE STELLT NICHT DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DAR.

HINWEIS FÜR KITS MIT PLASTIKUNTERLEGSscheIBEN AN DEN SCHRAUBEN –
DIESE PLASTIK-UNTERLEGSscheIBEN WERDEN NICHT FÜR DEN EINBAU BENÖTIGT.

EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF FOLGENDER SEITE HERUNTERGELADEN WERDEN:

WWW.RG-RACING.COM

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

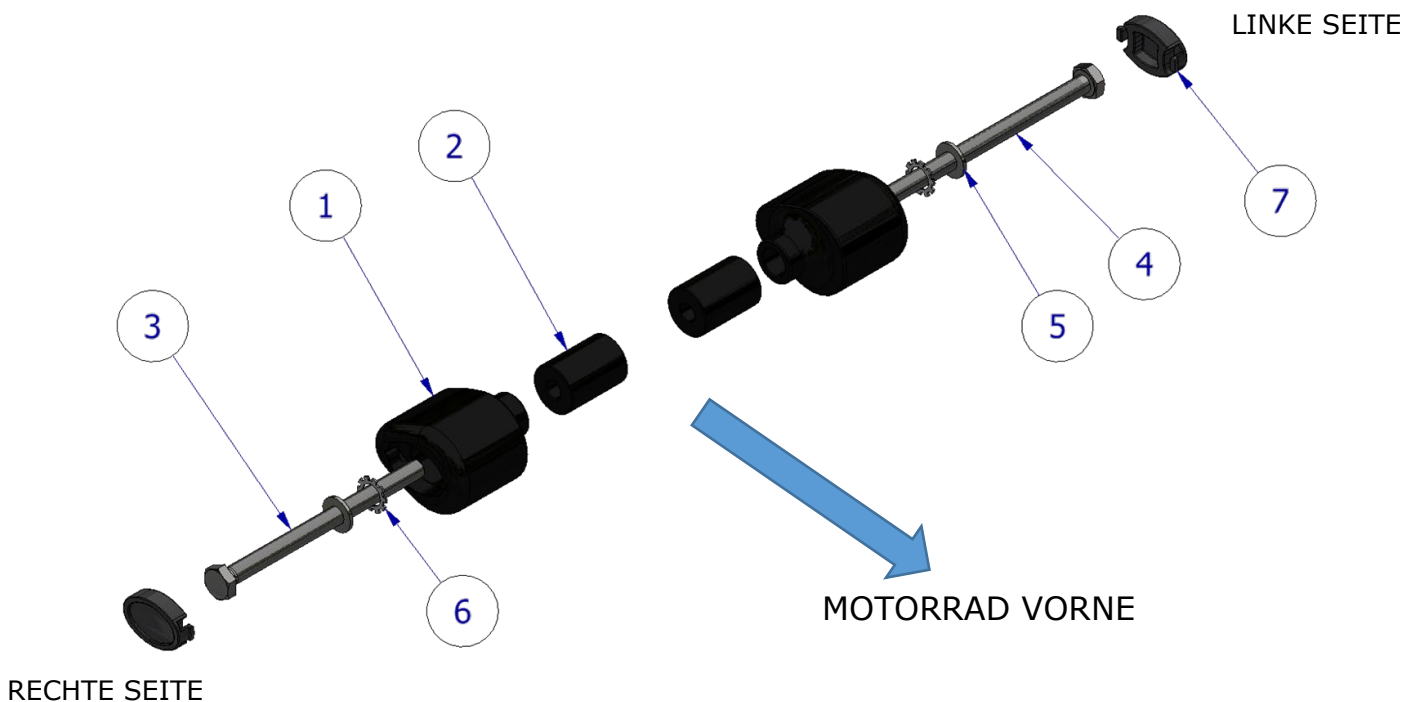
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG	ALLGEM. ANZUGSDREHMOMENTE
<ul style="list-style-type: none"> Satz Steckschlüssel Verlängerung 	M4 SCHRAUBE = 8Nm M5 SCHRAUBE = 12Nm M6 SCHRAUBE = 15Nm M8 SCHRAUBE = 20Nm M10 SCHRAUBE = 40Nm M12 SCHRAUBE = 40Nm

LIEFERUMFANG

ARTIKEL NR.	BESCHREIBUNG	MENGE
ARTIKEL 1	STURZPAD (BO431 MIT CS341)	2
ARTIKEL 2	DISTANZHALTER (S0640)	2
ARTIKEL 3	M10 x 1.25 x 180mm SECHSKANTSCHRAUBE	1
ARTIKEL 4	M10 x 1.25 x 190mm SECHSKANTSCHRAUBE	1
ARTIKEL 5	M10 UNTERLEGSCHIEBE	2
ARTIKEL 6	M10 ZAHNSCHIEBE	2
ARTIKEL 7	STURZPAD-SCHUTZKAPPE (BC0002)	2

EXPLOSIONSZEITUNG - ZUSAMMENBAU



MONTAGE ABBILDUNGEN



Abbildung 1



Abbildung 2

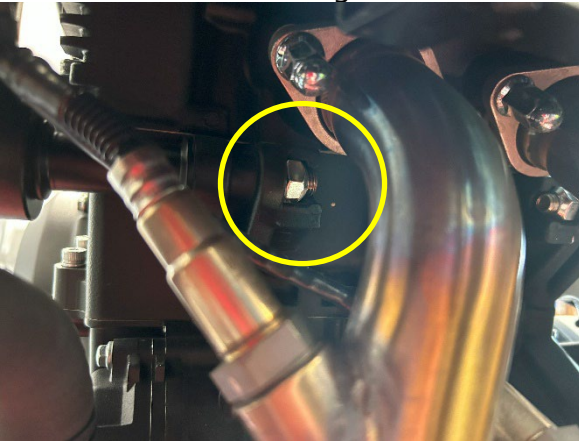


Abbildung 3

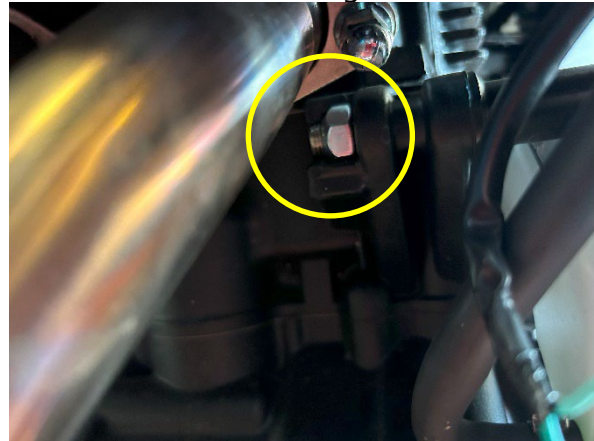


Abbildung 4

MONTAGEANLEITUNG

Bevor Sie die Schrauben für den Motor entfernen, stellen Sie sicher, dass das Motorrad aufrecht steht und der Motor mit einem geeigneten Ständer/Heber unterhalb der Ölwanne gestützt wird. Dies verhindert, dass der Motor sich bei der Entfernung von Motorschrauben bewegt. **WÄHREND DER INSTALLATION DÜRFEN DIE SCHRAUBEN FÜR DEN MOTOR NUR EINZELN UND NIE GLEICHZEITIG ENTFERMT WERDEN.**

- Als erstes entfernen Sie die Gummistopfen, die in den **Abbildungen 1 & 2** gekennzeichnet sind, um Zugang zu den Schrauben für den Motor zu ermöglichen.
- Entfernen Sie nur die Schraube für den Motor an der rechten Seite und setzen Sie die Einheit für die rechte Seite in die Öffnung im Rahmen ein. Achten Sie darauf, dass die Mutter im Motorgehäuse (in **Abbildung 2** abgebildet) nicht rausfällt, während Sie die Mutter mit einem Finger in Position halten und festziehen. (Falls das Motorrad noch warm ist, passen Sie besonders darauf auf, dass Sie keine Motorteile berühren). ZU DIESEM ZEITPUNKT NICHT KOMPLETT FESTZIEHEN.
- Wiederholen Sie die oben beschriebene Schritte nun an der linken Seite des Motorrads (Die Mutter für den Motor an der linken Seite ist in **Abbildung 3** abgebildet).
- **BITTE DARAUF ACHTEN, DASS DAS STURZPAD POSITIONIERT IST WIE IN DER ZEICHNUNG ZUSAMMENBAU – DAS GRÖßERE ENDE DES STURZPADS ZUM VORDERTEIL**

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



DES MOTORRADS GERICHTET. Mit 40 Nm Anzugsmoment anziehen (40 Nm nicht überschreiten – dies kann zu einer Beschädigung des Motorrads und der Schraube führen).

- Wenn noch nicht bereits montiert, montieren Sie einen Bubble-Aufkleber in der Vertiefung der Sturzpad-Schutzkappe (**Artikel 7**).
- Montieren Sie eine Sturzpad-Kappe (**Artikel 7**) am Sturzpad (**Artikel 1**).



NOTICE DE MONTAGE POUR CP0560 PROTECTIONS CRASH



CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRÉS ET ÉTIQUETES SUR LA PAGE.

CERTAINES PARTIES PEUVENT ÊTRE PRÉSENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTE DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ÊTES PAS SÛR QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.

EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDUEURS OU FAITES APPEL À UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE REPRÉSENTE PAS NECESSAIREMENT LA MANIÈRE DE LE MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISÉES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES BOULONS, ELLES PEUVENT ÊTRE JETÉES.

NOTICE DISPONIBLE AU TÉLÉCHARGEMENT SUR :

WWW.RG-RACING.COM

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

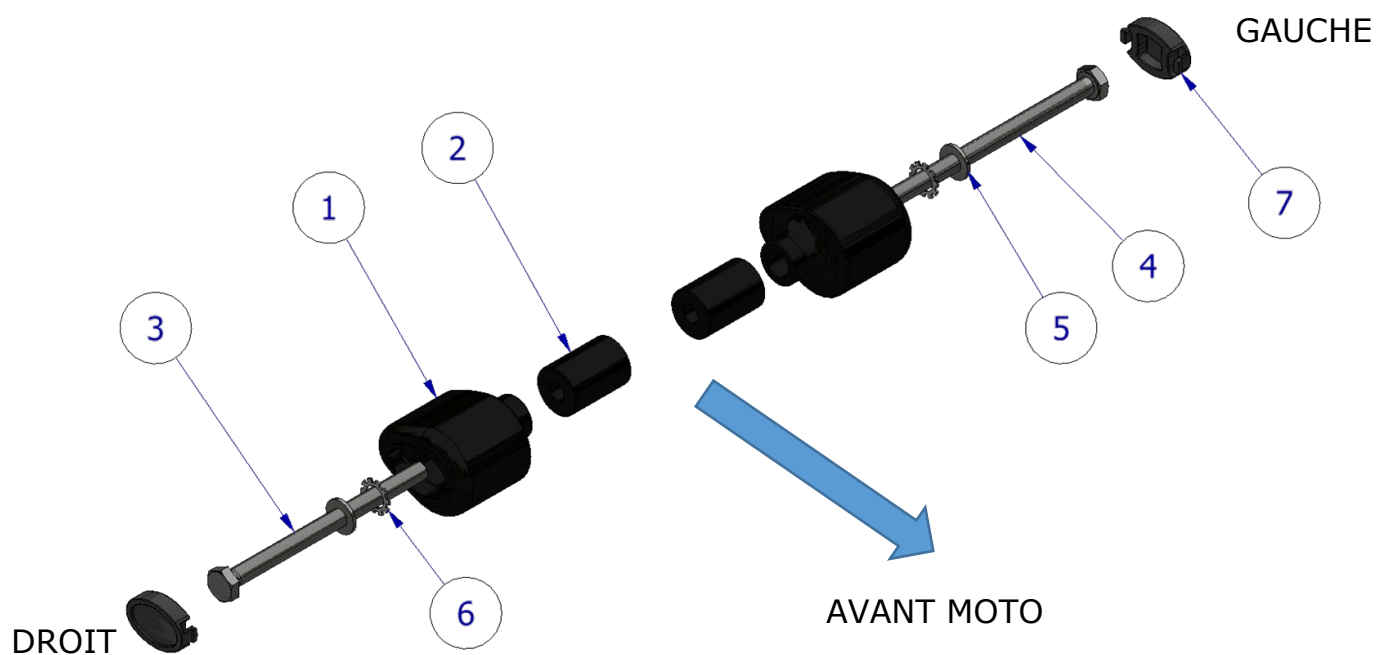


OUTILS REQUIS	VALEURS DE SERRAGE
<ul style="list-style-type: none"> • Clé métrique • Cliquet 	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm

LÉGENDE

ARTICLE NO.	DESCRIPTION	QTÉ
ARTICLE 1	PROTECTION CRASH (BO431 WITH CS341)	2
ARTICLE 2	ENTRETOISE (S0640)	2
ARTICLE 3	M10 x 1.25 x 180mm BOULON	1
ARTICLE 4	M10 x 1.25 x 190mm BOULON	1
ARTICLE 5	M10 RONDELLE	2
ARTICLE 6	M10 RONDELLE DE BLOCAGE	2
ARTICLE 7	CAPUCHON DE PROTECTION (BC0002)	2

SCHÉMA D'ENSEMBLE



R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



PHOTOS DE MONTAGE

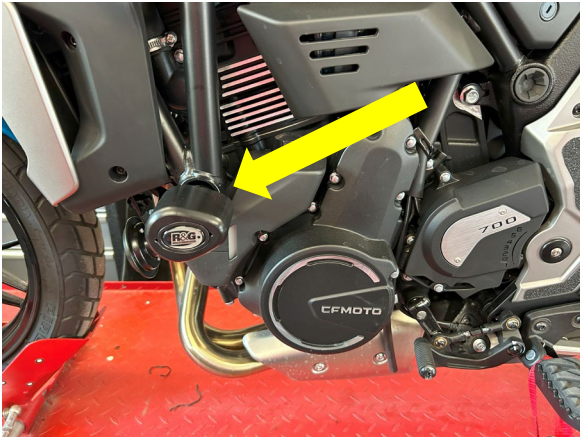


Photo 1

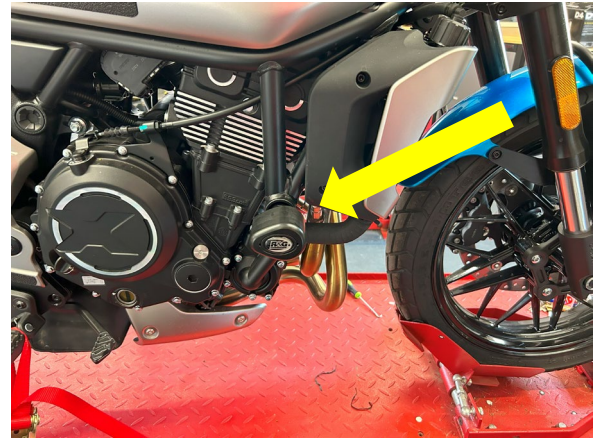


Photo 2

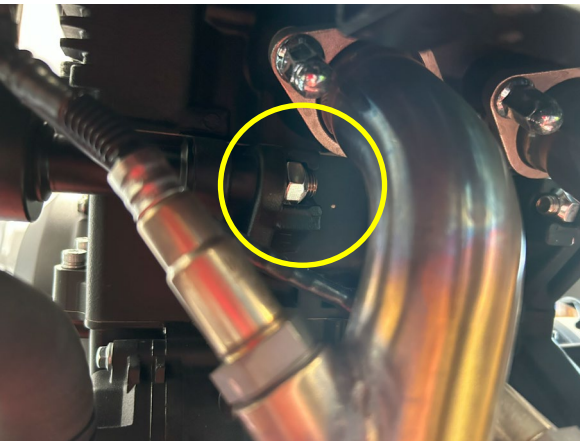
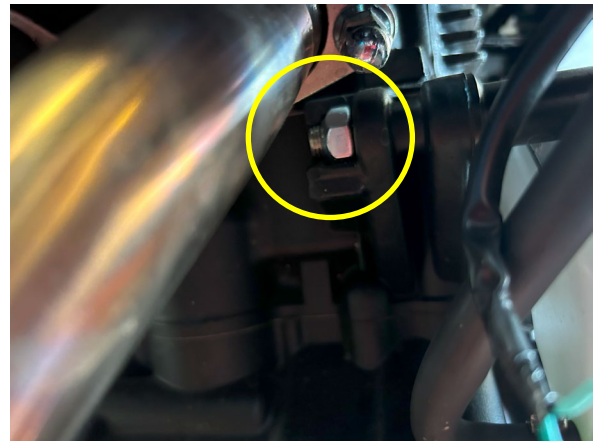


Photo 3



NOTICE DE MONTAGE

Avant de retirer les boulons du moteur, assurez-vous que la moto soit droite et soutenue par un support moteur ou un cric approprié placé sous le carter de la moto pour supporter une partie du poids du moteur, cela évitera que le moteur bouge pendant le montage. **NE PAS RETIRER PLUS D'UN BOULON DE MOTEUR À LA FOIS.**

- Tout d'abord, retirez les bouchons en caoutchouc du cadre aux endroits fléchés sur les photos 1 et 2 pour permettre l'accès aux boulons du moteur.
- Retirez uniquement le boulon du moteur côté droit et insérez l'ensemble côté droit dans le trou du châssis, en veillant à ne pas casser l'écrou dans le logement du carter moteur (illustré sur la photo 2) et serrez en maintenant l'écrou en place avec un doigt (attention à ne pas toucher le carter moteur ou les collecteurs si la moto est chaude). **NE PAS SERRER COMPLÈTEMENT A CETTE ÉTAPE.**
- Répétez les étapes ci-dessus pour le côté gauche (écrou moteur côté gauche illustré sur la photo 3).
- **VEUILLEZ NOTER QUE LA PROTECTION CRASH DOIT ÊTRE POSITIONNÉE COMME INDIQUÉ SUR LES SCHÉMAS D'ASSEMBLAGE AVEC L'EXTRÉMITÉ LA PLUS GRANDE VERS L'AVANT DE LA MOTO.**

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Serrez à 40 Nm de couple (ne dépassez pas ce chiffre, car cela pourrait endommager la moto et le boulon).

- S'il n'est pas déjà installé, placez l'autocollant à bulles dans l'évidement du capuchon de protection crash (article 7).
- Montez le capuchon de protection crash (article 7) dans la protection crash (article 1).