



**FITTING INSTRUCTIONS FOR CP0531BL AERO CRASH PROTECTORS**  
**APRILIA RSV4 1100 (FACTORY) 2021-**



**THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.**

SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

**PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.**

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS OR  
HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE WAY OF  
MOUNTING TO THE BIKE.

IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOLTS,

THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.

**DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE TO DOWNLOAD FROM**  
**[WWW.RG-RACING.COM](http://WWW.RG-RACING.COM)**

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



<b><u>TOOLS REQUIRED</u></b>	<b><u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u></b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Set of Allen keys to include 3mm to 8mm</li> <li>• Phillips screwdriver</li> <li>• Metric socket set to include 10mm to 19mm and wrench</li> <li>• Torx head set</li> <li>• Torque wrench (40Nm)</li> <li>• Suitable jack to support the engine during fitting</li> </ul>	M4 BOLT = 8Nm M5 BOLT = 12Nm M6 BOLT = 15Nm M8 BOLT = 20Nm M10 BOLT = 40Nm M12 BOLT = 40Nm

### **LEGEND**

<b>ITEM NO.</b>	<b>DESCRIPTION</b>	<b>QTY</b>
ITEM 1	M0669 ALUMINIUM MOUNTING BLOCK (LHS)	1
ITEM 2	M0670 ALUMINIUM MOUNTING BLOCK (RHS)	1
ITEM 3	S0334 SPACER (BOTH SIDES, 13mm LONG)	4
ITEM 4	S0669 SPACER (BOTH SIDES, 28mm LONG)	2
ITEM 5	M10 x 1.5 x 70mm LONG CAP HEAD BOLT MOUNTING BLOCK BOLT (LHS)	2
ITEM 6	M10 x 1.5 x 85mm LONG CAP HEAD BOLT MOUNTING BLOCK BOLT (RHS)	2
ITEM 7	M10 x 1.25 x 85mm LONG HEX HEAD BOLT BOBBIN BOLT (BOTH SIDES)	2
ITEM 8	B0061 AERO BOBBIN W/ CS341 (BOTH SIDES)	2
ITEM 9	BC0002 BOBBIN CAP (BOTH SIDES)	2
ITEM 10	M10 WASHER (BOTH SIDES)	2
ITEM 11	M12 SHAKE-PROOF WASHER (BOTH SIDES)	2
ITEM 12	S0742 (BOTH SIDES IF REQUIRED)	4
ITEM 13	M5 x 0.80 x 16mm BUTTON HEAD BOLT	4
ITEM 14	M5 x 12mm OD WASHER	4
ITEM 15	S0050 SPACER (BOTH SIDES, 7mm LONG) TO SUIT 'R' MODEL	4

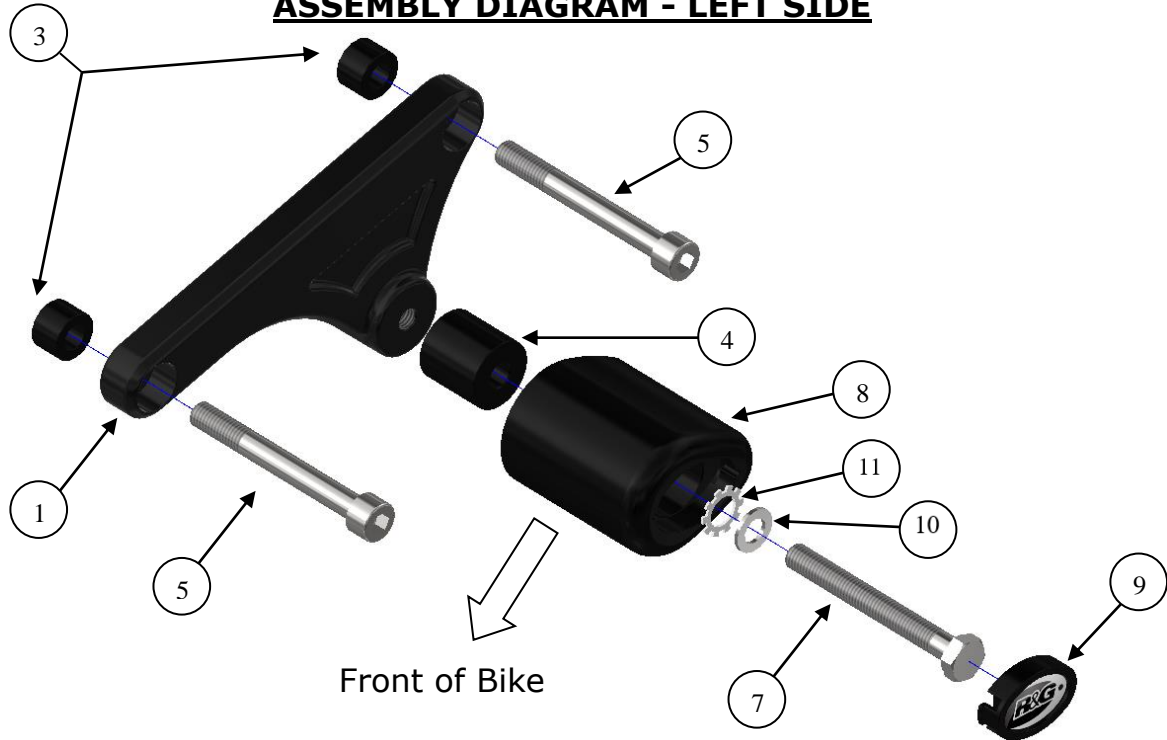
R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

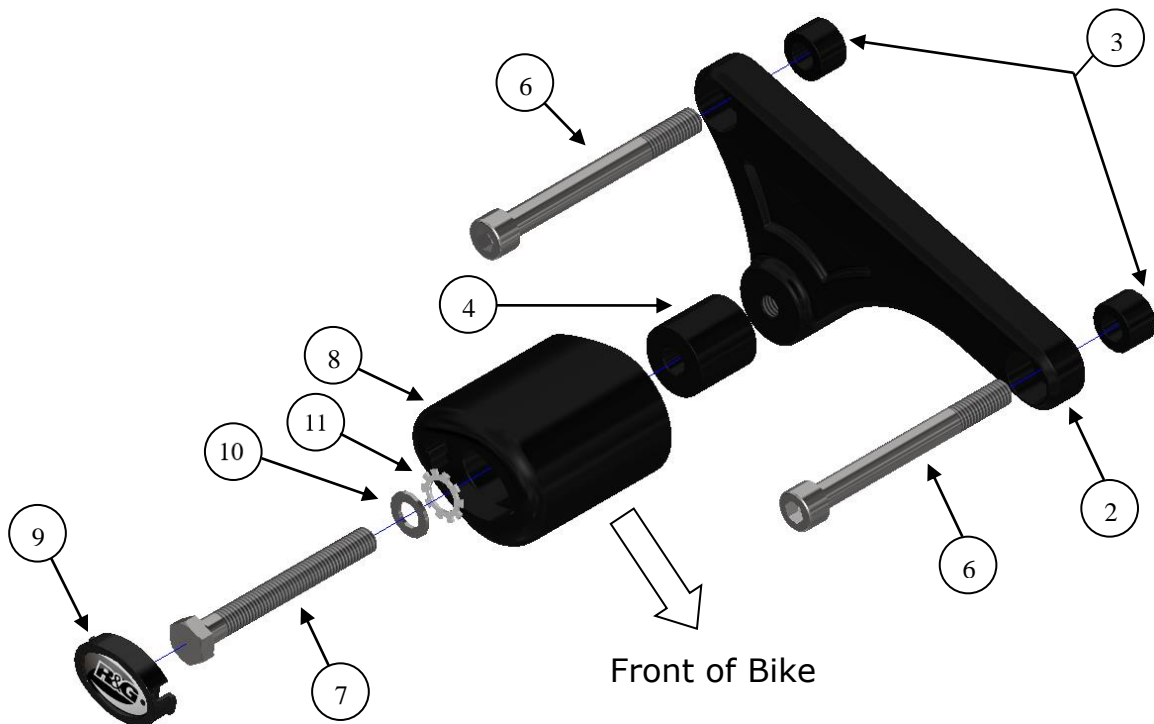
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



**ASSEMBLY DIAGRAM - LEFT SIDE**



**ASSEMBLY DIAGRAM - RIGHT SIDE**



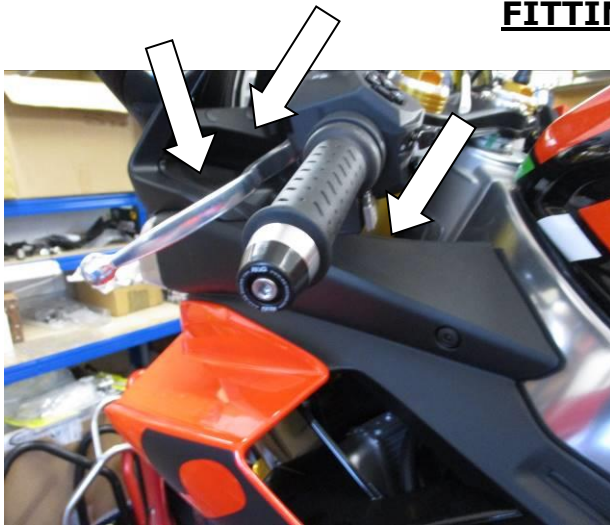
R&G



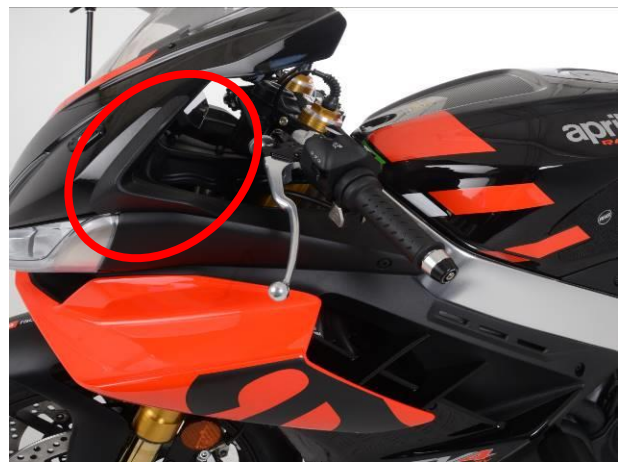
## **AERO-STYLE CRASH PROTECTOR ORIENTATION**



### **FITTING PICTURES**



Picture 1



Picture 2



Picture 3



Picture 4

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)





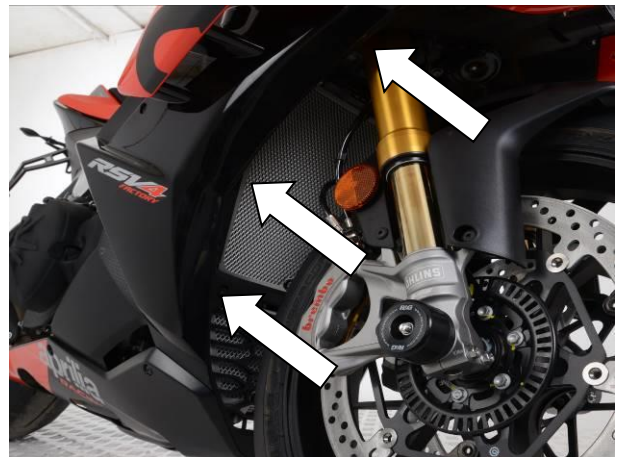
Picture 5



Picture 6



Picture 7



Picture 8



Picture 9



Picture 10

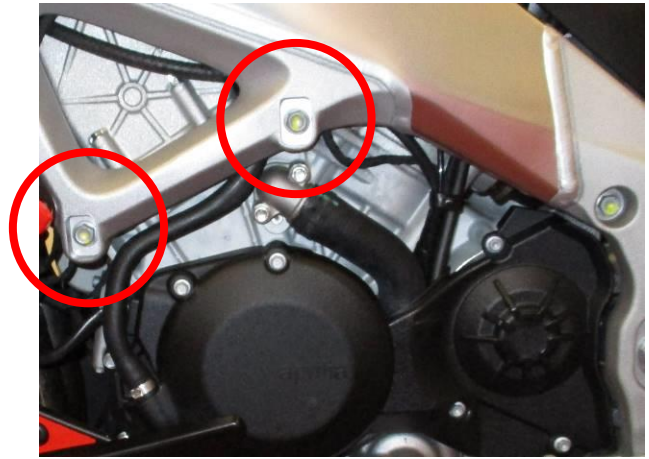
R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

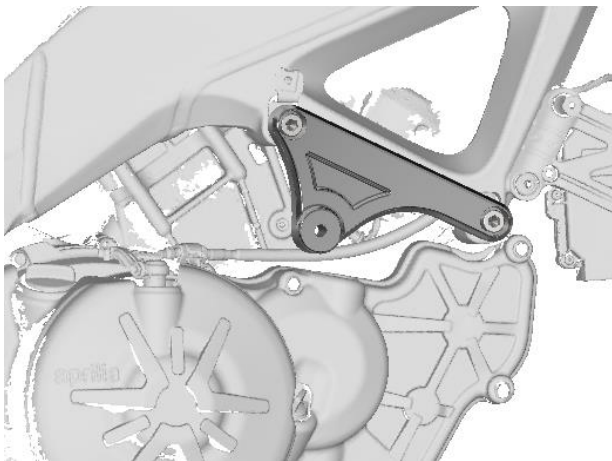
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



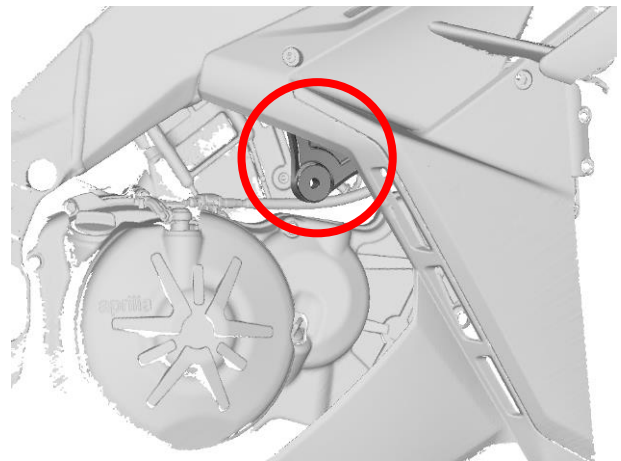
Picture 11



Picture 12



Picture 13



Picture 14



Picture 15



Picture 16



## **FITTING INSTRUCTIONS**

**PLEASE NOTE THAT BEFORE BEGINNING, YOU WILL NEED A SUITABLE JACK TO SUPPORT THE ENGINE WHEN REMOVING OEM ENGINE BOLTS. IF YOU ARE NOT COMFORTABLE PERFORMING THIS PROCEDURE, HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN. READ ALL STEPS BEFORE PROCEEDING.**

### **Fairing removal**

- Remove the 3 bolts holding on the cockpit infill plastic as shown in **Picture 1**.
- Undo the single screw holding on the outer piece of the cockpit infill plastic and remove the piece highlighted in **Picture 2**.
- This reveals a single bolt to enable removal of the cockpit infill plastic.
- To remove the belly pan, undo the bolts as shown in **Picture 3** and **Picture 4**.
- Now remove the 2 remaining bolts in the belly pan shown in **Picture 5** and **Picture 6**.
- Under the 2 bolts under the nose cone as shown in **Picture 7**.
- At the front of bike on the inside of the side fairing, remove the 3 bolts securing the panel to the inner shroud highlighted in **Picture 8**.
- Next, remove the fairing bolt securing the aero wing as shown in **Picture 9**.
- Now as shown in **Picture 10**, remove the last 3 bolts securing the side fairing to the bike.
- Carefully remove the front area of the fairing without applying too much pressure and lift the fairing panel away from the bike.

### **LHS Crash Protector Bracket installation**

- Begin by supporting the underneath of the engine using a suitable jack support as shown in **Picture 11**.
- Remove the engine mounting bolts as highlighted in **Picture 12**.
- Place the 2 x mounting block bolts (**ITEM 5**) through the 2 outer holes on the mounting block (**ITEM 1**).
- Now on the threaded end of each bolt, place 1 x spacer (**ITEM 3**) as shown in **Assembly Diagram Left-Side**.
- Line up and insert the bolts into the engine mounting holes and tighten to the specified engine mounting bolt torque setting.

### **RHS Crash Protector Bracket installation**

- Begin by supporting the underneath of the engine using a suitable jack support as shown in **Picture 11**.
- Remove the engine mounting bolts as highlighted in **Picture 12**.
- Place the 2 x mounting block bolts (**ITEM 6**) through the 2 outer holes on the mounting block (**ITEM 2**).
- Now on the threaded end of each bolt, place 1 x spacer (**ITEM 3**) as shown in **Assembly Diagram Right-Side**.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)





- Line up and insert the bolts into the engine mounting holes as seen in **Picture 13** and tighten to the specified engine mounting bolt torque setting.

### **Fairing re-installation**

- Follow the steps above in the **Fairing removal** section of this fitting instructions but in reverse order, playing close attention to the tabs and avoiding any damage to them.
- For some fairings, you may be required to fit the provided 5.5mm spacers (**ITEM 12**) to your fairing away from the main bracket. Please refer to **Picture 15** showing 2 x mounting holes each side which require spacers. If using the spacers, please use the provided 4 x (M5x16mm) bolts (**ITEM 13**) and 4 x M5 washers (**ITEM 14**).
- *If you prefer not to space the fairing away from the bike using the spacers provided, please see the trimming diagram for removing a section of the plastic tab situated behind the fairing as shown in **Picture 16**. This fairing modification is not visible when the fairing is on the bike and does not affect the function of the tab.*

### **Crash Protector installation**

- With the mounting bracket installed, assemble the bobbin and by sliding a plain washer (**ITEM 10**) followed by a locking washer (**ITEM 11**).
- Insert the bolt and washers into the bobbin (**ITEM 8**), on the threaded side of the bolt, slide on 1 x spacer (**ITEM 4**).
- Now insert the bolt into the mounting bracket as shown in **Picture 14** and tighten to the recommended torque setting for an M10 bolt (Max 40Nm).
- Repeat the steps above for the RHS of the bike.
- To finish the installation, place the bobbin caps (**ITEM 9**) into the bobbins to protect the bolt. If the logo bubble stickers are not attached to the bobbin caps, please do this before installing to the bike.

ISSUE 2 - 16/09/2022 (AO)

#### **CONSUMER NOTICE**

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

#### **R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)**

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)





**NOTICE DE MONTAGE POUR CP0531BL PROTECTIONS CRASH**  
**APRILIA RSV4 1100 (FACTORY) 2021-**



**CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRÉS ET ÉTIQUETES SUR LA PAGE.**

CERTAINES PARTIES PEUVENT ÊTRE PRÉSENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTÉ DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ÊTES PAS SÛR QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

**VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.**

**EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS  
REVENDEURS OU FAITES APPEL À UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.**

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE REPRÉSENTE PAS NECESSAIREMENT LA  
MANIÈRE DE LE MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISÉES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES  
BOULONS, ELLES PEUVENT ÊTRE JETÉES.

**NOTICE DISPONIBLE AU TÉLÉCHARGEMENT SUR :**  
[WWW.RG-RACING.COM](http://WWW.RG-RACING.COM)

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ  
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



<b><u>OUTILS REQUIS</u></b>	<b><u>VALEURS DE SERRAGE</u></b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Clés Allen 3mm à 8mm</li> <li>• Tournevis cruciforme</li> <li>• Clé à cliquet + douilles 10mm à 19mm</li> <li>• Clé Torx</li> <li>• Clé dynamométrique (40Nm)</li> <li>• Prise adapté pour supporter le moteur durant le montage.</li> </ul>	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm

### **LÉGENDE**

<b>ARTICLE NO.</b>	<b>DESCRIPTION</b>	<b>QTÉ</b>
ARTICLE 1	M0669 BLOC DE MONTAGE EN ALU (CÔTÉ GAUCHE)	1
ARTICLE 2	M0670 BLOC DE MONTAGE EN ALU (CÔTÉ DROIT)	1
ARTICLE 3	S0334 ENTRETOISE (LES 2 CÔTÉS, 7mm DE LONG)	4
ARTICLE 4	S0669 ENTRETOISE (LES 2 CÔTÉS, 28mm DE LONG)	2
ARTICLE 5	M10 x 1.5 x 70mm BOULON DE BLOC DE MONTAGE (LHS)	2
ARTICLE 6	M10 x 1.5 x 85mm BOULON DE BLOC DE MONTAGE (RHS)	2
ARTICLE 7	M10 x 1.25 x 85mm BOULON DE PROTECTION CRASH (LES 2 CÔTÉS)	2
ARTICLE 8	B0061 BOBINE LATÉRALE W/ CS341 (LES 2 CÔTÉS)	2
ARTICLE 9	BC0002 CAPUCHON DE PROTECTION CRASH (LES 2 CÔTÉS)	2
ARTICLE 10	M10 RONDELLE (LES 2 CÔTÉS)	2
ARTICLE 11	M12 RONDELLE ANTI-VIBRATION (LES 2 CÔTÉS)	2
ARTICLE 12	S0742 (LES 2 CÔTÉS SI NÉCESSAIRE)	4
ARTICLE 13	M5 x 0.80 x 16mm BOULON	4
ARTICLE 14	M5 x 12mm RONDELLE	4
ARTICLE 15	S0050 ENTRETOISE (LES 2 CÔTÉS, 7 mm DE LONG) (POUR S'ADAPTER AU MODÈLE R)	4

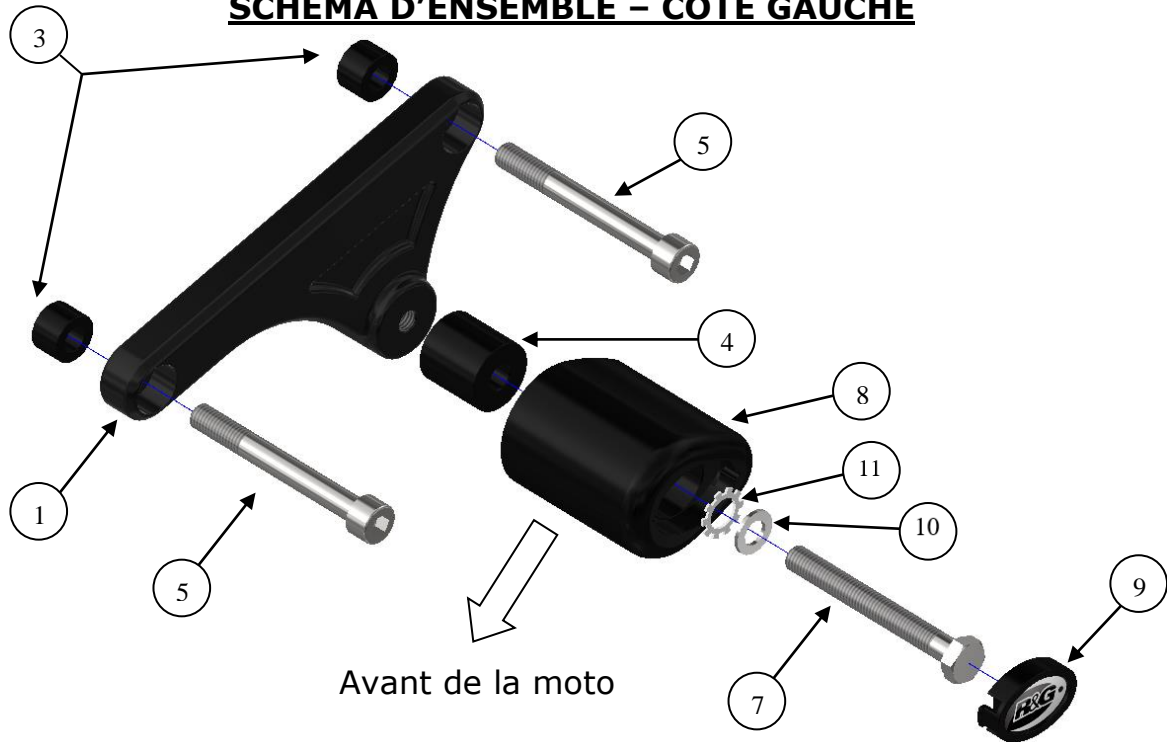
R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

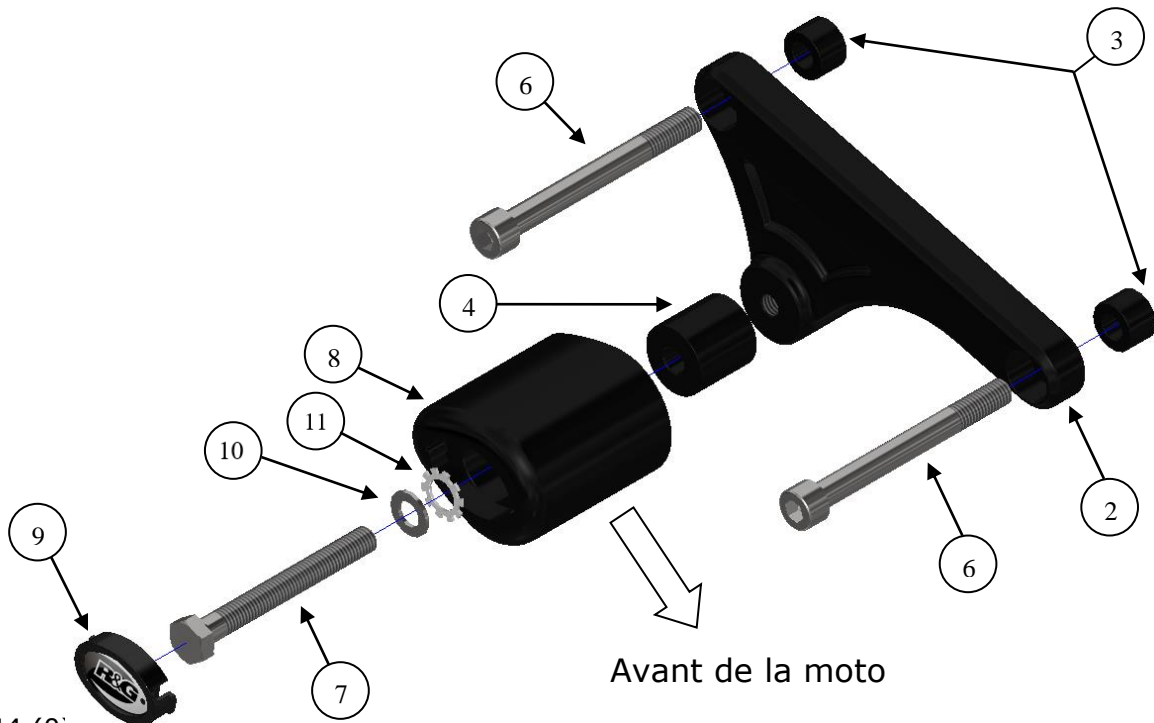
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



**SCHÉMA D'ENSEMBLE - CÔTÉ GAUCHE**



**SCHÉMA D'ENSEMBLE - CÔTÉ DROIT**







### Orientation de la protection crash



### Photos de montage

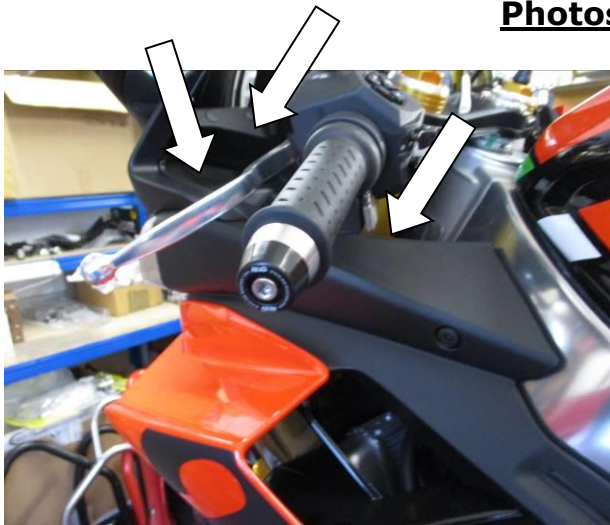


Photo 1

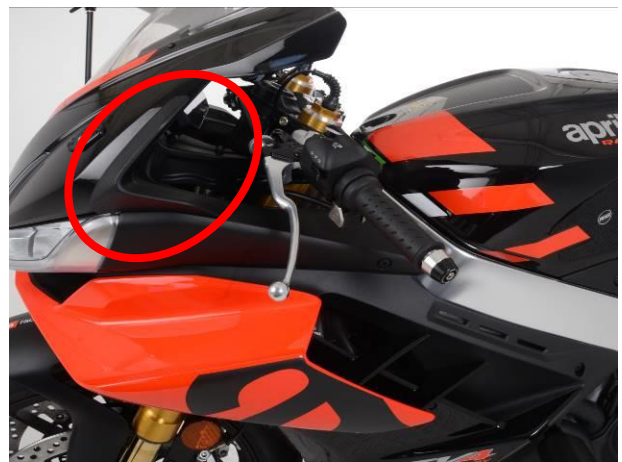


Photo 2



Photo 3



Photo 4

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



Photo 5



Photo 6



Photo 7

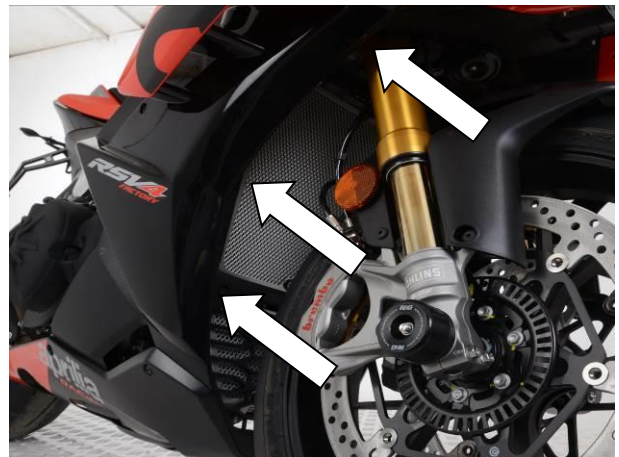


Photo 8



Photo 9



Photo 10





Photo 11



Photo 12

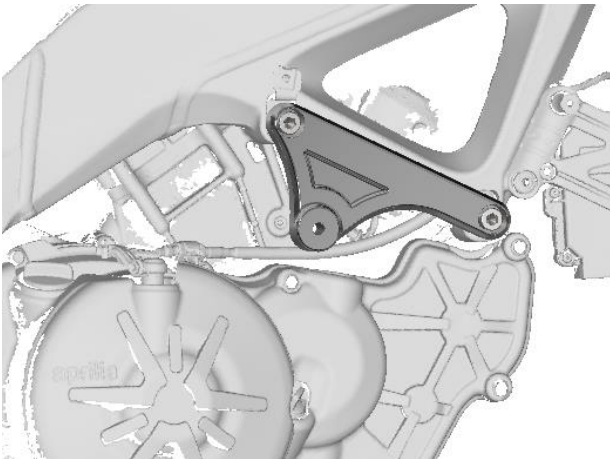


Photo 13

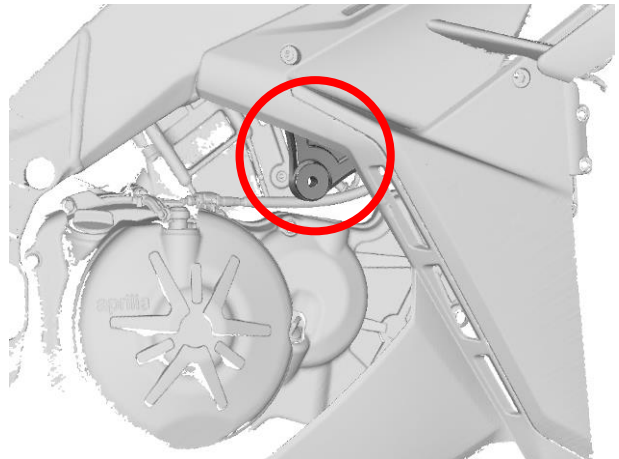


Photo 14



Photo 15



Photo 16





## **NOTICE DE MONTAGE**

**VEUILLEZ NOTER QU'AVANT DE COMMENCER, VOUS AUREZ BESOIN D'UN CRIC APPROPRIÉ POUR SOUTENIR LE MOTEUR LORS DU DÉMONTAGE DES BOULONS DE MOTEUR D'ORIGINE. SI VOUS N'ÊTES PAS À L'AISE, FAITES L'INSTALLATION PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ. LISEZ TOUTES LES ÉTAPES AVANT DE CONTINUER.**

### **Enlever le carénage**

- Retirez les 3 boulons retenant le plastique du tableau de bord comme indiqué sur la photo 1.
- Dévissez la vis unique qui maintient la pièce extérieure du plastique de remplissage du tableau de bord et retirez la pièce mise en évidence sur la photo 2.
- Cela révèle un seul boulon pour permettre le retrait du plastique de remplissage du tableau de bord.
- Pour retirer le sabot moteur, dévisser les boulons comme indiqué sur la Photo 3 et la Photo 4.
- Retirez maintenant les 2 boulons restants dans le sabot moteur indiqués sur la photo 5 et la photo 6.
- Sous les 2 boulons sous le cône de nez comme indiqué sur la Photo 7.
- À l'avant de la moto, à l'intérieur du carénage latéral, retirez les 3 boulons fixant le panneau au carénage intérieur mis en évidence sur la photo 8.
- Ensuite, retirez le boulon de carénage fixant l'aile aérodynamique comme indiqué sur la photo 9.
- Maintenant, comme indiqué sur la photo 10, retirez les 3 derniers boulons fixant le carénage latéral à la moto.
- Retirez délicatement la partie avant du carénage sans appliquer trop de pression et soulevez le panneau de carénage pour l'éloigner de la moto.

### **Installation du support de protection crash côté gauche**

- Commencez par soutenir le dessous du moteur à l'aide d'un support approprié comme indiqué sur la Photo 11.
- Retirez les boulons de montage du moteur comme indiqué sur la photo 12.
- Placez les 2 boulons du bloc de montage (ARTICLE 5) dans les 2 trous extérieurs du bloc de montage (ARTICLE 1).
- Maintenant, sur l'extrémité fileté de chaque boulon, placez 1 x entretoise (ARTICLE 3) comme indiqué dans le schéma d'assemblage côté gauche.
- Alignez et insérez les boulons dans les trous de montage du moteur et serrez au couple de serrage spécifié pour les boulons de montage du moteur.

### **Installation du support de protection crash côté droit**

- Commencez par soutenir le dessous du moteur à l'aide d'un support approprié comme indiqué sur la Photo 11.
- Retirez les boulons de montage du moteur comme indiqué sur la photo 12.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



- Placez les 2 boulons du bloc de montage (ARTICLE 6) dans les 2 trous extérieurs du bloc de montage (ARTICLE 2).
- Maintenant, sur l'extrémité fileté de chaque boulon, placez 1 x entretoise (ARTICLE 3) comme indiqué dans le schéma d'assemblage côté droit.
- Alignez et insérez les boulons dans les trous de montage du moteur comme indiqué sur la photo 13 et serrez au couple de serrage spécifié pour les boulons de montage du moteur.

### **Réinstallation du carénage**

- Suivez les étapes ci-dessus dans la section Retrait du carénage de ces instructions de montage, mais dans l'ordre inverse, en faisant très attention aux languettes et en évitant de les endommager.
- Pour certains carénages, vous devrez peut-être installer les entretoises de 5,5 mm fournies (ARTICLE 12) sur votre carénage loin du support principal. Veuillez-vous référer à la photo 15 montrant les 2 x trous de montage de chaque côté qui nécessitent des entretoises. Si vous utilisez les entretoises, veuillez utiliser les 4 boulons (M5x16mm) fournis (ARTICLE 13) et les 4 rondelles M5 (ARTICLE 14).
- *Si vous préférez ne pas écarter le carénage de la moto à l'aide des entretoises fournies, reportez-vous au schéma de rognage pour retirer une partie de la languette plastique située derrière le carénage comme indiqué sur la Photo 16. Cette modification du carénage n'est pas visible lorsque le carénage est sur la moto et n'affecte pas la fonction de la languette.*

### **Installation de la protection crash**

- Une fois le support de montage installé, assemblez la protection et en faisant glisser une rondelle plate (ARTICLE 10) suivie d'une rondelle de blocage (ARTICLE 11).
- Insérez le boulon et les rondelles dans la protection (ARTICLE 8) du côté fileté du boulon, glissez sur 1 x entretoise (ARTICLE 4).
- Insérez maintenant le boulon dans le support de montage comme indiqué sur la Photo 14 et serrez au couple de serrage recommandé pour un boulon M10 (Max 40 Nm).
- Répétez les étapes ci-dessus pour le côté droit de la moto.
- Pour terminer l'installation, placez les capuchons de canette (ARTICLE 9) dans les canettes pour protéger le boulon. Si les autocollants à bulles du logo ne sont pas attachés aux capuchons de protection, veuillez le faire avant de les installer sur la moto.

ISSUE 2 - 16/09/2022 (AO)

#### **CONSUMER NOTICE**

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

**R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)**

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)





**MONTAGEANLEITUNG FÜR CP0531BL AERO STURZPADS**  
**APRILIA RSV4 1100 (FACTORY) 2021-**



**ALLE KIT-TEILE SIND AUF DEN NACHFOLGENDEN SEITEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET.**

DIE ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG.

ÜBERPRÜFEN SIE ZUERST, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

**LESEN SIE DIE MONTAGEANLEITUNG KOMPLETT DURCH, BEVOR SIE ANFANGEN.**

**WENN SIE BEI DER MONTAGE DIESES PRODUKTES UNSICHER SIND, BITTE EINEN UNSERER HÄNDLER KONTAKTIEREN ODER DAS KIT VON EINEM QUALIFIZIERTEN ZWEIRAD-MECHANIKER MONTIEREN LASSEN.**

DIE VERPACKUNG DER TEILE STELLT NICHT DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DAR.

HINWEIS FÜR KITS MIT PLASTIKUNTERLEGSCHIEBEN AN DEN SCHRAUBEN –  
DIESE PLASTIK-UNTERLEGSCHIEBEN WERDEN NICHT FÜR DEN EINBAU BENÖTIGT!

**EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF FOLGENDER SEITE HERUNTERGELADEN WERDEN:**

[www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com)

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ  
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



<b><u>SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG</u></b>	<b><u>ALLGEM. ANZUGSDREHMOMENT</u></b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Satz Inbusschlüssel inkl. 3mm bis 8mm</li> <li>• Kreuzschlitz-Schraubenzieher</li> <li>• Steckschlüsselsatz inkl. 10mm bis 19mm</li> <li>• Satz Torx-Schlüssel</li> <li>• Drehmomentschlüssel (40Nm)</li> <li>• Montageständer / Heber, um den Motor während der Montage zu stützen</li> </ul>	<p>M4 SCHRAUBE = 8Nm  M5 SCHRAUBE = 12Nm  M6 SCHRAUBE = 15Nm  M8 SCHRAUBE = 20Nm  M10 SCHRAUBE = 40Nm  M12 SCHRAUBE = 40Nm</p>

### **LIEFERUMFANG**

<b>ARTIKEL NR.</b>	<b>BESCHREIBUNG</b>	<b>MENGE</b>
ARTIKEL 1	M0669 ALUMINIUM MONTAGEBLOCK (LINKE SEITE)	1
ARTIKEL 2	M0670 ALUMINIUM MONTAGEBLOCK (RECHTE SEITE)	1
ARTIKEL 3	S0334DISTANZHALTER (BEIDE SEITEN, 7mm LÄNGE)	4
ARTIKEL 4	S0669 DISTANZHALTER (BEIDE SEITEN, 28mm LÄNGE)	2
ARTIKEL 5	M10 x 1,5 x 70mm INNENSECHSKANTSCHRAUBE SCHRAUBE FÜR MOUNTAGEBLOCK (LINKE SEITE)	2
ARTIKEL 6	M10 x 1,5 x 85mm INNENSECHSKANTSCHRAUBE SCHRAUBE FÜR MONTAGEBLOCK (RECHTE SEITE)	2
ARTIKEL 7	M10 x 1,25 x 85mm SECHSKANTSCHRAUBE SCHRAUBE FÜR STURZPAD (BEIDE SEITEN)	2
ARTIKEL 8	B0061AERO BOBBIN W/ CS341 (BEIDE SEITEN)	2
ARTIKEL 9	BC0002 STURZPAD-KAPPE (BEIDE SEITEN)	2
ARTIKEL 10	M10 UNTERLEGSCHIEBE (BEIDE SEITEN)	2
ARTIKEL 11	M12 ZAHNSCHIEBE (BEIDE SEITEN)	2
ARTIKEL 12	S0742 (BEIDE SEITEN - FALLS NOTWENDIG)	4
ARTIKEL 13	M5 x 0.80 x 16mm INBUSSCHRAUBE	4
ARTIKEL 14	M5 x 12mm UNTERLEGSCHIEBE	4
ARTIKEL 15	S0050 DISTANZHALTER (BEIDE SEITEN, 7mm LÄNGE) (PASSEND FÜR DAS R-MODELL)	4

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ  
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)





## AERO-STURZPADS - ORIENTIERUNG



## MONTAGE - ABBILDUNGEN

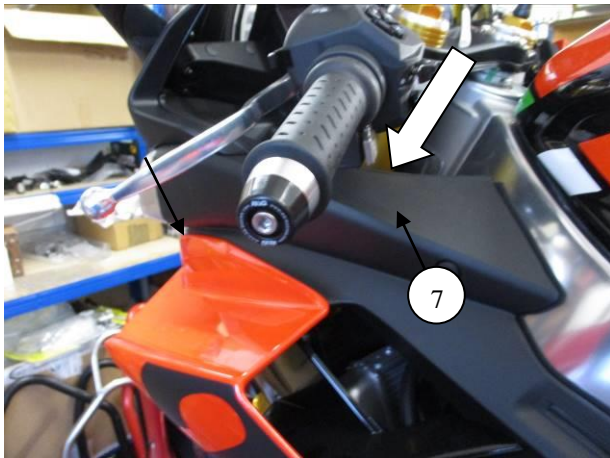


Abbildung 1

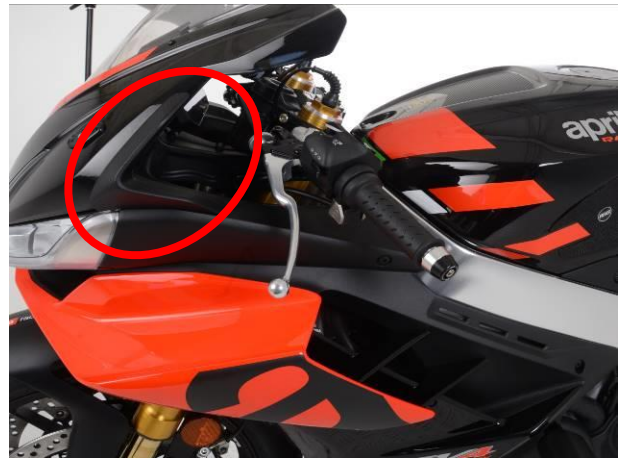


Abbildung 2

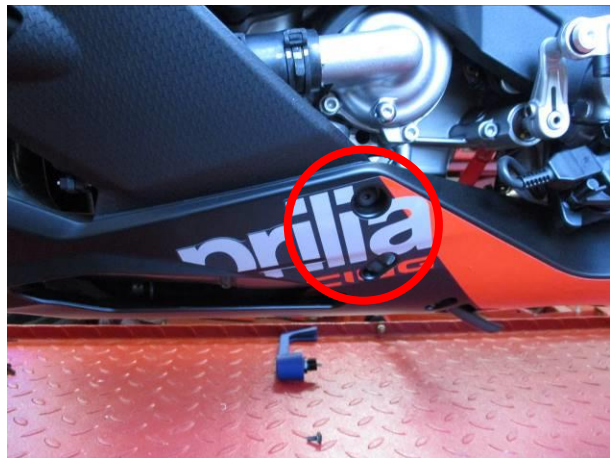


Abbildung 3



Abbildung 4

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)





Abbildung 5



Abbildung 6



Abbildung 7

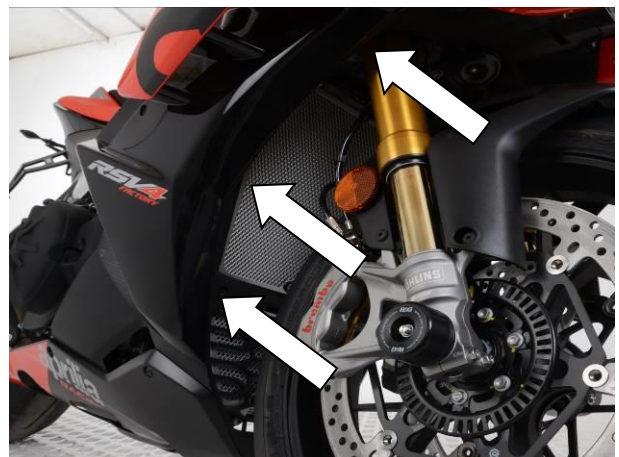


Abbildung 8



Abbildung 9



Abbildung 10

R&G



Abbildung 11

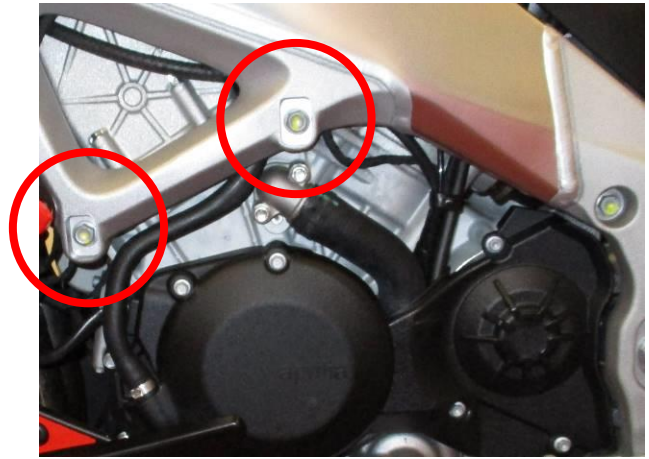


Abbildung 12

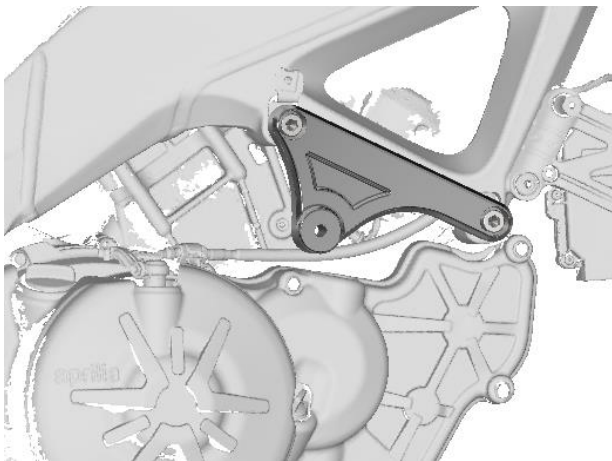


Abbildung 13

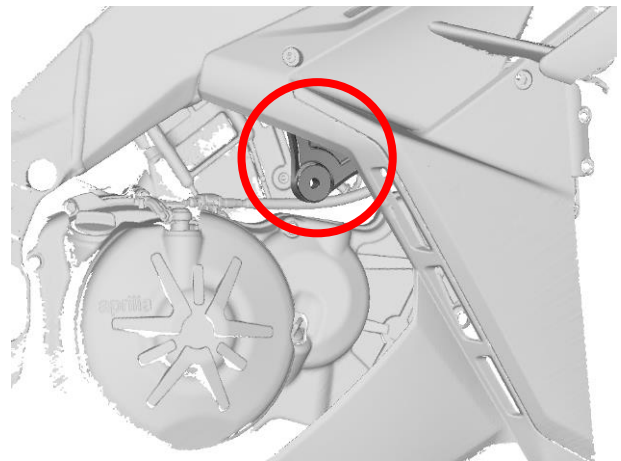


Abbildung 14



Abbildung 15



Abbildung 16

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



## **MONTAGEANLEITUNG**

**HINWEIS: BEVOR SIE ANFANGEN, BENÖTIGEN SIE EINEN GEEIGNETEN HEBER, UM DEN MOTOR WÄHREND DER ENTFERNUNG DER MOTORSCHRAUBEN ZU STÜTZEN. WENN SIE UNSICHER SIND, LASSEN SIE DAS KIT VON EINEM QUALIFIZIERTEN ZWEIRAD-MECHANIKER MONTIEREN. LESEN SIE DIE KOMPLETTE ANLEITUNG DURCH, BEVOR SIE ANFANGEN.**

### **Entfernung der Verkleidung**

- Entfernen Sie die 3 Schrauben, die die Verkleidungsteile aus Kunststoff am Cockpit befestigen wie in **Abbildung 1** abgebildet.
- Lösen Sie die einzelne Schraube, die das äußere Teil des Cockpits-Verkleidungsteils befestigt und entfernen Sie das Teil, welches in **Abbildung 2** gekennzeichnet ist.
- Danach sehen Sie eine einzelne Schraube, die die Entfernung des Cockpit-Verkleidungsteils ermöglicht.
- Um die untere Verkleidung entfernen zu können, lösen Sie die Schraube wie in **Abbildung 3** und **Abbildung 4** abgebildet.
- Nun entfernen Sie die 2 übrigen Schrauben an der unteren Verkleidung, die in **Abbildung 5** und **Abbildung 6** abgebildet sind.
- Lösen Sie die 2 Schrauben unter dem vorderen Spoiler wie in **Abbildung 7** abgebildet.
- An der Innenseite der Seitenverkleidung vorne, die 3 Schrauben entfernen, die das Verkleidungsteil am inneren Abdeckblech befestigen – siehe **Abbildung 8**.
- Als nächstes entfernen Sie die Verkleidungsschraube, die den Aero-Flügel befestigt wie in **Abbildung 9** abgebildet.
- Nun, wie in **Abbildung 10** abgebildet, entfernen Sie die letzten 3 Schrauben, die die Seitenverkleidung am Motorrad befestigen.
- Entfernen Sie den vorderen Bereich der Verkleidung, ohne dabei zu viel Druck anzuwenden, und heben Sie das Verkleidungsteil weg vom Motorrad.

### **LINKE SEITE Montage der Halterung für das Sturzpad**

- Fangen Sie an, indem Sie den Motor mit einem geeigneten Heber von unten stützen wie in **Abbildung 11** abgebildet.
- Entfernen Sie die Montageschrauben für den Motor, die in **Abbildung 12** gekennzeichnet sind.
- Die 2 x Schrauben für den Montageblock (**ARTIKEL 5**) in die zwei äußeren Öffnungen am Montageblock (**ARTIKEL 1**) einsetzen.
- Nun 1 x Distanzhalter (**ARTIKEL 3**) am Schraubengewinde (am Ende der Schraube) an jeder Schraube montieren wie in **Zusammenbau Linke Seite Zeichnung** abgebildet.
- Die Schrauben ausrichten und in die Montageöffnungen für den Motor einsetzen und mit dem vorgegebenen Anzugsdrehmoment für diese Schraube befestigen.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)





### **RECHTE SEITE Montage der Halterung für das Sturzpad**

- Fangen Sie an, indem Sie den Motor mit einem geeigneten Heber von unten stützen wie in **Abbildung 11** abgebildet.
- Entfernen Sie die Montageschrauben für den Motor, die in **Abbildung 12** gekennzeichnet sind.
- Die 2 x Schrauben für den Montageblock (**ARTIKEL 6**) in die zwei äußeren Öffnungen am Montageblock (**ARTIKEL 2**) einsetzen.
- Nun 1 x Distanzhalter (**ARTIKEL 3**) am Schraubengewinde (am Ende der Schraube) an jeder Schraube montieren wie in **Zusammenbau Rechte Seite Zeichnung** abgebildet.
- Die Schrauben ausrichten und in die Montageöffnungen für den Motor einsetzen wie in **Abbildung 13** abgebildet, dann mit dem vorgegebenen Anzugsdrehmoment für diese Schraube befestigen.

### **Verkleidung wieder montieren**

- Die oben beschriebenen Schritte im Abschnitt **Entfernung der Verkleidung** in umgekehrter Reihenfolge ausführen. Achten Sie darauf, dass die Laschen nicht beschädigt werden.
- Bei manchen Verkleidungen ist es notwendig, die mitgelieferten 5.5 mm Distanzhalter (**ARTIKEL 12**) anzubringen, um Abstand zwischen der Verkleidung und dem Rahmen zu bekommen. Bitte **Abbildung 15** als Referenz nehmen – die Distanzhalter werden an den 2 x Montageöffnungen an jeder Seite montiert. Wenn Sie die Distanzhalter montieren, bitte die 4 x (M5x16mm) Schrauben (**ARTIKEL 13**) und 4 x M5 Unterlegscheiben (**ARTIKEL 14**) vom Kit benutzen.
- *Falls Sie die Distanzhalter nicht montieren wollen, können Sie in der Zeichnung sehen, wo ein Teil der Lasche (die hinter der Verkleidung positioniert ist) abgeschnitten werden soll – siehe **Abbildung 16**. Nachdem die Verkleidung wieder montiert ist, wird diese Modifikation nicht sichtbar sein, sie hat auch keinen Einfluss auf die Funktion der Lasche.*

### **Montage der Sturzpads**

- Wenn die Montagehalterung montiert ist, das Sturzpad zusammenbauen, indem Sie eine Unterlegscheibe (**ARTIKEL 10**) gefolgt von einer Zahnscheibe (**ARTIKEL 11**) an der Schraube anbringen.
- Die Schraube mit den Unterlegscheiben in das Sturzpad (**ARTIKEL 8**) einsetzen und 1 x Distanzhalter (**ARTIKEL 4**) am Schraubengewinde anbringen.
- Jetzt die Schraube in die Montagehalterung einsetzen wie in **Abbildung 14** abgebildet und mit dem empfohlenen Anzugsdrehmoment für eine M10 Schraube (Max 40Nm) festziehen.
- Wiederholen Sie die oben beschriebenen Schritte an der rechten Seite des Motorrades.
- Um die Montage abzuschließen, die Sturzpad-Kappen (**ARTIKEL 9**) an den Sturzpads montieren, um die Schrauben zu schützen. Wenn noch nicht bereits montiert, montieren Sie die Bubble-Aufkleber an den Sturzpad-Kappen, bevor Sie diese am Motorrad montieren.

AUSGABE 2 - 16/09/2022 (AO)

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)





#### **CONSUMER NOTICE**

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

#### **R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)**

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P - at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)